|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ, ПОКАЗАТЕЛИТЕ И ОТНОСИТЕЛНАТА ИМ ТЕЖЕСТ** | **METHODOLOGY FOR DETERMINING THE COMPLEX EVALUATION INDICATORS AND THEIR RELATIVE WEIGHT** |
| **ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:** | **OPEN TENDER PROCEDURE FOR WITH SUBJECT:** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **,,Извършване на доставка на моторни превозни средства за петте пилотни центъра във всяка от общините: Шумен, Разград, Съединение, Левски и Созопол“** | **,,Performance of a supply of motor vehicles for the five pilot centers in each of the municipalities: Shumen, Razgrad, Saedinenie, Levski and Sozopol“** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **2018 г.** | **2018** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Настоящата обществена поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена въз основа на критерия за оптимално съотношение качество/цена по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.Изборът на критерий за оценка на офертите е съобразен с комплексния характер на предмета на настоящата обществена поръчка. Настоящата методика съдържа точни указания за извършване на оценка по всеки показател и за определяне на комплексната оценка на офертата, за определяне на икономически най-изгодната оферта. Възложителят прилага методиката по отношение на всички допуснати до оценка оферти, без да я променя.Настоящата обществена поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена въз основа на критерия за оптимално съотношение качество/цена, определен съобразно следните показатели:

|  |  |
| --- | --- |
| **Показател** | **Максимален брой точки** |
| Технически показател (ТП) | 50 |
| Финансов показател (ФП) | 50 |

**Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:****КО = ТП + ФП** Комплексната оценка се получава въз основа на сбора на стойностите на оценката на техническото предложение и на оценката на предложената от участника цена.Участникът, събрал най-много точки на Комплексната оценка (КО) се класира на първо място.При равенство в комплексните оценки ще се прилага чл. 58, ал. 2 от Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки.І. ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ /ТП/ - максимална оценка – 50 точкиВ съответствие с чл. 70, ал. 4, т. 1 във връзка с чл. 70 ал. 2, т. 3 от ЗОП, показателят „ТП” е структуриран по начин, който да даде ясна и детайлна представа за техническите параметри и характеристики на доставените моторни-превозни средства, както и срока за гаранционното им обслужване/поддръжка.Преди да премине към оценка на техническите предложения на участниците комисията проверява дали същите отговарят на изискванията на Възложителя. Комисията проверява за наличието на посочени/представени от участниците:Попълнен образец на Техническото предложение съгласно изискванията на Възложителя;1. Посочен гаранционен срок на пътно превозно средство (ППС) със сервизно обслужване и поддръжка.
2. Посочена гаранция на лаковото покритие на ППС.
3. Посочена гаранция срещу корозия на купето и оборудването на автомобила.
4. Посочена стойност на полезен товар в kg за 1 (единица) ППС;
5. Посочена стойност за въртящ момент на двигателя в Nm за 1 (единица) ППС;
6. Посочена стойност за капацитет на повдигане на товарната платформа в kg за 1 (единица) ППС;
7. Декларирано съгласие с клаузите на приложения проект на договор.
8. Деклариран и посочен срок на валидност на офертата.
9. Деклариране, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.
10. Приложена Декларация за почтеност и безпристрастност - *Образец № 3.*
11. Приложен Сертификат за съответствие (СОС) на предлаганото ППС, от който е видно, че автомобилът е одобрен за превоз на опасни товари ADR клас АТ и покрива ниво на вредни емисии Евро 6;
12. Приложен документ, от който да е видно, че участникът е производител или официален представител на производителя на предлаганата марка автомобили. В случай, че не е производител на предлаганите автомобили, участникът следва да е оторизиран от производителя им или от негов официален представител за България за продажбата и гаранционното им поддържане на територията на страната.
13. Представен снимков материал, каталози или брошури за предлаганите съдове за транспортиране на отпадъците.

В случай, че участникът не е попълнил образеца на техническото предложение, съгласно изискванията на Възложителя и/или не е представил някой от изискуемите документи, съгласно изискванията на документацията за участие, ще бъде предложен за отстраняване!Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя. По отношение офертите на участниците, които отговарят на изисквания на възложителя се прилага методиката за оценка.**1. „Технически показател“ /ТП/ максимална оценка - 50 точки.**Оценката по показател **ТП** се формира чрез следните подпоказатели:* Подпоказател „Полезен товар“ (ПТ);
* Подпоказател „Въртящ момент на двигателя“ (ВМД);
* Подпоказател „Капацитет на повдигане на алуминиев хидравличен падащ борд“ (КПХБ).
* Подпоказател „Гаранционен срок“ (ГС)

Оценяваните показатели от техническото предложение на участника са най-важните характеристики на транспортното средство. Показателите „Полезен товар“ и „Въртящ момент на двигателя“ определят възможностите на автомобила да транспортира определено количество товар по различни видове терени, в това число и пресечени терени, характерни за страната ни. Показателят „Капацитет на товарната платформа“ определя възможностите за товаро-разтоварна дейност на празните контейнери и на запълнените с опасни отпадъци.**1.1. Подпоказател „Полезен товар“ (ПТ) – максимална оценка 15 точки:****а).** За посочен полезен товар равен 1100 kg: **1 т.****б).** За посочен полезен товар равен или по-голям от 1101 до 1200 кг.: **5 т.** **в).** За посочен полезен товар равен или по-голям от 1201 до 1250 kg: **10 т.** **г).** За посочен полезен товар над 1251 kg: **15 т.****1.2. Подпоказател „Въртящ момент на двигателя“ (ВМД) – максимална оценка 10 точки:****а).** За посочен, въртящ момент на двигателя равен на 250 Nm: **1 т.****б).** За посочен, въртящ момент на двигателя равен или по-голям от 251 до 299 Nm: **4 т.****в).** За посочен, въртящ момент на двигателя равен или по-голям от 300 до 349 Nm: **7 т.****г).** За посочен, въртящ момент на двигателя равен или по-голям от 350 Nm: **10 т.****1.3. Подпоказател „Капацитет на повдигане на алуминиев хидравличен падащ борд“ (КПХБ) – максимална оценка 10 точки:****а).** За посочен, капацитет на повдигане на товарната платформа равен 250 kg: **1 т.****б).** За посочен, капацитет на повдигане на товарната платформа равен или по-голям 251 kg до 350 kg: **4 т.****в).** За посочен, капацитет на повдигане на товарната платформа равен или по-голям от 351 kg до 450 kg: **7 т.****г).** За посочен, капацитет на повдигане на товарната платформа равен или по-голям 451 kg: **10 т.****1.4. Подпоказател – „Гаранционен срок“ (ГС) с максимална оценка 15 точки.****ГС - е показател, отразяващ тежестта на следните предложени от участника гаранционни срокове:** а). **ГС1 -** Гаранционният срок на МПС със сервизно обслужване и поддръжка – минимум 2 (две) години експлоатация или 100 000 км пробег, считано от датата на приемане на МПС от Възложителя. Максимум 5 (пет) години, експлоатация или 250 000 км пробег, считано от датата на приемане на МПС от Възложителя.б). **ГС2 -** Гаранцията на лаковото покритие на МПС – минимум 3 (три) години експлоатация, считано от датата на приемане на МПС от Възложителя. Максимум 6 (шест) години експлоатация, считано от датата на приемане на МПС от Възложителя.в). **ГС3 -** Гаранцията срещу корозия на купето и оборудването на МПС – минимум 8 (осем) години, експлоатация, считано от датата на приемане на МПС от Възложителя. Максимум 10 (десет) години, експлоатация, считано от датата на приемане на МПС от Възложителя.**Всеки един от горепосочените три вида гаранционни срокове се оценява по следната формула:****ГС = (ГСi / ГСmax) х 5**, **Където:****ГСmax** – представлява предложеният най-продължителен гаранционен срок**ГСi** – представлява гаранционният срок, предложен от съответния участник.**Максималната оценка, която може да получи участник по отделно за всеки един от трите вида гаранционни срокове е 5 точки.**За получаване на крайна оценка по показател **ГС, получените точки за всеки отделен гаранционен срок се сумират и получената стойност представлява броят точки за съответния участник по настоящия под-показател или:****ГС = ГС1 + ГС2 + ГС3** Важно: Всеки участник следва да предложи „Гаранционен срок” в години като цяло число.Участниците нямат право да предлагат гаранционен срок под определения от Възложителя минимален гаранционен срок, както и над определения максимален. Участник предложил гаранционен срок извън рамките на определения от възложителя или в друга мерна единица, или не като цяло число ще бъде отстранен от участие.Крайна оценка по Техническия показател се формира, както следва:**ТП = ПТ + ВМД + КПХБ + ГС**II. ФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ (ФП) – максимална оценка – 50 точкиФинансовата оценка се извършва съгласно следната формула: **ФПmin****ФПх = –––––––––––– х 50,** **ФПi**където:**ФПх** е финансовата оценка на предложението на участника Х;**ФПmin** е най-ниската предложена от участник в процедурата обща цена (в лева, без ДДС);**ФПi** е предложената от участника (i) обща цена (в лева, без ДДС).Максималната стойност на ФПх е 50 точки и се дава на участника, предложил най-ниска обща цена.Комисията изчислява точките с точност до втория знак след десетичната запетая. Закръглявания се допускат до втория знак след десетичната запетая. | This tender is based on the most economically advantageous offer specified by the criterion of optimum quality/price ratio within the meaning of art. 70, para. 2 pt. 3 of the PPL.The selection of criterion for the evaluation of offers is consistent with the complexity of the subject matter of this tender.This methodology contains precise instructions for the evaluation of each indicator and for determination of the comprehensive evaluation of the offer for determining the most economically advantageous offer.The Contracting Authority applies the methodology to all admitted to assessment offers without modification.This tender will be contracted through the most economically advantageous offer approach based on the criterion of optimum quality/price ratio determined according to the following parameters:

|  |  |
| --- | --- |
| **Indicator** | **Maximum number of points** |
| Technical indicator (ТI) | 50 |
| Financial indicator(FI) | 50 |

**The comprehensive evaluation (CE) of the offer will be calculated under the following formula:****CE = ТI + FI** The complex evaluation will be obtained based on the sum of the values of the evaluation of the technical proposal and the evaluation of the proposed price by the participant.The participant with the most points from the Complex evaluation (CE) is ranked first.In case of equality of the complex evaluations will be applied art. 58, para. 2 of the Implementing Regulation of Public procurement law.І. TECHNICAL INDICATOR /ТI/ - Maximum number of points– 50 In accordance with art. 70, para. 4, p.1 of PPL, related to art. 70, para. 2, p.3 the indicator (TI) is structured in a way to give a clear and detailed picture of the technical parameters of the supplied motor vehicles and also for their warranty (maintenance) period.Before assessing the technical offers of the tenderers, the evaluation committee verifies whether they meet the requirements of the Contracting authority. The Evaluation committee checks the availability of the presented by the participants:Filled in template of the Technical proposal, in accordance with the requirements of the Contracting authority.Indicated Warranty of the vehicle with service and maintenance.Indicated Guarantee of the painting of the vehicle.Indicated warranty against corrosion of the compartment and the equipment of the vehicle.Indicated value of the load capacity in kilogrammes for 1 vehicle.Indicated value of the engine torque in Nm for 1 vehicle.Indicated value of the lifting capacity of the load platform in kilogrammes for 1 vehicle.Declared consent to the terms of the attached draft contract.Declared and indicated term for validity of the offer.Declaration that in the preparation of the offer are fulfilled obligations relating to taxes and social security, environmental protection, employment protection and working conditions.1. Presented Declaration for integrity and impartiality - *Appendix№ 3.*
2. Presented Certificate of Conformity (COC) of the proposed vehicle, which shows that the car is approved for the transport of dangerous goods ADR Class AT and covers level of exhaust emissions Euro 6.
3. Presented document for evidencing that the participant is a manufacturer or an official representative of the manufacturer of the proposed vehicles brand. In case it is not a manufacturer of the offered vehicles, the participant should be authorized by the manufacturer or his official representative for Bulgaria for the sale and warranty maintenance on the territory of the country.
4. Presented pictures, catalogs or brochures for the offered containers for transporting of the waste.

If the tenderer has not fulfilled the template of the Technical offer, as required by the Contracting Authority and/or failed to submit any of the required documents as required by the tender documentation, it will be proposed for rejection from the tender!The Evaluation committee proposes for rejection from the tender procedure a tenderer who has submitted an offer, which does not meet the previously announced terms of the Contracting authority.For offers of the tenderers, which meet the requirements of the Contracting authority will be applied the methodology for evaluation.**1. Technical Indicator "TI” - maximum - 50 points.**The evaluation by the indicator ТI includes the following sub-indicators.* Sub-indicator “Load capacity” (LC);
* Sub-indicator “Engine torque” (ET)
* Sub-indicator “Lifting capacity of the aluminium hydraulic tail lift” (LCHL).
* Sub-indicator “Warranty period” (WP)

The Evaluated indicators illustrate the most important features of the vehicle. The Sub-indicators "Load capacity" and "Engine torque" identify the capacity of the vehicle to transport a certain amount of load on different types of terrain, including rugged terrain, characteristic of our country. The Sub-indicator “Lifting capacity of the load platform” identifies opportunities for loading and unloading of the empty containers and the filled with hazardous waste also.**1.1 Sub-indicator “Load capacity” (LC) - Maximum number of points – 15:****a).** For indicated Load capacity equal to 1100 kg: **1 point.****b).** For indicated Load capacity equal or bigger than 1101 kg and up to 1200 kg: **5 points.****c)** For indicated Load capacity equal or bigger than 1201 kg and up to 1250 kg: **10 points.****d).** For indicated Load capacity over 1250 kg: **15 points.****1.2. Sub-indicator “Engine torque” (ET) -** **Maximum number of points 10:****a).** For indicated Engine torque 250 Nm**: 1 point**.**b).** For indicated Engine torque equal or bigger than 251 Nm and up to 299 Nm: **4 points**.**c).** For indicated Engine torque equal or bigger than 300 Nm and up to 349 Nm: **7 points**.**d).** For indicated Engine torque equal or bigger than 350 Nm: **10 points**.**1.3. Sub-indicator Lifting capacity of the aluminium hydraulic tail lift” (LCHL) -** **Maximum number of points 10:****a).** For indicated lifting capacity of the load platform 250 kg: **1 point**.**b).** For indicated lifting capacity of the load platform equal or bigger than 251 kg and up to 350 kg: **4 points**.**c).** For indicated lifting capacity of the load platform equal or bigger than 351 kg and up to 450 kg: **7 points**.**d).** For indicated lifting capacity of the load platform equal or bigger than 450 kg: **10 points.****1.4. Sub-indicator Warranty period – „Warranty period“ (WP) - maximum 15 points.****WP – is sub-indicator, reflecting the weight of the proposed by the tenderer warranty periods, as follows:**а). WP**1 –** The warranty period of a vehicle with servicing and maintenance - minimum 2 (two) years of operation or 100 000 km of mileage, from the date of acceptance of the vehicle by the Contracting Authority. Maximum 5 (five) years of operation or 250 000 km of mileage from the date of acceptance of the vehicle by the Contracting Authority.b) WP**2 –** The warranty on the vehicle's painting - minimum 3 (three) years of operation, from the date of acceptance of the vehicle by the Contracting Authority. Maximum 6 (six) years of operation from the date of acceptance of the vehicle by the Contracting Authority.c) WP**3 -** The warranty against corrosion of the passenger compartment and equipment of the vehicle - at least 8 (eight) years, from the date of acceptance of the vehicle by the Contracting Authority. Maximum 10 (ten) years of operation from the date of acceptance of the vehicle by the Contracting Authority.**Each of the above mentioned 3 types of warranty periods will be evaluated under the following formula:****WP = (WPi /WPmax) х 5**, **where:****WPmax** – is the longest proposed warranty period.**WPi** – is the proposed warranty period by the relevant tenderer.**The maximum scoring that a tenderer can receive individually for each of the three types of warranty period is 5 points.**To obtain the final scoring under the sub-indicator WP, the points received for each individual warranty period are summed and the resulting value is the number of points for the relevant participant under this sub-indicator or:**WP = WP1 + WP2 + WP3** Important: Each tenderer offers the proposed warranty period in years as an integer.The tenderers has no right to propose a warranty period below the minimum warranty period specified by the Contracting Authority, as well as above the specified maximum. A tenderer offering a warranty period beyond the limit set by the Contracting authority or in other unit of measure, or not as an integer will be rejected from participation. The Final scoring under the Technical Indicator, will be formed as follows:**TI = LC + ETД + LCLP+ WP****II. FINANCIAL INDICATOR – maximum – 50 points**The Financial evaluation will be performed according to the following formula: **FImin****FIх = –––––––––––– х 50,** **FIi**where:**FIх** is a financial assessment of the participants’ proposal X;**FImin** is the lowest proposed by the participant price (in BGN without VAT);**FIi** is the proposed by the participant (i) price (in BGN without VAT).**The maximum value of FIx is 50 points and is given to the tender offering the lowest price.**The evaluation committee calculates the points quoted to two decimal places. Rounding be admitted to the second decimal place. |