

Градска зона с училища / пешеходни пътеки. Водачът ите трябва да съобразят скоростта с този тип движение. В близост до училища, те трябва да внимават за деца, които неочаквано излизат на улицата.

Примери:

Пешеходна пътека / училищни зони на национални пътища



- Спиралия за почивка / спиралия за през нощта. Заедно с водачът ите, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обсъди и посочи всички възможни безопасни места за почивка или спиране за през нощта. Абсолютно е забранено да се спира в райони, където движението може да бъде засегнато от спрения камион.

Всички изпълнени действия / проверки или взети мерки за вътрешно транспортиране на отпадъци, ще бъдат обобщени съгласно Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всеки нов превоз. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на целия участващ персонал и ще се показват и на местата, където се извършват тези операции.

10.4. Международен транспорт

Както вече беше посочено в подглавата за подготвителни дейности преди започването на транспортната дейност, ще започнем процеса по одобрение на Приложение IA към Регламент ЕО





номер 1013/2006, а именно „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“.

Приложение I А ще бъде попълнено за всеки вид отпадъци, а именно:

- 02 01 08* - агрохимични отпадъци, съдържащи опасни вещества
- 20 01 19* - пестициди
- 15 01 10* - опаковки, съдържащи остатъци от или замърсени с опасни вещества
- 15 02 02* - абсорбенти, филтриращи материали (включително маслени филтри, които не са посочени по друг начин), парцали, предпазно облекло, замърсени с опасни вещества



След като българският орган получи одобрението на всички власти от транзитните страни и след като получим одобреното Приложение I А, може да започне международният превоз на отпадъци.

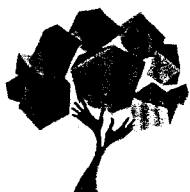
Както беше споменато по-горе, Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще публикува Приложение IА към Регламент (ЕО) № 1013/2006, „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“, в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2, в секцията „Международни превози“.

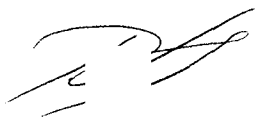
Когато пратките са готови за изпращане, Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще направи Транспортен План за всички превози на отпадъци, които ще бъдат извършени в един ден от наш склад за временно съхранение в Пазарджик към инсинератор. Транспортният План ще съдържа, като минимум, следните данни:

- товарителница (списък на опаковките, които ще бъдат натоварени на всеки камион),
- датата и часа на потегляне,
- списък на камиона/камионите и водачът а/водачът ите
- маршрута, който трябва да се следва с изходите / входовете във всяка транзитна държава
- Очакван час на пристигане

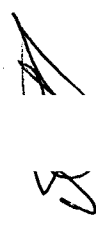
Ръководителят на екипа ще изпрати Транспортния план за всеки ден на Представителя на Комисията (ПрК) и на Надзирателя, назначен от Възложителя, за да бъдат информирани за планираните операции, така че, ако сметнат за необходимо, те могат да дойдат и подпомогнат операцията по натоварване и започването на превоза. На този етап, обаче, съгласно изискванията, заложиени в тържните документи, вече не се изисква проверка и потвърждение от страна на Представителя на Комисията (ПрК) и на Надзирателя, назначен от Възложителя, за товаренето и потеглянето на камиона към инсинератора.

Пет дни преди изпращането експерт „Транспорт на опасни товари“ ще информира всички необходими органи относно планираното изпращане, изпращайки им всички необходими документи, свързани с планираното изпращане. Като минимум, тези органи ще бъдат Органът за опазване на околната среда и Органите за реакция в извънредна ситуация във всяка транзитна държава.



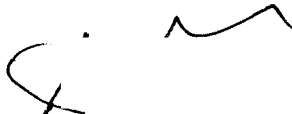
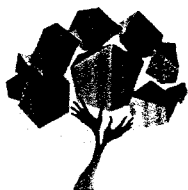


След като приключат на всички подготвителни дейности, в деня на изпращането могат да започнат операциите за трансграничния превоз.



Операциите по натоварване ще се изпълняват, като се предприемат същите мерки, които вече са споменати в подраздела за операции по товарене на отпадъци, както следва:

- Планиране и обсъждане на операциите по време на Анализите при започване на работа
- Ограничение на скоростта на камиона до 5 км/ч и всички движения в складовото съоръжение се подпомагат/ наблюдават от наблюдаващ оператор
- Площ от камиона до зоната за временно съхранение се подготвя съгласно изискванията за гореща зона (зона 1), с берма за ограничаване на разсипвания, геотекстил и защита на пода
- Всички неупълномощени служители, включително водачътът на камион, ще стоят извън от зоната за разтоварване
- Операцията по натоварване ще се планира, за да се избегнат лоши метеорологични условия
- Подът на камионите трябва да бъде добре почистен, за да се избегне пързаяне на палети
- Проверка на мотокара, като се използва ежедневният контролен лист
- Целият персонал, участващ в операциите по натоварване, ще носи пълни Лични предпазни средства съгласно изискванията за гореща зона (зона 1): предпазни обувки; комбинезони, престилки за химическа защита, галоши, ръкавици за химическа защита, твърда шапка, цяла маска с филтър A2B2E2K2-P3, жилетка с голяма видимост, предпазни очила.
- Минималният персонал, участващ в операциите по натоварване ще бъде: водачът на вилков повдигач, наблюдаващ оператор, Консултант по безопасността на транспортиране на опасни стоки. Всички те ще носят пълни ЛПС съгласно изискванията за гореща зона.
- Проверки на опаковките по време на товаренето, за да се предотврати разширяване на разсипването. Правят се снимки с всяка опаковка преди разтоварването и когато се намират във вътрешността на бермата за ограничаване на разсипвания в склада.
- Опаковките ще бъдат отново проверени за съответствие мерките от Конвенцията ADR (за маркировка – глава 6; за етиктиране - глава 5.2 за опаковка)
- Товаренето и боравенето ще отговарят на разпоредбите на ADR, глава 7.5. от ADR и на забраната за смесено натоварване - глава 7.5.2 от ADR
- движения на мотокара, подпомагани / насочвани от наблюдаващия оператор.
- Използването на мобилни телефони е забранено по време на операциите
- Операторите не трябва да бъдат под влиянието на алкохол / наркотици



12

Когато операциите по товарене завършат и след като наблюдаващият оператор (обучен съгласно чл.29, Наредба 40) провери отново всички пакети и потвърди че те нямат течове / повреди, водачът на превозното средство може да влезе в зоната за натоварване и да обезопаси товара. Тъй като всички операции сега са завършени, той може да влиза в зоната с Лични предпазни средства от първо ниво, използвано за чиста зона (зона № 3), което се състои от: Предпазни ботуши, комбинезон, твърда шапка, предпазни очила, ръкавици и жилетка с висока видимост. Водачътът на камиона трябва първо да провери всички примки, които ще се използват за закрепване на товари, за признаци на износване / увреждане. Водачътът никога не може да използва примки, които могат да имат признаци на износване / увреждане. След приключване на проверките той ще подsigури надлежно натоварването на превозното средство, така че по време на транспортирането товарът да не се движи. След затягане на ремъците оставащият край на примките ще бъде завързан, така че да не останат висящи, което може да доведе до разхлабване на коланите по време на транспортиране.

Експерт "Транспорт на опасни товари" ще проверява съответствието на обезопасяването на товара с разпоредбите на ADR (глава 7.5). После той ще направи снимки на натоварения камион и затегнатите примки. После той ще състави транспортните документи, както следва:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба N1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешен транспорт на отпадъци)
- Товарителница
- Приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“

Така, в края на операциите по натоварване, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще предаде на водачът а следните документи:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба N1 - 4 юни 2014 г.) (само за транспорт на вътрешни отпадъци)
- Товарителница
- Приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“
- Информационен лист за безопасност на отпадъците
- Доклад за анализа на отпадъците
- одобрено Приложение IA към Регламент ЕО № 1013/2006, „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“

Както е посочено в описанието на транспортната дейност, след като международната пратка е започнала, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще сканира и публикува транспортните документи за всяко международно транспортно пътуване и направените снимки под уникално транспортно наименование в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата

собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2, в секцията „Международни превози“, и в същото време в секцията „Склад за временно съхранение“ той ще маркира всички опаковки, които са били изпратени, като преместени и ще постави уникалното транспортно име. Уникалното транспортно име ще се състои от: Място на напускане/ регистрационни табели на Камиона и ремаркетото / дата на транспортиране / име на местоназначението, така че всички пратки да могат лесно да се следят в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУО) и в нашата собствена Вътрешна база данни– Обособена позиция 2.


В допълнение към тези транспортни документи, предоставени от Експерт „Транспорт на опасни товари“, за международен транспорт на отпадъци, водачътът трябва също да носи следните документи със себе си:


- На превозното средство:
 - Сертификат за одобрение на превозното средство да превозва опасни стоки
 - Документ за периодична техническа проверка на превозното средство
 - Копие от актуално разрешителното за превоз
 - Задължителна застраховка
 - Винетка, Зелена Карта
- На водачът а:
 - свидетелство за правоуправление на МПС,
 - Лична Карта,
 - Сертификат за превоз на стоки,
 - ADR сертификат за опасни стоки
- На дружеството:
 - Разрешително за осъществяване на превози,
 - Удостоверение за регистрация (копия),
 - Регистрационен документ за превозване на отпадъци, по чл.35, ал.3 от Закона за управление на отпадъците
 - Разрешение за превоза на отпадъци
- Процедура при извънредни ситуации и писмени инструкции по ADR с мерки в случай на инциденти или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR

След като товарът бъде надлежно обезопасен, водачътът ще постави пояснителни надписи по превозното средство (съгласно ADR глава 5.3.1 за превозни средства) и ще извърши Маркиране на превозното средство (по ADR глава 5.3.2-5.3.3) с оранжева табела, и Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще осъществява надзор за съответствието на тези операции с разпоредбите на ADR.

Водачътът, под надзора на Експерт „Транспорт на опасни товари“, ще провери дали камионът е снабден и със следното оборудване:

- За всяко превозно средство, клин за колело с размери, подходящи за максималната маса на превозното средство и диаметъра на колелата
- 2 независими предупредителни устройства
- Течност за промиване на очите

- 
- Метла
 - Абсорбенти (чорапи)
 - Комплект за първа помощ
 - Преносимо фенерче (без каквито и да било метални части, които може да предизвикат искри – съгласно глава 8.3.4 от ADR)
 - Антистатична лопата
 - Канализационно уплътнение (покриващ материал за канализационната мрежа)
 - Събирателен контейнер (може да бъде също празна сертифицирана по ADR опаковка)
 - Пожарогасители (съгласно разпоредбите на ADR, глава 8.1.4):
 - 1 пожарогасител, за класове запалимост А, В и С, с минимум 2кг прах, способен да угаси пожари в двигателя и/или в кабината на превозното средство
 - един или повече пожарогасители, за класове запалимост А, В и С, с общ минимален капацитет 12 кг прах, от които минимум 1 пожарогасител с минимален капацитет 6 кг
 - През зимата, камионите ще разполагат със следното:
 - зимни гуми
 - вериги
 - торба с пясък



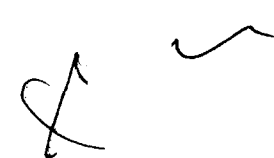
Отново всички проверки, които водачът ще направи, под надзора на Експерт "Транспорт на опасни товари", ще бъдат записани в контролния списък на превозното средство за всяко потегляне на камион.

Дружеството, което ще извършва вътрешния и международния транспорт на отпадъци, е "Транспрес"s.

Към настоящото техническо предложение е приложено разрешението за транспортиране № 04-РД-206-07 04.01.2018 г., където се посочва цялото оборудване, необходимо за осъществяване на дейността по вътрешен и международен транспорт, и, също така, се посочва, че дружеството притежава всички необходими документи за извършване на този тип дейност. В това разрешение на "Транспрес" са посочени всички собствени превозни средства, като по този начин то е и доказателство, че имаме достъп до транспортните превозни средства, необходими за всеки превоз на опасни / неопасни отпадъци.

В деня на започване на превоз преди потегляне експерт „Транспорт на опасни товари“ ще направи опреснителен инструктаж на всички водачи, които ще започнат превоза в този ден. На инструктажа ще се обсъждат въпросите и детайли относно транспортния маршрут.

По-долу е представена част от съдържанието на инструктажа, в което се настоява на описание на маршрута.

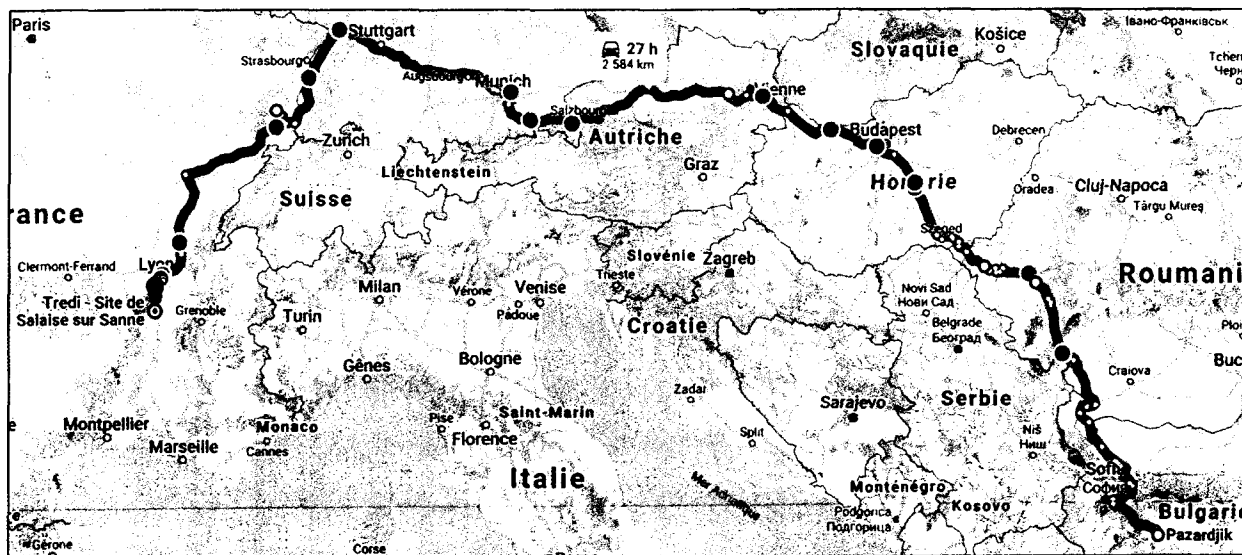


Набързо ще прегледаме точките, които ще бъдат обсъдени, тъй като те вече бяха споменати в подглавата за вътрешния транспорт, като се настоява на аспектите, които са специфични за международния транспорт:

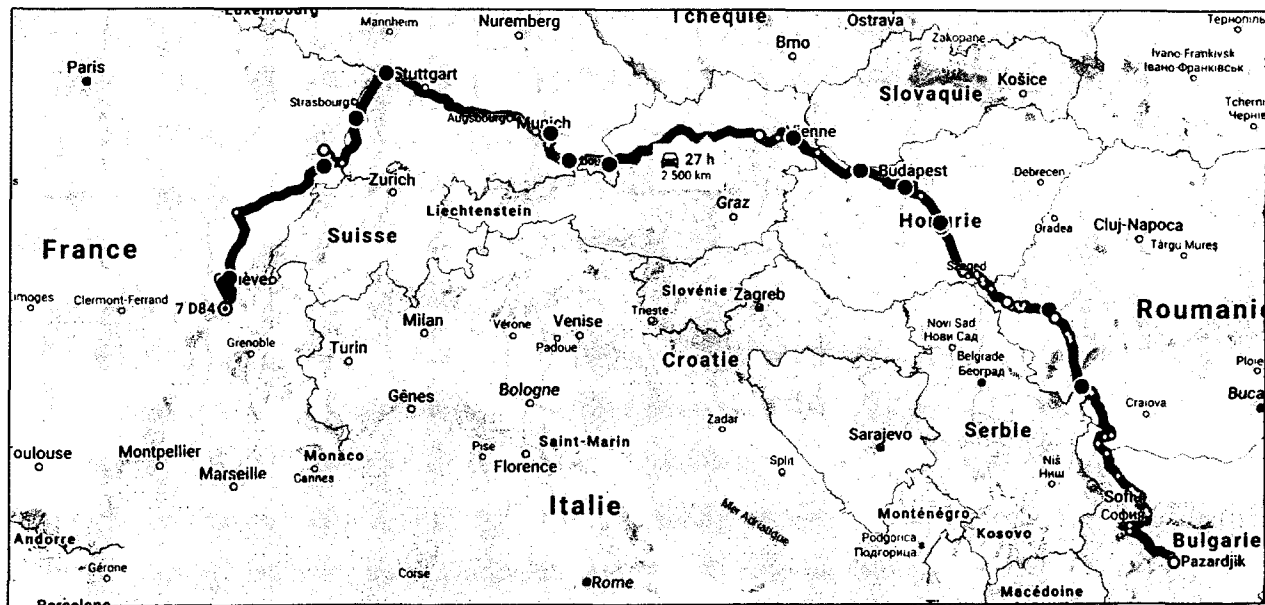
- Правила за Безопасно Шофиране, също с "Правила за безопасност на транспорта"
- Актуализация на пътуването
- Мерки при зимни условия
- Процедура при извънредни ситуации
- Маршрут

По-долу сме представили основният маршрут, който ще бъде следван, от склада за временно съхраняване до съоръженията за изгаряне:

Транспортен маршрут до Trédi Salaise:



Транспортен маршрут за Trédi Saint-Vulbas :



Отново, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обсъди особеностите на маршрута с водачите, като, но не само:

- Вход / изход към / от магистрали или републикански пътища
- Завои с ниска видимост
- Мостове
- Отбивки край пътя / Бензиностанции
- Гори
- Градски зони
- Спирации за почивка / спирания за през нощта. Този елемент е специфичен за международния транспорт и ще бъде обсъден подробно с водачът и те, така че те да спират само в безопасни зони.
- изходи / входи във всяка транзитна държава. Отново, това е особено важно за международния транспорт и ще бъде обсъдено подробно с водачите, така че те да са запознати с тези места

При пристигането си в митницата, водачът ще предостави копие от документите и всяка друга информация, която му поискат, така че да са запознати с опасните стоки, които се транспортират.

Всички извършени действия / проверки или предприетите мерки за трансграничния превоз на отпадъци ще бъдат обобщени в Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всеки нов превоз. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на всички участващи служители и ще бъдат показани и в местата, където се извършват тези операции.

11. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

11.1. Приемане на отпадъци на съоръжения за обезвреждане

Разполагаме с две различни съоръжения за изгаряне, разрешени за обезвреждане на пестициди, намиращи се във Франция. Според характеристиките на пестицидите, отпадъците ще бъдат насочени към съоръженията Trédi Saint-Vulbas или Trédi Salaise съобразно екологичното им разрешение. Подробно представяне на двете съоръжения е изложено по-долу в тази глава.

При пристигането в съоръжението за изгаряне, водачът ще уведоми експерт "Транспорт на опасни товари", че всички опаковки са доставени безопасно и ще бъде приложена процедурата за приемане на съоръжението за обезвреждане:

Обща процедура за приемане на двата обекта:



След проверката, запасите ще бъдат приети от съоръженията на Trédi за обезвреждане чрез датиран документ за приемане на отпадъците, който ще съдържа подробна препратка към описите. При приемане на отпадъци и приемане от съоръжение за обезвреждане, ще бъде издаден документ за приемане на отпадъци (вж. Документа по-долу), който ще посочва подробно Уникалния номер на опаковката (в последователност), Вида опаковка, Съдържанието (в Техническо наименование), Състоянието (течност, твърдо вещество, газ), UN номера, количеството в литри (в случай на течности), количеството в килограми (както за течности, така и за твърди вещества).



ДОКУМЕНТ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ОТПАДЪЦИ



Основен център за събиране: **SFFRFM**

Документен номер: _____

Дата: ____/____/____.

Номер на обособена позиция: _____

Час: ____:____.

Произход: _____.

Ръководител на обекта: _____.

ПРИМЕР ПРИМЕР ПРИМЕР ПРИМЕР


Треди поема контрол над остарелите запаси, посочени в настоящия документ. Тези отпадъци трябва да бъдат надлежно поставени в транспортни опаковки, сложени в контейнери, транспортирани до Европа и изпратени за окончателно разпореждане по екологично безвреден начин.

Уникален номер на опаковката	Тип опаковка	Съдържание	Състояние	UN Номер	Lts.	Kr.	Проверка на опаковката
2 - WH32 - S - 1	1H2/X88	Xxxxx	Твърдо	2761	-	60	OK
XX	XX	xxxxx	XX	XX	XX	XX	XX
И т.н.							


След като всички пакети бъдат разтоварени, съоръжението за изгаряне ще потвърди приемането на отпадъците, като подпише :

- Приложение I В към Регламент ЕО № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“, раздел 17
- CMR
- Товарителница





Когато транспортните документи бъдат върнати, експерт "Транспорт на опасни товари" ще сканира тези документи и ще публикува транспортните документи на всеки международен превоз под същото уникално транспортно име в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – Обособена позиция 2, в раздел „Международни превози“, като в същото време, в раздел „Международни превози“ той ще маркира този транспорт като приключен и всички опаковки, които са били изпратени, като обезвредени.

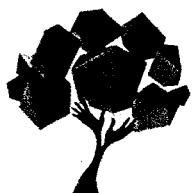


Всички операции по изгаряне се планират предварително от инсинератора, в зависимост от входящите потоци отпадъци и получените отпадъци няма да бъдат незабавно изгаряни. Съобразно работния поток на инсинератора, след изгаряне на отпадъците, съоръжението за изгаряне ще потвърди обезвреждането чрез подписване на раздел 18 от Приложение I В към Регламент ЕО № 1013/2006 „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“. Отпадъците ще бъдат изгаряни не по-късно от 12 месеца след получаването на отпадъците, тъй като съгласно нормативните изисквания инсинератора има право временно да съхранява отпадъците до 12 месеца до крайното им обезвреждане.

Съоръжението за изгаряне ще издаде сертификат за крайно обезвреждане за всички получени опаковки в рамките на 30 дни от извършеното изгаряне.

Всички сертификати ще бъдат публикувани в информационната система на изпълнителя, както и в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и ще ги предадем директно на Възложителя. Също така ще актуализираме тези сертификати в нашата Вътрешна база данни – Обособена позиция 2, в секцията „Окончателно обезвреждане“.

При потвърждаване на получаването на отпадъци, чрез подписване на раздел 17 от приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006 и съгласно тръжните изисквания, услугите по управление на отпадъците се считат за завършени от Изпълнителя и ще бъде одобрено плащането за отпадъци, изпратени в инсинератора.



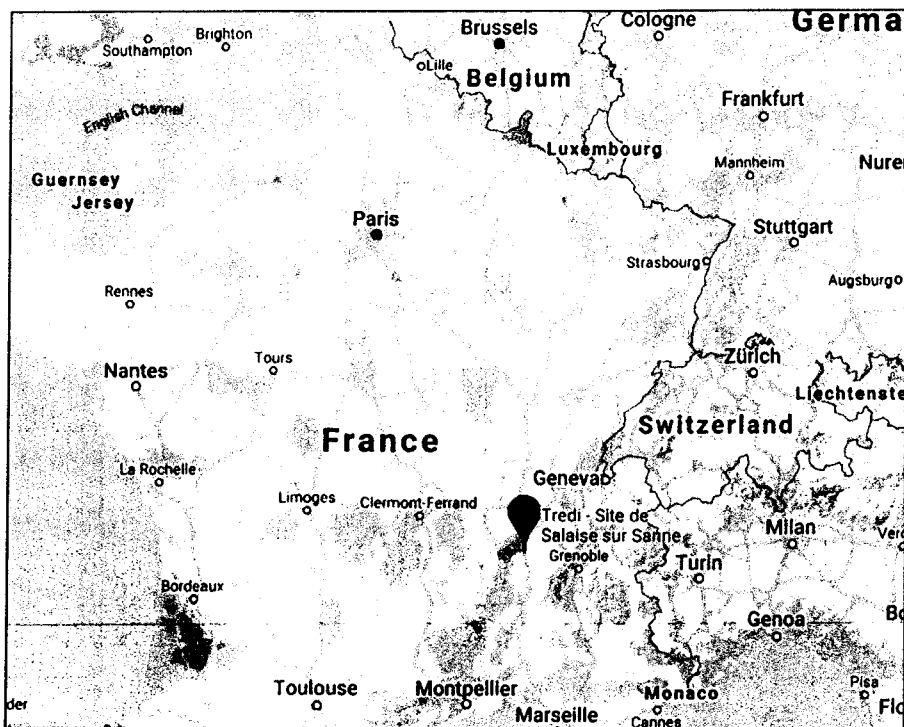
11.2. TREDI Salaise

11.2.1. Представяне на обекта

Центърът за третиране на отпадъци Salaise-sur-Sanne, поради своя капацитет и широк обхват от видове отпадъци, е една от най-важните европейски инсталации за изгаряне на опасни отпадъци. Той се управлява от TREDI, което е клон на GROUP SÉCHÉ ENVIRONNEMENT.

Съоръжението се намира на следния адрес:

Trédi Salaise - ZI Portuaire, 519 Rue Denis Papin, 38150 Salaise-sur-Sanne – France



Инсталацията се състои от 3 горивни линии за термично третиране на отпадъци:

- Salaise 1 & 2 използват системи с ротационни пещи за опасни отпадъци.
- Salaise 3 използва решетъчна горивна система за изгаряне на болнични, индустриални и битови отпадъци.

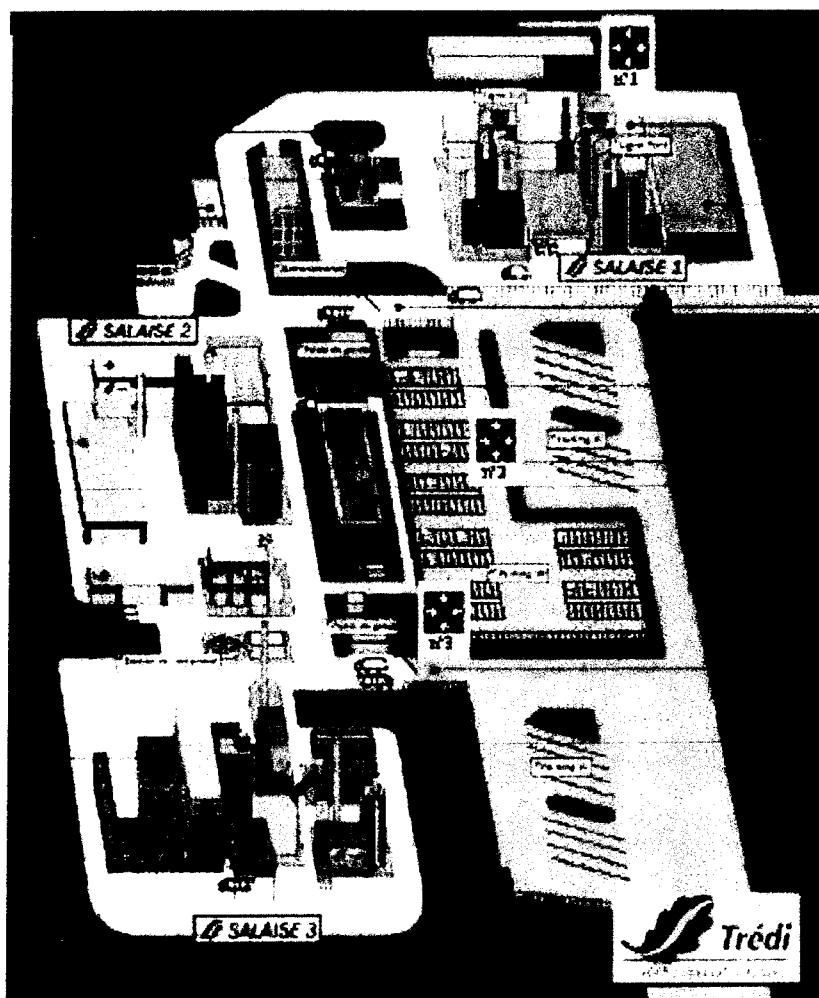
Заводът се състои от следните пещи:

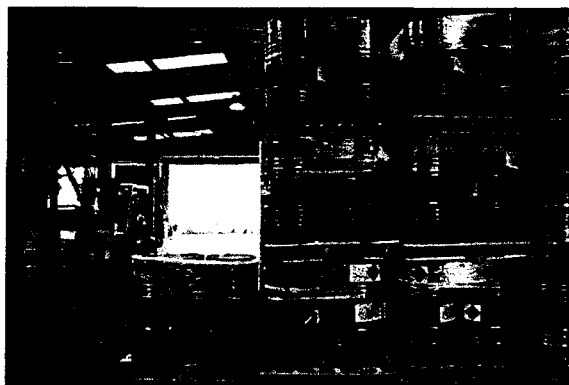
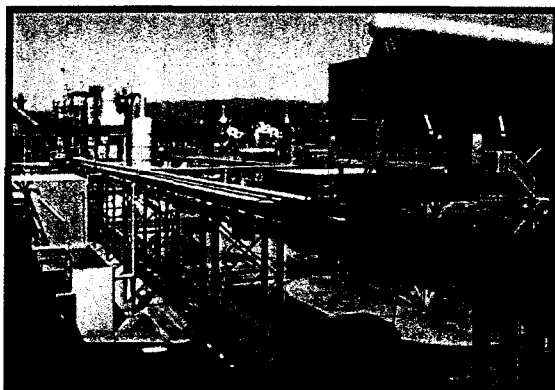
- Salaise 1: Ротационна пещ, с капацитет 74.000 т/год.
- Salaise 2: Ротационна пещ, с капацитет 74.000 т/год.
- Salaise 3: Решетъчна пещ, с капацитет 146.000 т/год.
- Salaise 4: въвеждана в експлоатация на платформа за групиране



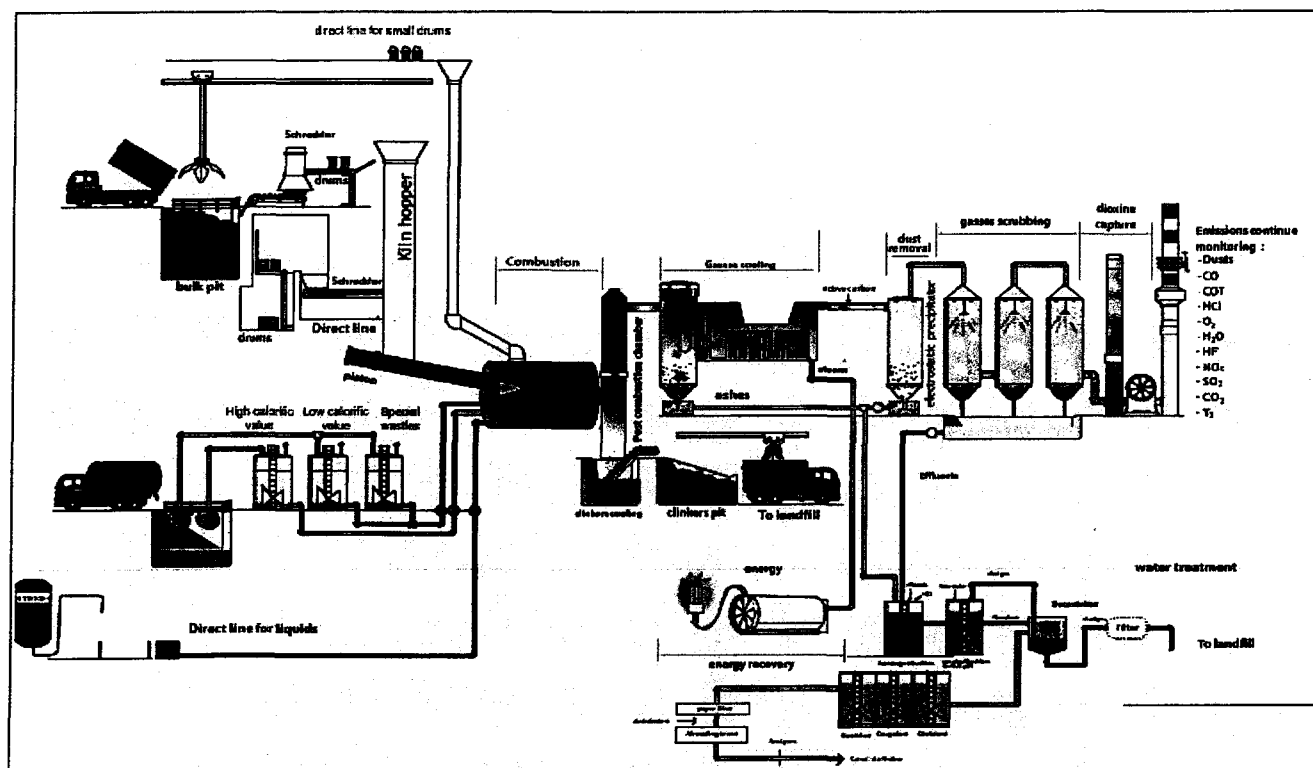


Цялостен план на TREDI Salaise:





Схематичен обзор на ротационната пещ е представен по-долу:

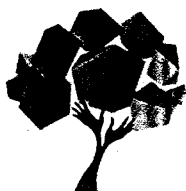


11.2.2. Опазване на околната среда

Мерките, предприети за защита на хората и околната среда в съоръжението за изгаряне в Tredi, са описани по-долу накратко.

- Отпадъци генерирани от обезвреждането на отпадъци

Отпадъците се сортират, събират и премахват съгласно вътрешните процедури, които се обновяват периодично.



Отпадъците, генерирани от инсталациите за изгаряне, са основно

- шлаки, които са изпратени в индустриално депо за отпадъци от клас 1,
- употребявани огнеупорни материали, които се изпращат в индустриално депо за отпадъци от клас 1, дъждовна вода или вода от почистване, събирана в събирателни басейни или контейнери за вода.

Що се отнася до малките количества остатъчни отпадъци, част от тях се изгарят на място (отпадъци от вътрешни кошчета, като например в столовата, мръсни опаковки и лично предпазни средства), а други, се сортират и след това се предават за рециклиране (хартия, чисти неопасни промишлени отпадъци, батерии, касети с мастило и отпадъци от електрическо и електронно оборудване).

Отпадъците, изпратени до депо за индустриални отпадъци от клас 1, не са имали друга възможна дестинация. Утайката е пряко свързана с процедурата и масата на изгорените отпадъци. Предприети са действия за по-голямо изсушаване, като се използва филтърна преса и после се изпраща към индустриално депо за отпадъци.

Списъкът на отпадъците, генерирани от процеса на изгаряне е:

- Утайка
- Дънна пепел
- Резервоарно дъно
- Порцелан

Количество и условия за преработка или обезвреждане на отпадъци след изгаряне

Остатък	Количество	Метод на управление	Управляващо дружество
Утайки	6040 тона	депо за отпадъци клас 1	Drambon (Sita)/ Laval (Séché Environment)
Дънна пепел	3590 тона	депо за отпадъци клас 1	Drambon (Sita)/ Laval (Séché Environment)
Резервоарно дъно	3073 тона	Изгаряне	Tredi Saint Vulbas
Порцелан	195 тона	Оползотворяване	Marcel Poil (търговец на скрап)

Tredi винаги извършва анализ на отпадъците, за да определи техните характеристики. Данните са налице, при поискване. Tredi извършва веднъж годишно одит на дружествата за управление на отпадъци извън площадката, преди да им изпрати отпадъци.

Предприети мерки за защита на хората и околната среда в съоръжението за изгаряне на Tredi са описани накратко тук по-долу.

- Почва и води (в т.ч. подземни води)

Подземни води, които текат под площадката на съоръжението, се контролират и пробите се анализират от собствената лаборатория на Tredi веднъж седмично. Повърхността на складовите площи е непрониклива и устойчива на всички видове продукти, които се съхраняват в нея. Ако се

получи теч, зоните на задържане се използват за извличане на течността и третирането ѝ като отпадък. По-голямата част от водата, използвана на обекта, се рециклира и използва отново. Останалата част от него се изпуска в река Рона след внимателно непрекъснато наблюдение с измервания на рН. Извършва се външен контролен мониторинг, съгласно който водните емисии се контролират три пъти годишно.

▪ Въздух

Цехът, който получава пестицидите е оборудван със специална система с активен въглен, която предотвратява изпускането на газови емисии в атмосферата. Всяка пещ за изгаряне на пестициди, разполага с комплексна висококачествена пречиствателна система за пречистване на отпадъчните газове. Емисиите в атмосферата се контролират посредством система за непрекъснато мониторинг - 24 часа в денонощието. Също така се извършва контролен мониторинг (външен одит) на емисиите в атмосферния въздух, който се изпълнява три пъти годишно.

▪ Сигурност на оборудването

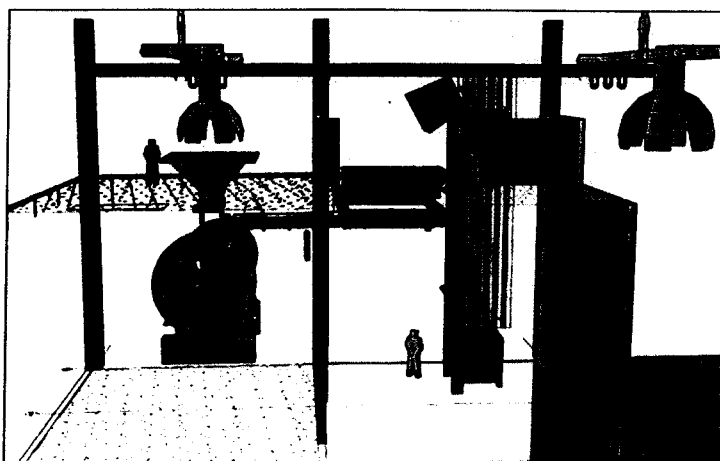
Всяка линия за изгаряне е оборудвана със собствена система за сигурност. Сензори контролират непрекъснато технологичните параметри като налягане, температура и поток. Резервоарите за съхраняване са оборудвани с автоматични системи за наблюдение, за да се избегнат повишения на температурата и налягането.

Всички инсталации са огнеустойчиви и персоналът е обучен да реагира бързо в случай на пожар. Специален екип от пожарникари е на разположение незабавно на място в случай на авария.

11.2.3. Представяне на процесите на третиране

Обезвреждането на опасни отпадъци, приети в Salaise 1 и 2, се обработва съобразно тяхната опаковка и състояние (течно / твърдо / полутечно).

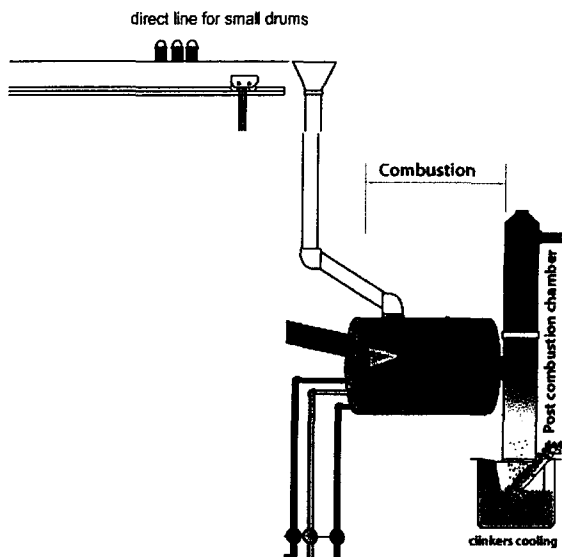
- Повечето от отпадъците ще бъдат обезвреждани от ротационната пещ на Salaise 2 чрез входа, предназначен за твърдите вещества, в директната линия за големи опаковки:



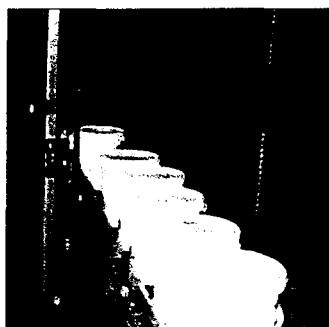
- Въвеждане на опаковките (1m³ : големи чували, 4 барабана на палет, контейнер) с асансьор
- Превключване към специален шлеп и раздробяване (система, която не позволява разпръскване) с установяване на LIE
- Раздробените отпадъци се подават в пещта чрез винтова система

- Директна линия за малки пакети





- Линия, предназначена специално за силно токсични / реактивни отпадъци, силно възпламеними / оксидиращи
- Пластмасови кофи, с калибрирана пломба за непокътнатост, максимален капацитет 30L
- Нагласяне на честотата на въвеждане на кофите



▪ Директна линия за течности:

- Линия, предназначена за токсични течности, несъвместима, със силен аромат,...
- Течностите се инжектират директно от контейнера по ISO в пещта, като се изтласкват с азот



- Въвеждане на азот



11.2.4. Екологично разрешително

Моля, вижте следните допълнения за оригиналното разрешително за работа на съоръженията:

- App 06 - Префектурна заповед Оригинал SALAISE 2005-06928_APOSTIL_A
- App 07 - Префектурна заповед Оригинал SALAISE 8-5055 – 1998
- App 08 - Префектурна заповед Оригинал SALAISE 2005-06928_APOSTIL_B

Това разрешително е издадено от френското Министерство на околната среда и поради това отговаря на следните изисквания, както е описано подробно в разрешително:

- Директива 2000/76/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 4 декември 2000 г. относно изгарянето на отпадъци
- Директива 1999/31/ЕО на ЕС от 26 април 1999 г. относно депонирането на отпадъци;
- Директива за Емисиите 2010/75/ЕО
- EU IPPC (BREF) Интегрирано предотвратяване и контрол на замърсяването – референтен документ на ЕС за най-добрите налични техники за изгаряне на отпадъци – август 2006 г. ;
- Технически насоки на Базелската Конвенция за екологосъобразно управление на отпадъци;
- Технически насоки на Базелската Конвенция за екологосъобразна съвместна обработка на опасни отпадъци в циментови пещи.

Различните производствени прагове за въздуха, водата и почвата също са подробно описани в екологичното разрешително.

11.2.5. ISO сертификати

ISO Сертификатите се издават от одиторите DNV, удостоверяващи, че системата за управление на TREDI Salaise е оценена като съответстваща на следните сертификации:

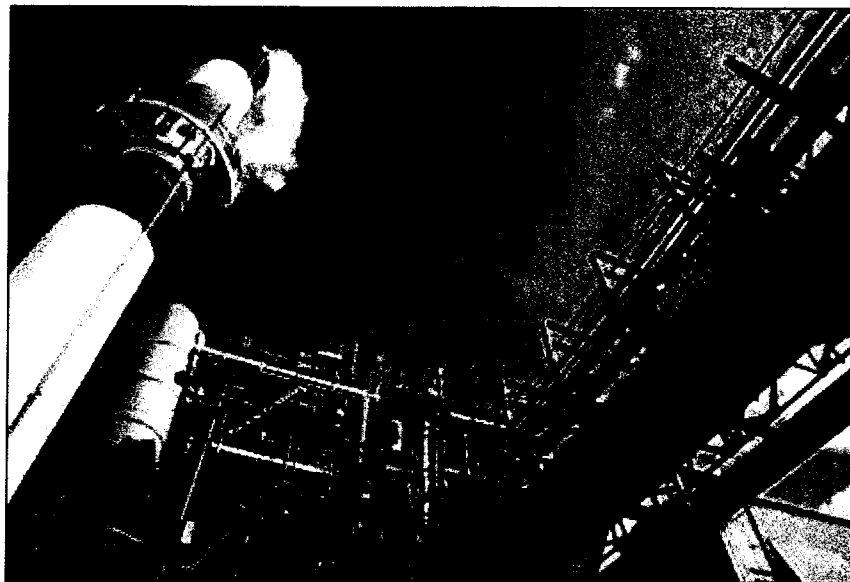
- OHSAS 18001: 2007
- ISO 9001: 2008



- ISO 14001: 2004

Тези сертификати покриват продукти и услуги, свързани с третиране на опасни и неопасни отпадъци с оползотворяване на енергия и са валидни до 15.09.2018 г.

11.3. TREDI Saint-Vulbas



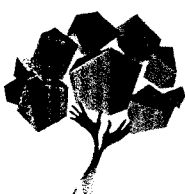
11.3.1. Представяне на обекта

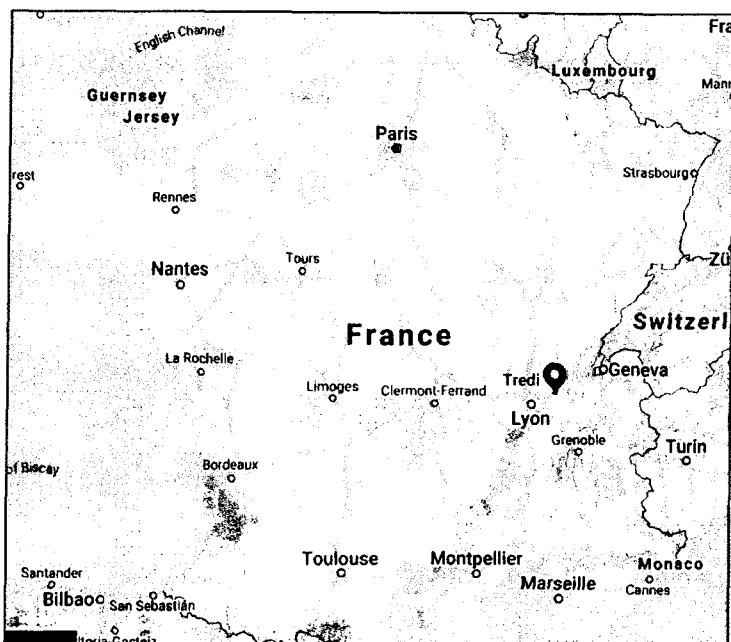
Според анализ е възможно някои от отпадъците да са над разрешените прагове за третиране на TREDI Salaise. В този случай TREDI Saint-Vulbas е перфектното съоръжение за изгаряне за поемане на отпадъци.

Създадена през 1976 г. и купена обратно от Trédi през 1981 г., St-Vulbas е предназначена основно за третирането на органични отпадъци като ПХБ, които исторически са били масово произвеждани в региона.

Съоръжението се намира на следния адрес:

Trédi Saint-Vulbas - Parc Industriel de La Plaine de L'ain, 01152 Lagnieu Cedex - FRANCE





Центърът разширява дейността си през годините и сега може да третира отпадъци, които можем да прегрупираме в две основни категории:

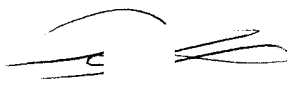
- Изгаряне на високо халогенирани и реактивни промишлени отпадъци, включително;
 - Течни, полутечни и твърди органо-халогенирани отпадъци, без ограничения за флуор, хлор, бром или йод.
 - Течни, полутечни и твърди отпадъци, съдържащи ПХБ.
 - Течни, полутечни и твърди органични отпадъци, които са силно реактивни, токсични, корозивни, ароматни...
 - Огнеупорен халогениран газ, като хлорофлуоровъглеродороди (CFC и HCFC), както и пожарогасители като фреони.

- Обеззаразяване и валоризация на електрически уреди, замърсени с ПХБ

В интерес на непрекъснатото подобряване на нашите процеси и обхват на дейностите, TREDI Saint-Vulbas вече предлага нови услуги от 2014 г. и 2015 г.:

- Регенериране на бромов разтвор на натриев хлорид
- Регенериране на парникови газове
- Първично третиране на литиеви батерии

През годините St-Vulbas е успяла да се сдобие със славата на призната в Европа специализирана организация, за изгаряне на органо-халогенирани отпадъци и световно призната, когато става дума за третиране на ПХБ. Близо 150 души работят активно на място и центърът третира повече от 30 000 тона всяка година. В действителност ние сме единственото дружество в света, което е в състояние да управлява цялата линия за третиране на ПХБ на нашите собствени ISO сертифицирани обекти (източване, обеззаразяване, валоризация, изгаряне). Ние контролираме във всеки един момент, от пристигането на отпадъците, всички различни стъпки (до сертификата за унищожаване) и гарантираме пълна проследимост (не използваме подизпълнители).



На четвъртото си заседание през май 2009 г. Конференцията на страните по Стокхолмската конвенция инициира създаването на рамка за сътрудничество за насърчаване и улесняване обмена на информация в подкрепа на изпълнението на задълженията по Стокхолмската конвенция за екологично управление на ПХБ и създаде мрежата за премахване на ПХБ (PEN). Целта е подобряване на координацията и сътрудничеството между заинтересованите страни от различни сектори и се ръководи от Консултативен комитет. Hugues Levasseur (TREDI International) е един от членовете и представлява индустриалните заинтересовани лица в този съвет.

Консултативният комитет заседава ежегодно, за да преглежда дейностите, предприети от PEN, и да установи посоката на бъдещата работа на PEN:

- Да прегледа и подкрепи работния план и дейностите за PEN, предложени от Секретариата;
- Да подкрепи създаването на тематични групи и да определи лица, които да председателстват тези групи;
- Да одобри бюджета за работата на PEN;
- Да изгради стратегия за мобилизиране на ресурсите в подкрепа на работния план на PEN;
- Да прегледа и одобри доклад за работата и бъдещите планове на PEN за COP и общото членство;
- Да подготви критериите и процеса на избор на наградения и други стимули.

Съоръжение за третиране:

- 1 ротационна пещ с годишен капацитет от 24 000 тона
- 1 статична пещ с годишен капацитет от 6 000 тона (само за течности)
- Директни инжекционни линии към пещта (за високо реактивни течности и твърди частици)
- Уреди за неутрализация и третиране на газове, позволяващи обработки с високо халогенирани органични отпадъци.

Сертификации:

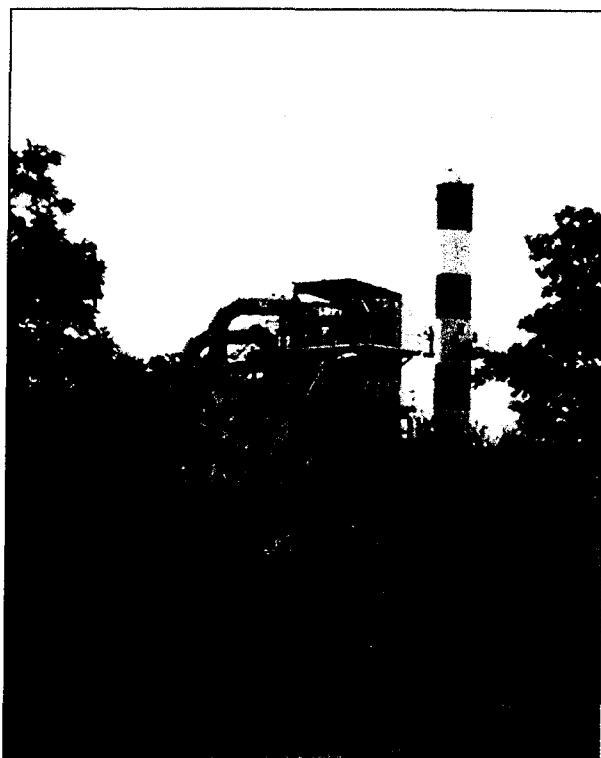
- ISO 9 001
- ISO 14 001
- OHSAS 18 001

❖ Опазване на околната среда

Почва и води

Подземните води, които минават под площадката на центъра, се контролират и пробите се анализират от нашата собствена лаборатория веднъж седмично. Повърхността на складовите площи е непропусклива и устойчива на всички видове продукти, които се съхраняват в нея. Ако се получи теч, са изградени специални зони на задържане, от където се извличат разливите и третирането им като отпадък. Основната част от производствените води на обекта се пречистват и използват повторно. Останалата част от нея се изпуска в река Рона след непрекъснат мониторинг непрекъснато по показател рН.





Въздух

Цехът, който приема ПХБ, разполага с пречиствателна система с активен въглен, която предотвратява изпускането газове емисии в атмосферата. Всяка пещ разполага с комплексна пречиствателна система за пречистване на отпадъчните газове, изпускани в атмосферата. Емисиите се контролират посредством система за непрекъснато измерване – 24 часа. Освен това се извършва периодичен външен контрол три пъти годишно.

Сигурност на оборудването

Всяка линия за изгаряне е оборудвана със собствена система за сигурност. Сензори непрекъснато наблюдават технологичните параметри като налягане, температура и поток. Резервоарите за съхранение са оборудвани с автоматични системи за наблюдение, за да се избегнат повишения на температурата и налягането.

Всички инсталации са огнеустойчиви и персоналът е обучен да реагира бързо в случай на пожар. Специален екип от пожарникари е на разположение незабавно на място в случай на по-съществен проблем.

11.3.2. Екологични показатели

Изгарянето се извършва при температура от 1200° C, за да се гарантира пълното разлагане на простите газове (предимно хлор). Изпаренията се охлаждат рязко до температура 75 градуса, при което халоген и водород се свързват и образуват киселини. При тази реакция хлора превръща в хлороводородна киселина.

Тази хлороводородна киселина се:

- Възстановява с 20% средна концентрация, която се използва за валоризация, или
- Се рециклира в процеса на третиране на водата



Също така постоянно се осъществява автоматичен контрол. Най-малкото отклонение в процеса води до автоматично спиране на всички подавани отпадъци, както и до прилагането на процедура за извънредна ситуация.

Най-сложните молекули, като тези на ПХБ, се унищожават до 99,9999%.

11.3.3. Работно оборудване

▪ Една ротационна пещ

Позволява изгарянето на високо органо-халогенирани отпадъци, като течни органо-халогенирани отпадъци, независимо дали те има течни, твърди, газообразни или полутечни форми.

Капацитетът за изгаряне е 3 тона отпадъци на час.

- Насипните твърди отпадъци се натрошават и се въвеждат от входния пръстен в пещта, където температурата се регулира между 1000 C ° и 1100 C ° градуса.

- Преупакованите отпадъци в бидони с обем <60 литра се подават, редувайки се с твърди отпадъци.

- Течните и полутечните отпадъци се подават чрез впръскване в дюза за разпръскване близо до горелката, намираща се нагоре по протежението на пръстена на пещта.

- Газовете и някои течни отпадъци се впръскват директно в горелката на следгоривната камера.

Изпаренията, произведени от пръстена се подлагат на термично третиране в следгоривната камера с регулирана температура от 1200 C°.

Топлите изпарения, третирани в следгоривната камера, след това минават през водна завеса, за да се понижи температурата до 75°C. В този момент свободните халогени се трансформират в киселини, които ще бъдат рециклирани в процеса на третиране на водата.

След крайното пречистване на газове, останалите следи от халогени ще бъдат възстановени чрез процес на пречистване с вода, съдържащ 5% реактив, за да се трансформират в разтворена сол в остатъчни води (мокър скрубър).


При процеса на изгаряне се генерират отпадъци - пепел и други инертни материали, възстановени в специална яма. Те се контролират от нашата лаборатория, преди да бъдат насочени към нашето депо за отпадъци от клас 1.

▪ Една стационарна пещ

Позволява изгаряне на течни отпадъци, съдържащи високи концентрации на хлор, и по-специално на ПХБ.

Капацитетът за изгаряне е 800 кг отпадъци на час. Различните течни отпадъци никога не се смесват заедно, тъй като изгарянето се регулира в зависимост от вида халоген, който трябва да се изгори.





Понастоящем стационарната пещ е предназначена за изгаряне на ПХБ при температура от 1200 С°. Отпадъците, произведени от пръстена, се подлагат на термично третиране в следгоривната камера.

Третираните в следгоривната камера горещи отпадъчни газове преминават през водна завеса, за да понижат температурата до 75 С°. В този момент свободните халогени се трансформират в киселини, които ще бъдат рециклирани в процеса на третиране на водата.

От изгарянето на течните отпадъци не се образуват твърди остатъци. Водата също не съдържа никакви примеси, което позволява извличането на хлора за възстановяване. Извлеченият хлор е под хлороводородна киселина с концентрация 20%.

▪ Една обща пречиствателна станция за двете пещи

Тази инсталация за избистряне чрез утаител позволява пречистване както на водите, отделени от процеса на изгаряне, така и от изпаряването. За третиране на водите се използват процеса на неутрализация, утаяване и декантиране. Пречистената вода се контролира ежеседмично, преди да бъде изпратена обратно в река Рона и трябва да отговаря на местните нормативи.

За тази цел киселинността (pH) и потокът от отхвърлената вода се наблюдават непрекъснато. Ако възникне леко отклонение, изхвърляните количества автоматично се пренасочват към задържащите басейни за рециклиране.

Шлама, който се образува при пречистването на газовете обезводнява чрез филтър-преса. Процесът се контролира и от нашата лаборатория, а калта се изпраща в нашето депо за отпадъци от клас 1.

▪ Сигурност

Параметрите от двете пещи непрекъснато се подлагат на строг и непрекъснат контрол от екипите ни. Освен това видео наблюдението позволява на екипите ни да наблюдават аспекта на пламъка и инжекционните линии. Регулирането на инсинератора е напълно автоматично. За да се избегнат евентуални спирания на електрическото захранване, центърът разполага със собствен генератор на електричество, работещ с дизелово гориво.

11.3.4. Екологично разрешително



За оригиналното разрешително и неговия превод, моля вижте следните документи:

- App 09 – Префектурна заповед Оригинал - Trédi Saint-Vulbas 1995
- App 10 – Екологично разрешително SAINT VULBAS ENG p 1-6

Това разрешително е издадено от френското Министерство на околната среда и е в съответствие със следните изисквания, както е описано подробно в разрешителното:

- Директива 2000/76/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 4 декември 2000 г. относно изгарянето на отпадъци
- Директива 1999/31/ЕО на ЕС от 26 април 1999 г. относно депонирането на отпадъци;
- Директива за Емисиите 2010/75/ЕО
- EU IPPC (BREF) Интегрирано предотвратяване и контрол на замърсяването – референтен документ на ЕС за най-добрите налични техники за изгаряне на отпадъци – август 2006 г. ;
- Технически насоки на Базелската Конвенция за екологосъобразно управление на отпадъци;



- 
- Технически насоки на Базелската Конвенция за екологосъобразна съвместна обработка на опасни отпадъци в циментови пещи.
- 

Различните производствени прагове за въздуха, водата и почвата също са подробно описани в екологичното разрешително.

11.3.5. ISO сертификати

ISO сертификатите се издават от одиторите DNV, удостоверяващи, че системата за управление на TREDI Saint-Vulbas е оценена като съответстваща на следните сертификации:

- OHSAS 18001: 2007
- ISO 9001: 2008
- ISO 14001: 2004

11.4. Доказателства за съответствие на предлаганата технология за край обезвреждане

Доказателства за съответствие на предлаганата технология за крайно обезвреждане/унищожаване пестициди-устойчиви органични замърсители с европейските стандарти за съоръжения за обезвреждане на пестициди – органични замърсители и устойчиви органични замърсители са представени в тази глава съгласно изискванията на тържната документация.

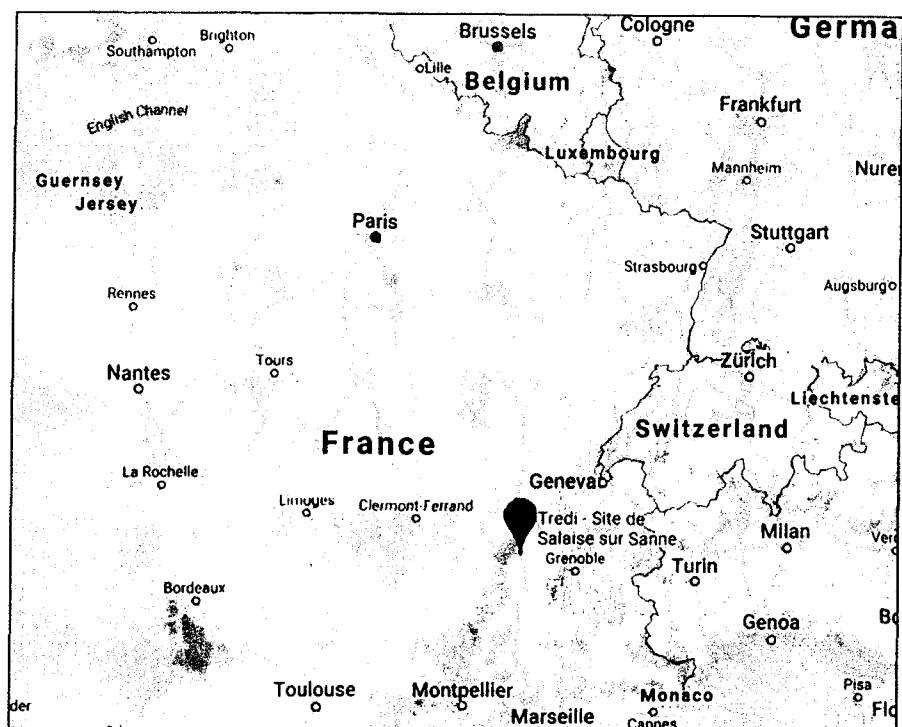
Унищожаването ще се извършва в две съоръжения:

- Trédi Salaise
- Trédi Saint-Vulbas

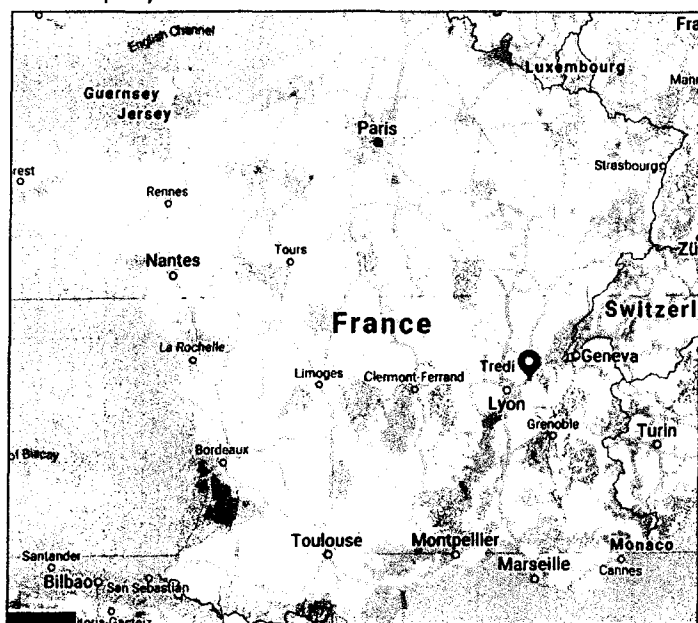
11.4.1. Място на съоръженията за унищожаване

Trédi Salaise - ZI Portuaire, 519 Rue Denis Papin, 38150 Salaise-sur-Sanne – France
(Треди Салез — Зон ендюстриел портюер (Пристанищна промишлена зона), 519 Рю Дьони Папен, 38150 Салез-сюр-Сан - Франция)



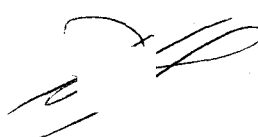
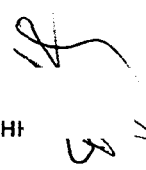


Trédi Saint-Vulbas - Parc Industriel de La Plaine de L'ain, 01152 Lagnieu Cedex – FRANCE
 (Треди Сен-Вюлба — Парк ендюстриел дьо ла Плен дьо Л'ен, 01152 Ланьо Седелс -
 ФРАНЦИЯ)



Двата инсинератора могат да приема широк асортимент от пестициди съгласно разрешителни, приложени към тази Работна програма за поръчката, включително следните видове:



- 
- Пестициди-устойчиви органични замърсители
 - Пестициди на метална основа, чиято активна съставка включва живак, арсен, цинк или мед;
 - Пестициди в газови бутилки.
- 

11.4.2. Предлагаема технология

Предлаганите съоръжения съответстват на изискванията на техническата документация на Базелската конвенция за контрола на трансграничното пренасяне на опасни отпадъци и за тяхното унищожаване, ратифицирана със закон, обнародван в ДВ № 8 от 26.01.1996 г.)

Стокхолмска конвенция за устойчивите органични замърсители, ратифицирана със закон (обн. ДВ бр. 89/12.10.2004 г.).

И двете съоръжения притежават разрешителни, издадени от френското Министерство на околната среда, които са субект на френските разпоредби за съответствие с Базелската и Стокхолмската конвенции, тъй като Франция е ратифицирала и двете конвенции.

11.4.3. Съответствие с европейски директиви 2000/76/ЕС, 1999/31/ЕС, 2010/75/ЕС

Предлаганите съоръжения отговарят на изискванията на европейските директиви като Директива 2000/76/ЕС относно изгарянето на отпадъците; Директива 1999/31/ЕС относно сметищата; Директива 2010/75/ЕС относно промишлените емисии.


И двете съоръжения притежават разрешителни, издадени от френското Министерство на околната среда, които са субект на френските разпоредби, а Франция е държава-членка на ЕС, което означава, че разрешителните съответстват на европейските разпоредби.

11.4.4. Съответствие за емисии във въздуха, водите и почвите


Съответствието на емисиите във въздуха, водите и почвите, както и спазването на Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността е представено по-долу.

Съоръженията на TREDI Saint-Vulbas и Salaise са обект на френското законодателство относно класифицираните инсталации за опазване на околната среда. Също така те попадат в обхвата на директивата за КПКЗ (IPPC) и разпоредбите на SEVESO (висок риск), тъй като те се специализират в третирането и обезвреждането на отпадъци и опасни вещества. Като такива, тези промишлени обекти притежават разрешително за околната среда (Префектурен





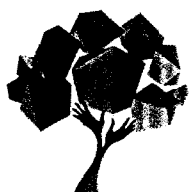
ред във Франция), което може да наложи по-строги ограничения на емисиите от промишлеността и адаптирани към контекста на приемащата среда, в която се намират. Емисиите се контролират периодично от акредитирани трети страни, допълнени от непрекъснати измервания от нашите лаборатории. Всички резултати от мониторинга се предават редовно, месечно, ако не ежегодно, на местните органи по околната среда (DREAL) и националните органи (база данни на GIDAF, управлявана от Министерството на околната среда). В случай на дори временно превишаване, органите и полицията по околната среда незабавно се предупреждават, ако е необходимо незабавно се прилага план за действие, както и конкретни мерки и проверки в околната среда.



Разрешението за околната среда на всеки от обектите подлежи на периодично подновяване, на първоначално проучване на състоянието и на план за мониторинг на околната среда. Този план за мониторинг допълва контрола на потока и концентрацията на емисиите:

- наблюдение на качеството на местните почви, на повърхността и в дълбочина, евентуално засегнати от атмосферно отлагане, т.е. по оста на ветровата роза, в съответствие с моделите на дисперсия, представени и валидирани от властите, и за най-представителните вещества от дейността. В случая на с двете съоръжения на TREDI съответно Salaise и Saint Vulbas, които изгарят основно опасни отпадъци, това са измервания на диоксини, фурани и тежки метали.
- Ежегоден мониторинг спазвайки еднакви принципи на растения, които вероятно ще се консумират от хора или селскостопански животни (култури).
- Ежегоден мониторинг спазвайки еднакви принципи на нивата, наблюдавани при лишеите, които са отлични показатели за възможни атмосферни изхвърляния или отлагания.
- наблюдение на животински продукти, когато съществуват селскостопански дейности в близост до завода. Това понастоящем е само случаят на сайта TREDI Saint-Vulbas, за който извършваме контрол на млечни продукти, въпреки че те се произвеждат на 1 километър от мястото. Местоположението на TREDI Salaise е интегриран в голяма промишлена зона, няма възможност за такъв контрол.
- мониторинг на качеството на подземните водни тела в завода, за да се потвърди липсата на пренос в земята и подпочвените води.
- мониторинг на водите, в които се заустват пречистените промишелни води от инсталацията. За двете усталации се следи река Рона на разстояние от 100km от инсталациите. Този мониторинг включва биотични показатели, където е уместно, редовен седимент и анализ на рибата.

Резултатите от този мониторинг са публични и достъпни в базите данни на Министерството на околната среда. Всички контролни документи са изброени в сайтовете. Копие от отчетите от мониторинг се изпраща периодично на властите. Всички тези документи могат да бъдат разгледани на място и при поискване. Всяка година се представя обобщен доклад за изпусканията, всякакви инциденти и нива, наблюдавани в непосредствената среда за всяка



от инсталациите, като част от мониторингова и консултативна единица. Към днешна дата нито една от тези съоръжения не е била обект на оперативна забрана от страна на властите вследствие на възможни превишения на разрешените нива на разреждане или от гледна точка на въздействие, които биха се считали за твърде значителни.

Текущото състояние за всеки от обектите за всеки сайт за освобождавания и за състоянието на околната среда, както и за най-чувствителните параметри в таблиците по-долу.

- **Въздух**

Двата последни анализа на въздуха, извършени от „Бюро Веритас“, са приложени към това предложение. Представяме първите пет страници от тези доклади, показващи пълните резултати от доклада, който и кога е съставил доклада, както и синтез на доклада и неговото обобщение.

Пълният доклад може да се предостави при поискване.

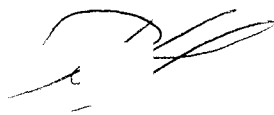
- **Води**

Трите последни месечни доклада, представящи анализа на емисиите във водите, са приложени към тази оферта. Тези доклади от януари, февруари и март 2018 са извлечения от анализа, обобщен от софтуера на към системата за непрекъснат мониторинг от компютърното управление на често автоматично наблюдаваните данни (GIDAF - Gestion Informatisée des Données d'Auto-surveillance Fréquente), управляван от френските екологични контрол органи (DREAL - Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement).

- **Почви**

Таблица 1 – резултати от мониторинг на почвите в Tredi -Salaise

контролиран показател	м.ед.	дълбочина на 100 m	дълбочина до 500 m	НДЕ
диоксини и фурани/Dioxines et furanes	ng iTeq/kg	<2	<3,5	германски референции 1991-НДЕ за земеделието <40ng lteq/kg- обект <5nglteq/kg
живак - Hg	mg/kg	<0,2	<0,2	Регионално решение 02.02.1998 г., (Приложение VIIa-таблица 2) НДЕ-1mg/kg
олово- Pb	mg/kg	<25	<35	Регионално решение 02.02.1998 г., (Приложение VIIa-таблица 2) НДЕ-100mg/kg



хром - Cr	mg/kg	<50	<50	Регионално решение 02.02.1998 (Приложение таблица 2) 150mg/kg	VIIa НДЕ-
-----------	-------	-----	-----	---	--------------

Таблица 2 – резултати от мониторинг на почви в Trédi Saint-Vulbas

контролиран показател	м.ед.	дълбочина на 100 m	дълбочина до 500 m	НДЕ
диоксини и фурани/Dioxines et furanes	ng iTeq/kg	<20	<12	германски референции 1991-НДЕ за земеделието <40ng lteq/kg- обект <5nglteq/kg
живак - Hg	mg/kg	<0,1	<0,1	Регионално решение 02.02.1998 г., (Приложение VIIa-таблица 2) НДЕ-1mg/kg
олово- Pb	mg/kg	<30	<30	Регионално решение 02.02.1998 г., (Приложение VIIa-таблица 2) НДЕ-100mg/kg
хром - Cr	mg/kg	<40	<40	Регионално решение 02.02.1998 г., (Приложение VIIa-таблица 2) НДЕ-150mg/kg

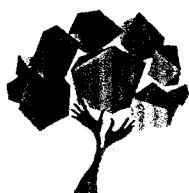
11.4.5. Доказателства за опита в екологосъобразното обезвреждане на пестициди-органични замърсители и устойчиви органични замърсители

- Доказателства за опита в екологосъобразното обезвреждане на пестициди-органични замърсители и устойчиви органични замърсители са приложени към настоящият документ.

Като доказателства за сходен опит прилагаме Приложения IB към Регламент ЕС 1013/2006, означаващо „Документ за превоз за трансграничен превоз на европейски отпадъци“ за пестициди-органични замърсители и устойчиви органични замърсители, получени и унищожени в нашите съоръжения за изгаряне.

11.4.6. Писмо за намерения

Към настоящото предложение прилагаме Писмо за намерения, уговарящо сключване на договор за приемане и крайно обезвреждане на отпадъците, предмет на обществената поръчка.

12. ОЦЕНКА НА РИСКА, ОСНОВАНА НА РЕГИСТЪР НА ПЪРВОНАЧАЛНИЯ РИСК

ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорник за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxC)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
1	Организационен	Няма налична информация от обекта	Недостатъчна подготовка	Непълно изпълнение	Възлагащи органи	2	3	6	Преди започване на работа в склада, всички данни ще бъдат надлежно анализирани, така че в случай на липсващи части, ще бъдат взети необходимите навременни мерки, за да не бъде засегнат графикът.
2	Организационен	Прекалено закъсняла информация от обекта	Прекалено закъснял отговор от заинтересованите страни Заинтересованите страни не са информирани	Забавяне на проекта	Възлагащи органи	2	3	6	Преди започване на работа в склада, всички данни ще бъдат надлежно анализирани, така че в случай на липсващи части, ще бъдат взети необходимите навременни мерки, за да не бъде засегнат графикът.
3	Организационен	Протест на заинтересованите страни Недостатъчно	Заинтересованите страни не са информирани	Забавяне на проекта	Възлагащи органи	1	3	3	Всички заинтересовани страни ще участват в изпълнението на проекта и ще се проведат срещи/



186

ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорник за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxС)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
		добро сътрудничество / ангажираност на заинтересованите страни							заседания, в които ще се обсъдят всички детайли за изпълнението на проекта и по този начин ще се отстранят предварително причините за евентуални възражения/ недостатъчно сътрудничество или ангажираност.
4	Организационен	Отварянето на склада е отложено	Собственикът на склада не е информиран Комисията закъсняла	на Забавяне на проекта	на Възлагащи органи	2	3	6	Когато непредвидени събития водят до отлагане на отварянето на един или повече складове, ще се проведе среща с всички заинтересовани страни и графикът за изпълнение на проекта ще бъде ревизиран и съгласуван, така че да може да се работи в други складове, докато проблемите с отварянето на склада (овете) не бъдат разрешени, което да доведе до намаляване на последствията и запазване на крайния срок за изпълнение на поръчката.



187

ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорни за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxС)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
5	Екологичен	Работа при екстремни метеорологични условия	Поради ограничения в планирането работата продължава при тези условия	Забавяне в Мигриране на замърсители те извън обекта	Изпълните л	2	4	8	Ще използваме цялото необходимо оборудване, за да сведем до минимум ефекта от екстремните климатични условия. Също така изготвихме график за изпълнението на проекта с по-ранен срок на завършване на проекта, който включва 20% буферен период, така че в случай на екстремни атмосферни условия, когато работата ще се извършва с по-бавна скорост, ще използваме този буферен период, така че крайният срок на изпълнение на проекта няма да бъде пропуснат.
6	Технически	Работа в нестабилни складове	Взетите мерки са недостатъчни, за да се стабилизира конструкцията на склада	Инцидент	Изпълните л	2	4	8	Нашият експерт „строителен инженер“ ще посети и оцени конструкциите на складовете преди началото на работата във всеки от складовете, така че ако конструкциите не са



Handwritten signature or mark.

ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорни к за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxС)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
									достатъчно стабилни, за да позволят работа вътре в тях, могат да бъдат предприети необходимите мерки навреме, така че графикът да не бъде засегнат.
7	Технически Финансов	Инвентарните данни и инвентарни данни реалните не съвпадат	Актуализираните данни не са верни	Забавяне Не всички планирани основни складове могат да бъдат почистени	Изпълните	3	4	12	Този риск няма да има никакво въздействие върху графика, тъй като ние ще изградим списъка от вещества, съществуващи в склада, от нула, а след като всички вещества бъдат идентифицирани и количествено определени, ще сравним нашия списък с първоначалния опис.
8	Пространствен Финансов	Неприемливо обезпокояване на хората, живеещи около обекта	Взети недостатъчни мерки за контрол на емисиите във въздуха и шум	Хората са изложени на опасност от замърсяване Хората трябва да бъдат евакуирани Претенции	Изпълните	1	3	3	Цялото предлагано от нас оборудване е в съответствие с нормативните ограничения за шума



ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорник за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxС)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
				Здравословни проблеми Накърнена репутация					
9	Юридически	Работата е спряна от властите	Не са налични всички разрешителни	Забавяне Не всички планирани основни складове могат да бъдат почистени	Изпълните	0	3	0	Преди започване на работа в склада, ще проверим дали всички необходими разрешения са налице, така че в случай на липсващи разрешения, необходимите мерки да могат да бъдат взети навреме, за да не бъде засегнат графикът.
10	Социален	Собствениците пречат на дейността в обекта	Собствениците не са информирани Собствениците не са останали доволни след приключване на дейността в обекта	Забавяне Не всички планирани основни складове могат да бъдат почистени	Възлагащи органи	1	3	3	Преди започване на работа в склада, Ръководителят на екипа ще проведе обсъждане със собствениците на складовете, за да идентифицира потенциалните проблеми и да инициира срещи между всички заинтересовани страни, така че всички да са добре информирани за изпълнението на проекта. След приключване на всички работи във всеки



190

ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорник за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxC)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
									склад ние ще извършим всички необходими проверки, така че извършената работа да е в съответствие със законовите и договорните разпоредби.
11	Технологичен риск / риск, свързан с информационните технологии	Срив в софтуера или хардуера на ключови информационни системи	Използване на стари технологии, пробиви в информационната сигурност или от използването на нови информационни системи, които не са достатъчно изпробвани или служителите не са обучени на необходимото ниво.	Технологични проблеми при обработката и архивирането на информацията	Възлагащи органи Изпълните	2	4	8	Цялото предлагано от нас оборудване и софтуер са надлежно тествани. В случай на срив имаме резервно записване на данни и / или достатъчно оборудване, което да замени тези, които не работят правилно.
12	Природни бедствия, аварии, саботаж и терористични атаки	Земетресения, наводнения, пожари, повреди и (умишлени и неумишлени) в използваната	Неочаквани природни катаклизми Непредвидени аварии	Забавяне Мигриране на замърсители те извън обекта	Изпълните	2	5	10	Ще разполагаме с всички планове за реакция в извънредни ситуации за всички природни бедствия, които може да възникнат, с мерките, предприети за смекчаване на рисковете. Ще имаме и план за



ID	Категория	Нежелано събитие /установен риск	Причина	Ефект	Отговорни к за риска	Вероятност (P)	Последствия (C)	Ниво на риска (PxС)	Мерки за ограничаване (контрол) / намаляване / премахване на риска
		техника и транспортни средства							реакция в извънредни ситуации при саботаж / терористични атаки. Складът, в който работим, ще бъде надлежно охраняван от момента, в който е предаден на нас, докато не бъде върнат обратно, за да бъдат елиминирани саботажите / атаките.

Легенда:

Вероятност: 0 - Практически невъзможна; 1 - Малко вероятна; 2 – Средна; 3 - Висока

Значимост на последиците: 1 - Малки; 2 - Средни; 3 - Сериозни; 4 - Опасни; 5 – Катастрофални



13. СПИСКЪК С ОБОРУДВАНЕТО, ИЗПОЛЗВАНО НА ПОЛЕ

Елемент №	Оборудване
1	агрегат за обеззаразяване на три етапа с аварийен душ - ASTRO 1200 модулен агрегат за обеззаразяване.
2	Лагер за персонала – 3 x 20 фута контейнери
3.1	бидон с отворен горен край с крапацитет 30 литра и група опаковки I (маркировка 1H2/X51/S/..F/BVT 34531/CB)
3.2	бидон с отворен горен край с крапацитет 30 литра и група опаковки I (маркировка 1H2/X50/S/..F/BVT 34533/CB)
4	асептичен IBC контейнер
5	Аварийен душ и станция за почистване на обувки
6	Комплект за изплакване на очите
7	Оборудване за първа помощ
8	Защитна каска: Оранжева/бяла
9	Комбинезон: цветове-оранжево и синьо
10.1	престилки за химическа защита тип 3; 4; 5; 6 Цвят: жълт
10.2	престилки за химическа защита тип 3,4,5,6. Цвят – бял
11	Маска за глава с визьор
12.1	химически устойчиви галоши: Tychem F ; тип 3
12.2	химически устойчиви галоши: Tyvek – POVA/POVO
13.1	Химически устойчиви ръкавици - KCL Tricotril K Special 838 Nitrile
13.2	Ръкавици -HyFlex
14.1	Ботуши тип Wellington R219MSTC; цвят – жълто и черно

