



**ДО: УЧАСТНИЦИТЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
С НОМЕР 00906-2017-0007 В РОП**

B-269
21.12.17

РАЗЯСНЕНИЕ

Относно: „Преупаковане, транспорт, предаване за окончателно обезвреждане и почистване на складове, съдържащи УОЗ-пестициди, опасни отпадъци, неопасни отпадъци и други препарати за растителна защита (ПРЗ) с 6 (шест) обособени позиции“

Във връзка с постъпили въпроси относно обявена на 13.12.2017 г. процедура, за възлагане на обществена поръчка с цитирания номер, с предмет: „Преупаковане, транспорт, предаване за окончателно обезвреждане и почистване на складове, съдържащи УОЗ-пестициди, опасни отпадъци, неопасни отпадъци и други препарати за растителна защита (ПРЗ) с 6 (шест) обособени позиции“, във връзка с чл.33, ал.1 от ЗОП следва да се уточни, че поисканите разяснения не са изцяло по решението, обявлението и документацията за обществената поръчка и в по-голяма степен са относими към етапа на оценяване.

Въпрос 1: При спечелване на обособен лот от цитираната обществена поръчка, фирмата ни възнамерява да третира крайно отпадъците обект на същата в Обединеното Кралство - Великобритания. Молим за Вашето становище относно статута на Великобритания и дали страната отговаря на посочените условия в документацията за следното: „лицензираното съоръжение за крайно третиране да е на територията на Европейския Съюз и/или Асоциацията за Свободна Търговия?

Отговор: Местонахождението на лицензирани съоръжения за крайно третиране, на територията на Обединеното Кралство не е в противоречие с условията в документацията, по отношение на местоположение. Към момента Обединеното Кралство е пълноправен член на ЕС и до напускането на ЕС Великобритания следва да спазва европейските изисквания за лицензиране на съоръжения за крайно обезвреждане на отпадъци, регламентирани в рамковата Директива за отпадъците и в Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността.

Въпрос 2: Във връзка с изискания опит за трансграничен превоз на опасни отпадъци, счита ли се транспортирането на опасни отпадъци от Европейския съюз (ЕС) към Съединени Американски Щати (САЩ) и Канада, както и обратното от САЩ и Канада към ЕС, като опит в трансграничен превоз на опасни отпадъци?

Отговор: Всяка дейност включваща транспортиране от една държава в друга, удовлетворява минималните изисквания към участниците, по отношение на опит в „трансграничен превоз“. В частта за „опасни отпадъци“, следва да се има предвид, че Канада е член на Базелската конвенция и прилага процедурите за



трансграничен превоз на опасни отпадъци съгласно тази конвенция. САЩ прилагат Решение С(2001) 107/Окончателно на Съвета на ОИСР, относно преразглеждането на Решение С(92)39/Окончателно, за контрол върху трансграничното движение на отпадъци предназначени за операции по оползотворяване. Процедурите за предварителна писмена нотификация и получаване на съгласие регламентирани в Базелската конвенция и Решението на ОИСР са идентични с процедурите от Регламент (ЕО) No 1013/2006 относно превози на отпадъци.

С уважение,

РЕНЕТА КОЛЕВА

Изпълнителен директор