

Палетите, натоварени с пакетите, пълни с отпадъци, които преди това са били обвити в разтегливо фолио за обвиване и пристегнати / прикрепени към палетите с метални ленти, ще бъдат натоварени в камиона чрез използване на мотокара. Ръководител „Опаковане“ ще провери още веднъж всеки пакет преди натоварването. Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще направи снимка с етикета от всеки пакет на палета, преди натоварването му. Експертът „Транспортиране на опасни товари“ също ще се увери, че маркировката на Пакета съответства на изискванията на ADR (глава 6 от ADR), както и етиктирането (глава 5.2 от ADR за пакета). Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще провери и съответствието на натоварването и манипулирането с пакети с разпоредбите на ADR (глава 7.5. от ADR) и със забраната за смесено натоварване (глава 7.5.2 от ADR).

Labels Nos.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9
1																		
1.4																		
1.5																		
1.6																		
2.1, 2.2, 2.3		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		*			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, B, C		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9		*	*	*	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

X Mixed loading permitted.

* Mixed loading permitted with 1.4S substances and articles.

* Mixed loading permitted between goods of Class 1 and life-saving appliances of Class 9 (UN Nos. 2990, 3071 and 3265).

* Mixed loading permitted between safety devices, pyrotechnic of Division 1.4, compatibility group G, (UN No. 0503) and safety devices, electrically initiated of Class 9 (UN No. 3265).

* Mixed loading permitted between blasting explosives (except UN No. 0033 explosive, blasting, type C) and ammonium nitrate (UN Nos. 1942 and 3067), ammonium nitrate emulsion or suspension or gel (UN No. 3375) and alkali metal nitrates and alkaline earth metal nitrates provided the aggregate is treated as blasting explosives under Class 1 for the purposes of placarding, segregation, stowage and maximum permissible load. Alkali metal nitrates include caesium nitrate (UN 1451), lithium nitrate (UN 2722), potassium nitrate (UN 1486), rubidium nitrate (UN 1477) and sodium nitrate (UN 1498). Alkaline earth metal nitrates include barium nitrate (UN 1446), beryllium nitrate (UN 2464), calcium nitrate (UN 1454), magnesium nitrate (UN 1474) and strontium nitrate (UN 1507).

За да сведе до минимум рисковете по време на операцията по натоварване, оператор ще действа като наблюдател за водачът а на мотокара, като го насочва когато видимостта е лоша, или когато извършването движение изисква висока точност/прецизност, или просто ще подпомага водачът а на мотокара по време на операциите по натоварване, като допълнителна мярка за безопасност. Не се разрешава движение на мотокара на мястото на склада без присъствието на наблюдаващия оператор. Целият персонал, включен в операциите по натоварване, наблюдателят / водачът а на мотокара / Ръководител „Опаковане / Експерт „Транспортиране на опасни товари“, няма да



използват мобилни телефони по време на операциите по натоварване, нито ще бъдат под въздействието на наркотици/алкохол.

След като операциите по натоварване бъдат завършени, наблюдаващият оператор проверява отново всички пакети, натоварени на камиона за всякакви знаци на повреди или течове. След като наблюдаващият оператор потвърди безопасното натоварване на всички пакети, на водачът а на камиона се разрешава да влезе в зоната за натоварване. Тъй като всички операции в този момент са завършени, на него му се разрешава да влезе в зоната с Лични предпазни средства Ниво 1, използвани за чиста зона (зона № 3), което се състои от: Предпазни обувки, комбинезони, защитна каска, предпазни очила, ръкавици и светлоотражателна жилетка. Водачътът на камиона първо проверява всички сапани, които ще бъдат използвани за обезопасяване на товарите за всякакви следи от износване/повреда. Водачътът никога няма да използва сапани, които може да имат следи от износване/повреда. След завършване на проверките, той ще обезопаси надлежно товара на превозното средство, така, че по време на транспортирането товарът да не се движи. След затягане на лентите, оставащият край на сапаните ще бъде завързан така, че те да не бъдат оставени висящи, което може да причини разхлабване на сапаните по време на транспорт.

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще провери съответствието на обезопасяването на товара с разпоредбите на ADR (глава 7.5). След това той ще направи снимки на натоварения камион и затегнатите сапани.

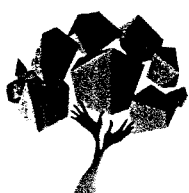
След като камионът е натоварен и всички пакети са безопасно прикрепени към превозното средство с сапаните, към този момент Експертът „Транспортиране на опасни товари“ може да подпише протокол за отпадъци II, към който ще бъде приложена товарителницата на натоварения камион. След това протокол за отпадъци II ще бъде подписан от Представителя на комисията (ПрК) и Контрольора, назначен от Възложителя.

В допълнение към товарителницата, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще попълни другите документи, изискуеми за вътрешния превоз на отпадъци, а именно:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба № 1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешния превоз на отпадъци)

Така, в края на операциите по натоварването, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще предаде на водачът а следните документи:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба № 1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешно транспортиране на отпадъци)
- Информационен лист за безопасност на отпадъци
- Доклад от анализ на отпадъците
- Товарителница



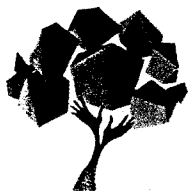
Всички действия / проверки или предприетите мерки по време на натоварването на отпадъците, ще бъдат обобщени по Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всяка нова операция. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на всички лица от включения персонал, и ще бъдат също така поставени на места, където се извършват тези операции.

10.3. Вътрешен транспорт

Както е споменато в описанието на транспортната дейност, след започване на вътрешното изпращане, експерт „Транспорт на опасни товари“ сканира и публикува транспортните документи на всяко вътрешно-транспортно пътуване, направените снимки и Протокол за отпадък II под уникално транспортно име в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО), както и в нашата собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, в секцията „Вътрешни превози“, и в също време в секцията „Управление на складове“ ще маркира всички изпратени пакети като придвижени и ще постави уникалното транспортно име. Уникалното транспортно име ще се състои от: Местоположение на потегляне/ Регистрационни номера на Камиона и Ремаркетото / дата на превоза / Име на местоназначението, така че всички пратки, независимо дали са вътрешни или международни, да могат лесно да бъдат наблюдавани в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – Обособена позиция 1.

В допълнение към тези документи, осигурени от Експерт “Транспорт на опасни товари”, за вътрешното превозването на отпадъци, водачът също трябва да носи следните документи със себе си:

- На превозното средство:
 - Сертификат за одобрение на превозното средство да превозва опасни стоки
 - Документ за периодична техническа проверка на превозното средство
 - Копие от актуално разрешително за превоз
 - Задължителна застраховка
 - Винетка, Зелена Карта
- На водачът а:
 - свидетелство за правоуправление на МПС,
 - Лична Карта,
 - Сертификат за превоз на товари,
 - ADR сертификат за опасни товари
- На дружеството:
 - Разрешително за осъществяване на превози,
 - Удостоверение за регистрация (копия),
 - Регистрационен документ за превозване на отпадъци, по чл.35, ал.3 от Закона за управление на отпадъците



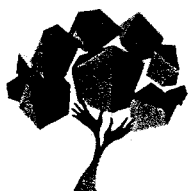
- Процедура при извънредни ситуации и писмени инструкции по ADR с мерки в случай на инциденти или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR

След като товарът бъде надлежно обезопасен, водачътът ще постави пояснителни надписи по превозното средство (съгласно ADR глава 5.3.1 за превозни средства) и ще извърши Маркиране на превозното средство (по ADR глава 5.3.2-5.3.3) с оранжева табела, и Експерт "Транспорт на опасни товари" ще осъществява надзор за съответствието на тези операции с разпоредбите на ADR.

Водачътът, под надзора на Експерт "Транспорт на опасни товари", ще провери дали камионът е снабден и със следното оборудване:

- За всяко превозно средство, клин за колело с размери, подходящи за максималната маса на превозното средство и диаметъра на колелата
- 2 независими предупредителни устройства
- Течност за промиване на очите
- Метла
- Абсорбенти (чорапи)
- Комплект за първа помощ
- Преносимо фенерче (без каквито и да било метални части, които може да предизвикат искри – съгласно глава 8.3.4 от ADR)
- Антистатична лопата
- Канализационно уплътнение (покриващ материал за канализационната мрежа)
- Събирателен контейнер (може да бъде също празна сертифицирана по ADR опаковка)
- Пожарогасители (съгласно разпоредбите на ADR, глава 8.1.4):
 - 1 пожарогасител, за класове запалимост А, В и С, с минимум 2кг прах, способен да угаси пожари в двигателя и/или в кабината на превозното средство
 - един или повече пожарогасители, за класове запалимост А, В и С, с общ минимален капацитет 12 кг прах, от които минимум 1 пожарогасител с минимален капацитет 6 кг
 - През зимата, камионите ще разполагат със следното:
 - зимни гуми
 - вериги
 - торба с пясък

Всички проверки, които водачътът ще направи, под надзора на Експерт "Транспорт на опасни товари", ще бъдат отбелязани в контролния списък на Превозното средство, за потеглянето на всеки камион. С попълването на списъка, той ще се увери че са извършени всички проверки и нищо не липсва и също ще осигури документ, който ще бъде записан, доказателство че всички проверки за това потегляне са правилно осъществени.



Handwritten signature or mark.

Вътрешният и трансграничен превоз на отпадъците ще се изпълнява от Транспрес. Дружеството притежава ISO сертификатите, изисквани от Възложителя съгласно тръжната документация, а именно: ISO 9001 и ISO 14001. X1

Добавили сме към настоящото техническо предложение разрешението за транспортиране на отпадъци №04-РД-206-07 от 04.01.2018 г., където е доказано цялото оборудване, необходимо за осъществяване на вътрешната транспортна дейност, и също доказва че дружеството притежава всички необходими документи за изпълнението на този тип дейност. Също така в това разрешително на "Транспрес", в което са посочени всички разполагаеми превозни средства е доказателство, че имаме достъп до транспортните превозни средства необходими за всеки транспорт на опасни/неопасни отпадъци.

Както вече е споменато, преди започването на превоза, всички водачът и ще бъдат инструктирани, така че всякакви небезопасни действия или рискове да бъдат отстранени и този начин транспортните операции да бъдат изпълнявани по безопасен начин.

В деня на транспорт преди напускане на склада Експерт "Транспорт на опасни товари" ще извършва опреснителен инструктаж на всички водачът и, които ще започна превозите, с обсъдените въпроси при инструктажа и ще обсъди детайлите относно транспортния маршрут.

По-долу е представена част от инструктажа, в която се настоява за описание на маршрута, като това се променя в зависимост от мястото на заминаване.

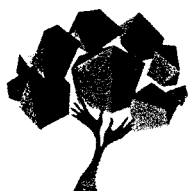
10.3.1. План за инструктаж на водачът ите

- Правила за безопасно шофиране

За да се избегнат инциденти по време на превоза, водачът ите трябва да възприемат предпазливо водачът ско поведение, което ще им помогне да избегнат озоваване в опасни ситуации.

По-долу са споменати някои общи мерки за предпазливо водачът ско поведение:

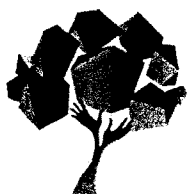
- Спазвайте законодателството, приложимо спрямо шофирането.
 - Не карайте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или други лекарства, несъвместими с шофиране на превозно средство. Тези продукти намаляват времето за реакция на водачът а, оказват негативно влияние върху преценката и видимостта на водачът а, и водят до пътни инциденти, поради което е незаконно да бъдат използвани по време на шофиране.
 - Съобразявайте скоростта с трафика и/ или метеорологичните условия. В някои части на пътуването, дори ако ограничението на скоростта е по-високо от скоростта на трафика, водачътът е задължен да намали, за да поддържа безопасна дистанция от предното превозно средство, и ще пътува със същата скорост като другите превозни средства пред
- X1



5

него. Също така, при дъжд / сняг, водачът ите ще пътуват със скоростта, която им позволява да намалят / спрат, за да избегнат някакъв инцидент с други превозни средства.

- Намалявайте в зони, където има диви животни. Когато маршрутът минава през гора, и особено през нощта, е възможно диви животни да пресекат пътя, за да преминат от другата страна, и затова водачът ите трябва да бъдат внимателни и да карат по-бавно по тези части на маршрута. Въпреки това, в неочаквана ситуация, когато има непосредствена опасност от сблъсък с диво животно, водачътът не бива да прави внезапни завои, защото: внезапните промени могат да засегнат други превозни средства на пътя или да доведат до сблъсък с дърветата край пътя; по инстинкт, животните ще опитат да се спасят в последната минута и внезапна промяна на траекторията на превозното средство би могла да ги обърка и да направи така, че автомобилът да се озове директно на пътя им за бягство. Препоръчва се спирането и запазването на първоначалната права траектория на превозното средство.
- Поддържайте „2-секундната“ дистанция от намиращото се пред Вас превозно средство. Тези 2 секунди са необходимото време за реакция на водачът ите, от момента на поява на неочакваната ситуация, до момента в който водачътът промени позицията/скоростта си в движението, за да избегне инцидент.
- Продължителна проверка на позицията на другите превозни средства, участващи в движението (отпред / от двете страни / отзад). По този начин, в случай на внезапни промени в движението (неочаквано спиране на превозно средство отпред, странични превозни средства, движещи се в лентата на водачът а и т.н.), водачътът може да вземе по-бързо най-доброто решение за избягване на инцидент.
- Избягвайте рисково изпреварване, особено в населени / опасни области от маршрута (околности на училища/болници, завои по маршрута – дори с добра видимост, хълмове и т.н.)
- Не участвайте в предизвикателствата на други агресивни водачът и. Обикновено бързащите/агресивните водачът и застрашават себе си и другите участници на пътя, като предприемат опасни изпреварвания или като не спазват безопасна дистанция от другите превозни средства около тях. Водачът ите не бива да участват в каквото и да било небезопасно действие или да отговарят на предизвикателствата им. Те ще продължат пътуването си и ще намалят скоростта на превозното средство, увеличавайки по този начин дистанцията от този тип водачът и, и избягвайки риск от инциденти с тях. Ако агресивните водачът и продължат с това поведение, се препоръчва да се намали дори още и накрая водачътът да намери място за паркиране и да спре превозното средство, където може безопасно да се обади на номер 112, за да помоли полицията за помощ.
- Спазване на законоустановения график и време за почивка. Не осигуряване на 8 часа сън на ден води до потенциална умора, честа причина за произшествия на пътя. Планирайте предварително спиранията и, ако е необходимо, спирайте само на безопасни места. Извършвайте спиране минимум през 2 часа за кратка почивка. По време на всяко спиране, водачътът трябва да проверява товара за каквито и да било признаци на течове и примките, които подsigуряват товара.
- Не използвайте мобилни телефони или каквито и да било други електронни устройства, които ви разсейват от дейността по шофиране. Добре известно е, че използването на мобилни устройства при шофиране намалява времето за реакция на водача и неговото



внимание по отношение на условията на движение. Поради тази причина, не е разрешено да се използват мобилни или каквито и да било други електронни устройства по време на шофиране!

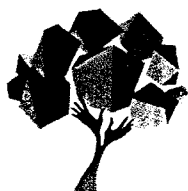
- Проверете състоянието на превозното средство преди да започете да шофирате като използвате контролния списък на превозното средство. Всеки път преди тръгване, водачът ще прави обиколка на автомобила, проверявайки състоянието му. Имало е някои случаи, в които водачът и на камиони, докато правят обичайната обиколка на превозното средство преди тръгване, са намирали деца заклещени между задните колела, или играещи близо до камиона – обичайната обиколка на превозното средство ги е спасила от произшествия.
- Предпазният колан трябва да бъде закопчан по време на шофиране. Използването на предпазен колан по време на шофиране ще намали ефекта от въздействието върху водачът а/хората в превозното средство, като поради това водачите винаги трябва да бъдат със затегнати колани по време на шофиране.
- Преди потегляне, водачът трябва да бъде запознат с особеностите на маршрута. По-долу сме представили маршрута, който трябва да бъде следван за този проект. Експерт "Транспорт на опасни товари" ще проведе обсъждане с всички водачът и относно маршрута и особеностите му преди започването на проекта и също по време на изпълнението на проекта, така че водачът ите да имат актуална информация за всички аспекти, свързани с маршрута.
- Когато стигнете до местоположението на Потребителя, спазвайте правилата за работа, приложими на това място.
- Избягвайте шофиране през нощта, тъй като този фактор увеличава рисковете от произшествия. Причини за по-големите рискове са ниската видимост през нощта и умората на водачът ите.

Напомнете на водачът а „Правилата за безопасност на транспорта“

1. Спазвайте времето за почивка
2. Преди потегляне, проверете автомобила
3. Обезопасете товара върху камиона
4. Проверете транспортните документи
5. Не се позволяват никакъв алкохол/наркотици по време на шофиране
6. Затегнете колана си
7. Не използвайте мобилни устройства по време на шофиране
8. Спазвайте законовото ограничение на скоростта
9. Съобразете скоростта с климатичните условия
10. Възприемете предпазливо водачът ско поведение
11. Когато сте извън кабината, винаги носете ЛПС
12. Стойте извън кабината по време на товарене/разтоварване на камиона

- Актуализация на пътуването

Когато има нужда, докато камионът е спрял, водачът трябва да обсъжда с Експерт "Транспорт на опасни товари", и го държи в течение за пратката.



Съгласно Процедурата при извънредни ситуации, водачът ите също ще осведомяват Експерт "Транспорт на опасни товари" относно всякакви възникнали инциденти.

При пристигане до крайното местоназначение, водачът ът също ще уведоми Експерт "Транспорт на опасни товари".

- Мерки при зимни условия

През зимата, всички камиони ще разполагат със следното:

- Зимни гуми
- Вериги
- Торба с пясък

Водачите ще проверят състоянието на цялото оборудване.

Както е споменато по-горе, водачът ът ще проверява през цялото време състоянието на зимните гуми. Важно е гумите да нямат никакви увреждания/ признаци на износване, за да бъде извършена безопасна транспортна операция.

Когато е необходимо, водачът ът ще постави веригите, като по този начин ще се осигури по-добро сцепление на гумите с повърхността на пътя. Веригите трябва да бъдат добре затегнати, така че да не причиняват увреждане на гумите. След като минат няколко минути шофиране след поставянето на веригите, водачът ът ще спре превозното средство и ще презатегне веригите.

Пясъкът ще бъде използван при хлъзгави повърхности, за да се избегне пързаяне.

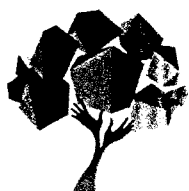
Водачът ще почисти повърхността на ремаркетото и ще се увери, че няма сняг или лед върху него, които могат да доведат до пързаяне на опаковките по време на транспортиране.

През зимата, минималната дистанция от предното превозно средство трябва да бъде 4 секунди. Много важно е да се поддържа безопасно разстояние от предното превозно средство, за да може водачът ът да намали в случай на необходимост. По този начин, водачът ът може да избегне инцидентите с други участници в движението, които нямат опит в шофирането зимно време.

Водачът ът трябва да бъде внимателен с леда на пътищата, особено на мостове и усойни места, и да съобразява скоростта с тези метеорологични условия.

Водачът ът трябва да се приготови достатъчно рано за спирания и обръщания, тъй като спирачният път е по-дълъг при зимни условия.

Най-добрият метод за предотвратяване на пътни произшествия е намаляването на скоростта! Голяма част от зимните произшествия се дължат на пързаянето. Основната причина за пързаяне е превишената скорост. Пързаянето на автомобила настъпва при прекомерно спирачно усилие или извършване на прекалено остър завой. За да се избегне пързаяне, водачът ът трябва да съобрази скоростта с метеорологичните условия и да шофира по-бавно.



- Процедура при извънредни ситуации

Процедурата при извънредни ситуации ще бъде отново обсъдена с водачът ите, така че те да са запознати със стъпките които трябва да се следват в извънредни ситуации, и писмените инструкции по ADR с мерки в случай произшествия или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR.

- Маршрут

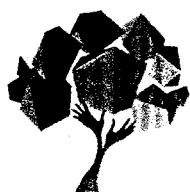
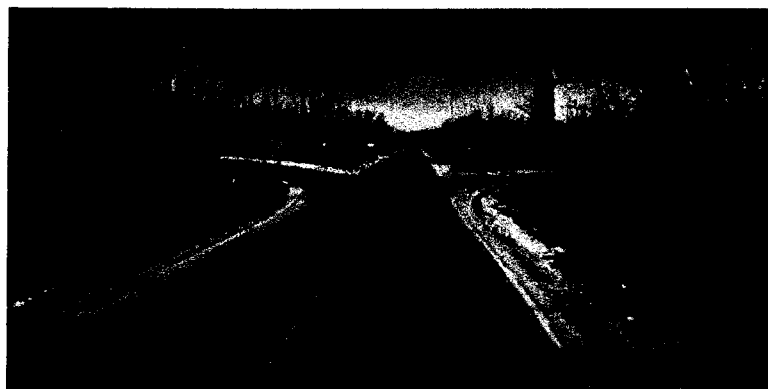
При планиране на маршрута, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обмисли по-безопасни маршрути, а не просто най-краткия маршрут. Използването на магистрали е безопасен фактор при планирането на маршрутите, тъй като рисковете, свързани с другите участници в движението (автомобили, пешеходци, велосипеди и т.н.) са по-малки. Ето защо, при планиране на маршрута, ще се опита да използваме възможно най-много магистралите.

Особеностите на маршрута ще бъдат внимателно обсъдени, като:

- Вход / изход към/ от магистрали или републикански пътища. Водачът ите ще съобразят скоростта, за да извършат безопасно маневрите при влизане в и излизане от магистралата/пътищата. Също така, при другите изходни точки, водачът ите ще наблюдават за другите превозни средства, които биха могли да влязат в / излязат от магистралата/ републиканския път, понякога неочаквано, и съответно коригират скоростта.

Примери:

Точки на вход/изход към/от магистрали от/към републикански пътища



4/2





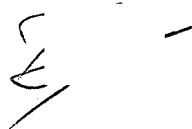
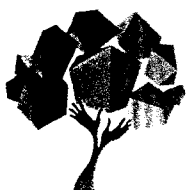
Завои с ниска видимост. На тези участъци от маршрута водачът ще намали и ще обърне повишено внимание на другите участници в движението (превозни средства, пешеходци встрани от пътя, диви животни)

Примери:

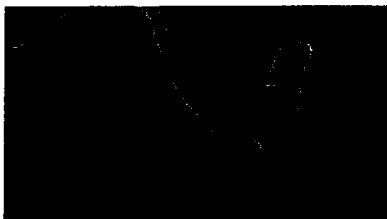
Завои на републикански пътища. Евентуална мъгла от близо езеро при студено време. Пешеходци встрани от пътя.



Завой с ниска видимост на републикански пътища



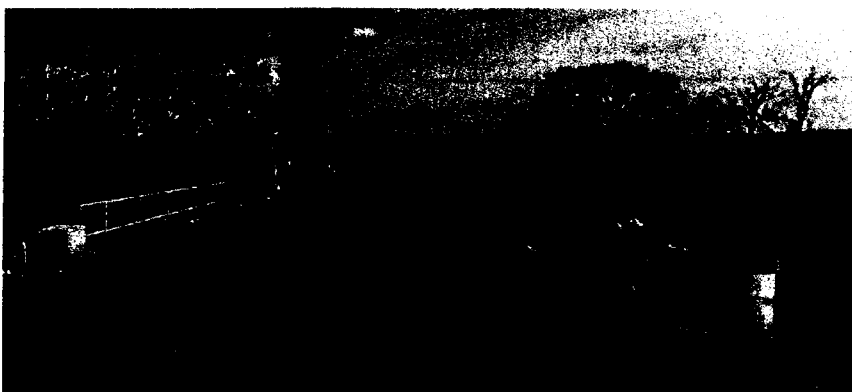
Многобройни завои на републикански пътища. Гори в региона. Диви животни. Хълмиста зона с върхове на хълмове с ниска видимост.



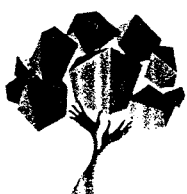
Мостове. При преминаване през мостове водачът ите трябва да намалят, защото при студено време може да има заледявания.

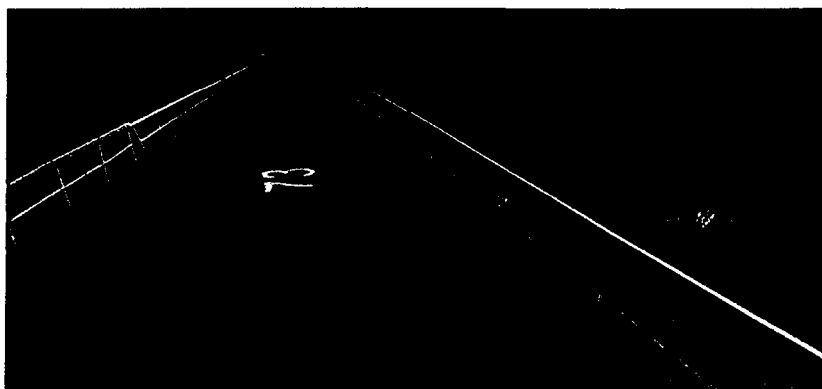
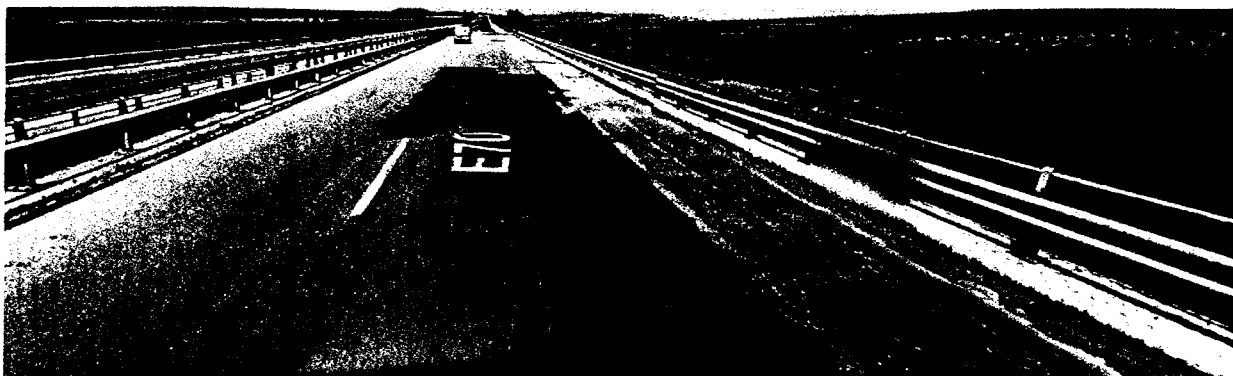
Примери:

Мостове над железопътни линии



Мостове над реките. Възможна мъгла/лед при студено време.

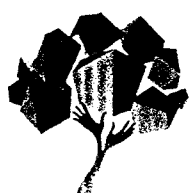




Отбивки встрани от пътя/ Бензиностанции. В тези определени части от маршрута водачът ите трябва да бъдат внимателни за другите превозни средства, които са паркирани или идват от бензиностанцията и които неочаквано и небезопасно биха могли да навлязат на пътя. Те също ще вземат всички предпазни мерки, когато също ще спират на бензиностанциите, за да напълнят резервоара с гориво.

Примери:

Отбивки встрани от републикански пътища



Бензиностанция на републикански пътища



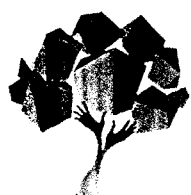
Гори. Водачът ите трябва да бъдат запознати с възможността диви животни да изскочат на пътя или да има мъгла при влажно/студено време.

Примери:

Евентуални диви животни, изскачащи на магистрали



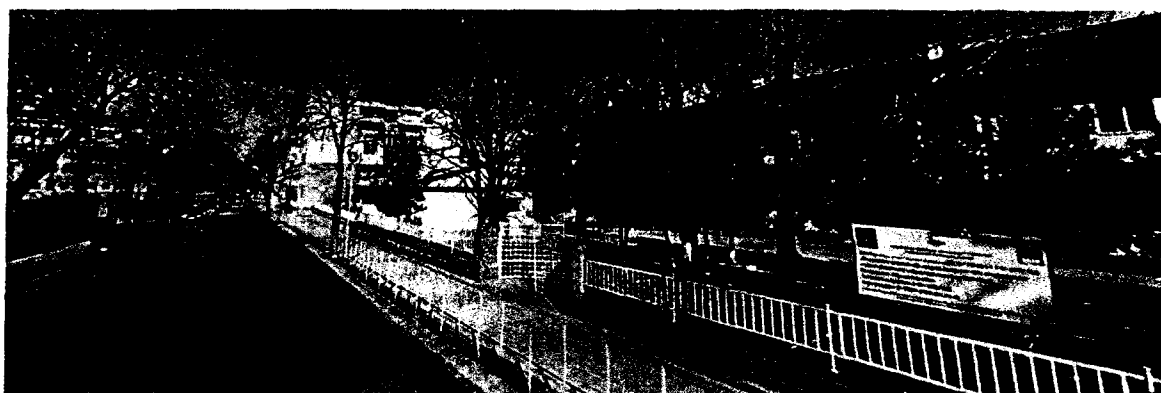
Гори на републикански пътища



Градска зона с училища / пешеходни пътеки. Водачът ите трябва да съобразят скоростта с този тип движение. В близост до училища, те трябва да внимават за деца, които неочаквано излизат на улицата.

Примери:

Пешеходна пътека / училищни зони на национални пътища



- Спиралия за почивка / спиралия за през нощта. Заедно с водачът ите, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обсъди и посочи всички възможни безопасни места за почивка или спиране за през нощта. Абсолютно е забранено да се спира в райони, където движението може да бъде засегнато от спрения камион.

Всички изпълнени действия / проверки или взети мерки за вътрешно транспортиране на отпадъци, ще бъдат обобщени съгласно Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всеки нов превоз. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на целия участващ персонал и ще се показват и на местата, където се извършват тези операции.

10.4. Международен транспорт

Както вече беше посочено в подглавата за подготвителни дейности преди започването на транспортната дейност, ще започнем процеса по одобрение на Приложение IA към Регламент ЕО



номер 1013/2006, а именно „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“.

Приложение I А ще бъде попълнено за всеки вид отпадъци, а именно:

- 02 01 08* - агрохимични отпадъци, съдържащи опасни вещества
- 20 01 19* - пестициди
- 15 01 10* - опаковки, съдържащи остатъци от или замърсени с опасни вещества
- 15 02 02* - абсорбенти, филтриращи материали (включително маслени филтри, които не са посочени по друг начин), парцали, предпазно облекло, замърсени с опасни вещества

След като българският орган получи одобрението на всички власти от транзитните страни и след като получим одобреното Приложение I А, може да започне международният превоз на отпадъци.

Както беше споменато по-горе, Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще публикува Приложение IА към Регламент (ЕО) № 1013/2006, „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“, в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, в секцията „Международни превози“.

Когато пратките са готови за изпращане, Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще направи Транспортен План за всички превози на отпадъци, които ще бъдат извършени в един ден от наш склад за временно съхранение в Пазарджик към инсинератор. Транспортният План ще съдържа, като минимум, следните данни:

- товарителница (списък на опаковките, които ще бъдат натоварени на всеки камион),
- датата и часа на потегляне,
- списък на камиона/камионите и водачът а/водачът ите
- маршрута, който трябва да се следва с изходите / входовете във всяка транзитна държава
- Очакван час на пристигане

Ръководителят на екипа ще изпрати Транспортния план за всеки ден на Представителя на Комисията (ПрК) и на Надзирателя, назначен от Възложителя, за да бъдат информирани за планираните операции, така че, ако сметнат за необходимо, те могат да дойдат и подпомогнат операциите по натоварване и започването на превоза. На този етап, обаче, съгласно изискванията, заложиени в тръжните документи, вече не се изисква проверка и потвърждение от страна на Представителя на Комисията (ПрК) и на Надзирателя, назначен от Възложителя, за товаренето и потеглянето на камиона към инсинератора.

Пет дни преди изпращането експерт „Транспорт на опасни товари“ ще информира всички необходими органи относно планираното изпращане, изпращайки им всички необходими документи, свързани с планираното изпращане. Като минимум, тези органи ще бъдат Органът за опазване на околната среда и Органите за реакция в извънредна ситуация във всяка транзитна държава.



(Handwritten signature)



След като приключат на всички подготвителни дейности, в деня на изпращането могат да започнат операциите за трансграничния превоз.

Операциите по натоварване ще се изпълнят, като се предприемат същите мерки, които вече са споменати в подраздела за операции по товарене на отпадъци, както следва:

- Планиране и обсъждане на операциите по време на Анализите при започване на работа
- Ограничение на скоростта на камиона до 5 км/ч и всички движения в складовото съоръжение се подпомагат/ наблюдават от наблюдаващ оператор
- Площ от камиона до зоната за временно съхранение се подготвя съгласно изискванията за гореща зона (зона 1), с берма за ограничаване на разсипвания, геотекстил и защита на пода
- Всички неупълномощени служители, включително водачътът на камион, ще стоят извън от зоната за разтоварване
- Операцията по натоварване ще се планира, за да се избегнат лоши метеорологични условия
- Подът на камионите трябва да бъде добре почистен, за да се избегне пързаяне на палети
- Проверка на мотокара, като се използва ежедневният контролен лист
- Целият персонал, участващ в операциите по натоварване, ще носи пълни Лични предпазни средства съгласно изискванията за гореща зона (зона 1): предпазни обувки; комбинезони, престилки за химическа защита, галоши, ръкавици за химическа защита, твърда шапка, цяла маска с филтър A2B2E2K2-P3, жилетка с голяма видимост, предпазни очила.
- Минималният персонал, участващ в операциите по натоварване ще бъде: водачът на вилков повдигач, наблюдаващ оператор, Консултант по безопасността на транспортиране на опасни стоки. Всички те ще носят пълни ЛПС съгласно изискванията за гореща зона.
- Проверки на опаковките по време на товаренето, за да се предотврати разширяване на разсипването. Правят се снимки с всяка опаковка преди разтоварването и когато се намират във вътрешността на бермата за ограничаване на разсипвания в склада.
- Опаковките ще бъдат отново проверени за съответствие мерките от Конвенцията ADR (за маркировка – глава 6; за етикетирание - глава 5.2 за опаковка)
- Товаренето и боравенето ще отговарят на разпоредбите на ADR, глава 7.5. от ADR и на забраната за смесено натоварване - глава 7.5.2 от ADR
- движения на мотокара, подпомагани / насочвани от наблюдаващия оператор.
- Използването на мобилни телефони е забранено по време на операциите
- Операторите не трябва да бъдат под влиянието на алкохол / наркотици



Er



У

Когато операциите по товарене завършат и след като наблюдаващият оператор (обучен съгласно чл.29, Наредба 40) провери отново всички пакети и потвърди че те нямат течове / повреди, водачът на превозното средство може да влезе в зоната за натоварване и да обезопаси товара. Тъй като всички операции сега са завършени, той може да влиза в зоната с Лични предпазни средства от първо ниво, използвано за чиста зона (зона № 3), което се състои от: Предпазни ботуши, комбинезон, твърда шапка, предпазни очила, ръкавици и жилетка с висока видимост. Водачътът на камиона трябва първо да провери всички примки, които ще се използват за закрепване на товари, за признаци на износване / увреждане. Водачътът никога не може да използва примки, които могат да имат признаци на износване / увреждане. След приключване на проверките той ще подsigури надлежно натоварването на превозното средство, така че по време на транспортирането товарът да не се движи. След затягане на ремъците оставащият край на примките ще бъде завързан, така че да не останат висящи, което може да доведе до разхлабване на коланите по време на транспортиране.

Експерт "Транспорт на опасни товари" ще проверява съответствието на обезопасяването на товара с разпоредбите на ADR (глава 7.5). После той ще направи снимки на натоварения камион и затегнатите примки. После той ще състави транспортните документи, както следва:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба N1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешен транспорт на отпадъци)
- Товарителница
- Приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“

Така, в края на операциите по натоварване, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще предаде на водачът а следните документи:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба N1 - 4 юни 2014 г.) (само за транспорт на вътрешни отпадъци)
- Товарителница
- Приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“
- Информационен лист за безопасност на отпадъците
- Доклад за анализа на отпадъците
- одобрено Приложение IА към Регламент ЕО № 1013/2006, „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“

Както е посочено в описанието на транспортната дейност, след като международната пратка е започнала, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще сканира и публикува транспортните документи за всяко международно транспортно пътуване и направените снимки под уникално транспортно наименование в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата



1

собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, в секцията „Международни превози“, и в същото време в секцията „Склад за временно съхранение“ той ще маркира всички опаковки, които са били изпратени, като преместени и ще постави уникалното транспортно име. Уникалното транспортно име ще се състои от: Място на напускане/ регистрационни табели на Камиона и ремаркетото / дата на транспортиране / име на местоназначението, така че всички пратки да могат лесно да се следят в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни– Обособена позиция 1.

В допълнение към тези транспортни документи, предоставени от Експерт “Транспорт на опасни товари”, за международен транспорт на отпадъци, водачът трябва също да носи следните документи със себе си:

- На превозното средство:
 - Сертификат за одобрение на превозното средство да превозва опасни стоки
 - Документ за периодична техническа проверка на превозното средство
 - Копие от актуално разрешителното за превоз
 - Задължителна застраховка
 - Винетка, Зелена Карта
- На водачът а:
 - свидетелство за правоуправление на МПС,
 - Лична Карта,
 - Сертификат за превоз на стоки,
 - ADR сертификат за опасни стоки
- На дружеството:
 - Разрешително за осъществяване на превози,
 - Удостоверение за регистрация (копия),
 - Регистрационен документ за превозване на отпадъци, по чл.35, ал.3 от Закона за управление на отпадъците
 - Разрешение за превоза на отпадъци
- Процедура при извънредни ситуации и писмени инструкции по ADR с мерки в случай на инциденти или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR

След като товарът бъде надлежно обезопасен, водачътът ще постави пояснителни надписи по превозното средство (съгласно ADR глава 5.3.1 за превозни средства) и ще извърши Маркиране на превозното средство (по ADR глава 5.3.2-5.3.3) с оранжева табела, и Експерт “Транспорт на опасни товари” ще осъществява надзор за съответствието на тези операции с разпоредбите на ADR.

Водачътът, под надзора на Експерт “Транспорт на опасни товари”, ще провери дали камионът е снабден и със следното оборудване:

- За всяко превозно средство, клин за колело с размери, подходящи за максималната маса на превозното средство и диаметъра на колелата
- 2 независими предупредителни устройства
- Течност за промиване на очите



Handwritten signature or mark.



- Метла
- Абсорбенти (чорапи)
- Комплект за първа помощ
- Преносимо фенерче (без каквито и да било метални части, които може да предизвикат искри – съгласно глава 8.3.4 от ADR)
- Антистатична лопата
- Канализационно уплътнение (покриващ материал за канализационната мрежа)
- Събирателен контейнер (може да бъде също празна сертифицирана по ADR опаковка)
- Пожарогасители (съгласно разпоредбите на ADR, глава 8.1.4):
 - 1 пожарогасител, за класове запалимост А, В и С, с минимум 2кг прах, способен да угаси пожари в двигателя и/или в кабината на превозното средство
 - един или повече пожарогасители, за класове запалимост А, В и С, с общ минимален капацитет 12 кг прах, от които минимум 1 пожарогасител с минимален капацитет 6 кг
 - През зимата, камионите ще разполагат със следното:
 - зимни гуми
 - вериги
 - торба с пясък

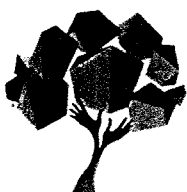
Отново всички проверки, които водачът ще направи, под надзора на Експерт „Транспорт на опасни товари“, ще бъдат записани в контролния списък на превозното средство за всяко потегляне на камион.

Дружеството, което ще извършва вътрешния и международния транспорт на отпадъци, е „Транспрес“s.

Към настоящото техническо предложение е приложено разрешението за транспортиране № 04-РД-206-07 04.01.2018 г., където се посочва цялото оборудване, необходимо за осъществяване на дейността по вътрешен и международен транспорт, и, също така, се посочва, че дружеството притежава всички необходими документи за извършване на този тип дейност. В това разрешение на „Транспрес“ са посочени всички собствени превозни средства, като по този начин то е и доказателство, че имаме достъп до транспортните превозни средства, необходими за всеки превоз на опасни / неопасни отпадъци.

В деня на започване на превоз преди потегляне експерт „Транспорт на опасни товари“ ще направи опреснителен инструктаж на всички водачи, които ще започнат превоза в този ден. На инструктажа ще се обсъждат въпросите и детайли относно транспортния маршрут.

По-долу е представена част от съдържанието на инструктажа, в което се настоява на описание на маршрута.

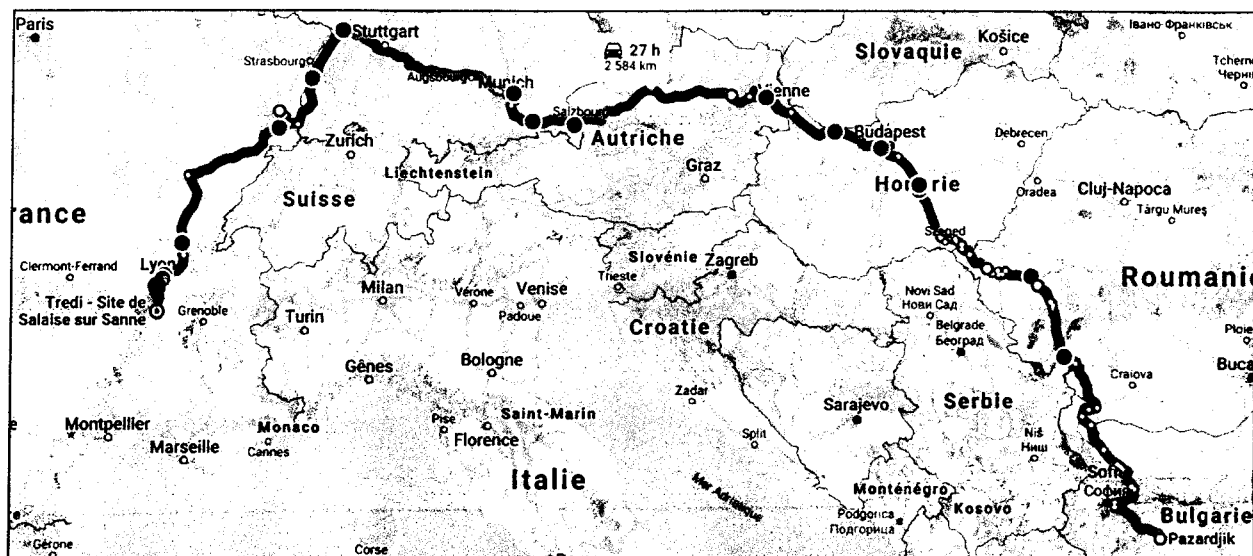



Набързо ще прегледаме точките, които ще бъдат обсъдени, тъй като те вече бяха споменати в подглавата за вътрешния транспорт, като се настоява на аспектите, които са специфични за международния транспорт:

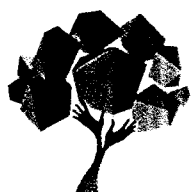
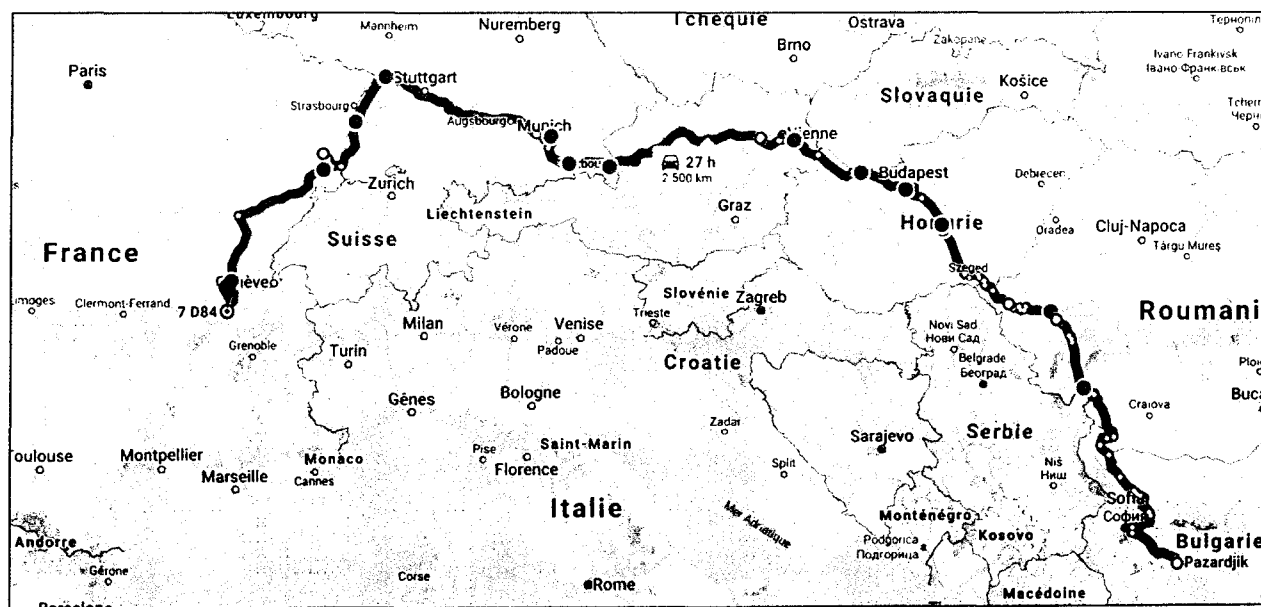
- Правила за Безопасно Шофиране, също с "Правила за безопасност на транспорта"
- Актуализация на пътуването
- Мерки при зимни условия
- Процедура при извънредни ситуации
- Маршрут

По-долу сме представили основният маршрут, който ще бъде следван, от склада за временно съхраняване до съоръженията за изгаряне:

Транспортен маршрут до Trédi Salaise:



Транспортен маршрут за Trédi Saint-Vulbas :



4



Опново, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обсъди особеностите на маршрута с водачите, като, но не само:

- Вход / изход към / от магистрали или републикански пътища
- Завои с ниска видимост
- Мостове
- Отбивки край пътя / Бензиностанции
- Гори
- Градски зони
- Спираия за почивка / спираия за през нощта. Този елемент е специфичен за международния транспорт и ще бъде обсъден подробно с водачът ите, така че те да спират само в безопасни зони.
- изходи / входи в във всяка транзитна държава. Опново, това е особено важно за международния транспорт и ще бъде обсъдено подробно с водачите, така че те да са запознати с тези места

При пристигането си в митницата, водачът ще предостави копие от документите и всяка друга информация, която му поискат, така че да са запознати с опасните стоки, които се транспортират.

Всички извършени действия / проверки или предприетите мерки за трансграничния превоз на отпадъци ще бъдат обобщени в Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всеки нов превоз. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на всички участващи служители и ще бъдат показани и в местата, където се извършват тези операции.



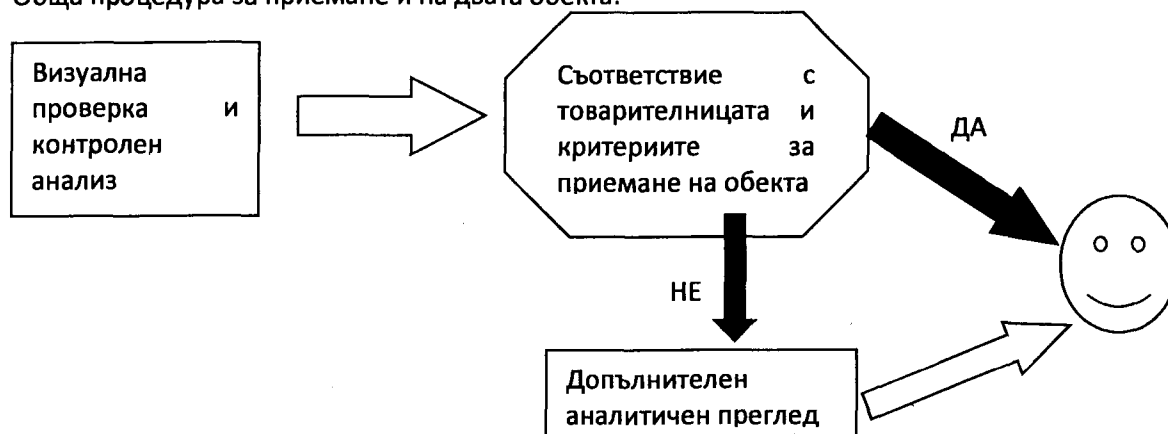
11. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

11.1. Приемане на отпадъци на съоръжения за обезвреждане

Разполагаме с две различни съоръжения за изгаряне, разрешени за обезвреждане на пестициди, намиращи се във Франция. Според характеристиките на пестицидите, отпадъците ще бъдат насочени към съоръженията Trédi Saint-Vulbas или Trédi Salaise съобразно екологичното им разрешение. Подробно представяне на двете съоръжения е изложено по-долу в тази глава.

При пристигането в съоръжението за изгаряне, водачът ще уведоми експерт "Транспорт на опасни товари", че всички опаковки са доставени безопасно и ще бъде приложена процедурата за приемане на съоръжението за обезвреждане:

Обща процедура за приемане на двата обекта:



След проверката, запасите ще бъдат приети от съоръженията на Tredi за обезвреждане чрез датиран документ за приемане на отпадъците, който ще съдържа подробна препратка към описите. При приемане на отпадъци и приемане от съоръжение за обезвреждане, ще бъде издаден документ за приемане на отпадъци (вж. Документа по-долу), който ще посочва подробно Уникалния номер на опаковката (в последователност), Вида опаковка, Съдържанието (в Техническо наименование), Състоянието (течност, твърдо вещество, газ), UN номера, количеството в литри (в случай на течности), количеството в килограми (както за течности, така и за твърди вещества).



ДОКУМЕНТ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ОТПАДЪЦИ



Основен център за събиране: SFFRFM

Документен номер: _____

Дата: ____/____/____.

Номер на обособена позиция: _____

Час: ____:____.

Произход: _____

Ръководител на обекта: _____

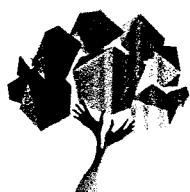
ПРИМЕР ПРИМЕР ПРИМЕР ПРИМЕР

Треди поема контрол над остарелите запаси, посочени в настоящия документ. Тези отпадъци трябва да бъдат надлежно поставени в транспортни опаковки, сложени в контейнери, транспортирани до Европа и изпратени за окончателно разпореждане по екологично безвреден начин.

Унникален номер на опаковката	Тип опаковка	Съдържание	Състояние	UN Номер	Lts.	Kr.	Проверка на опаковката
2 - WH32 - S - 1	1H2/X88	Xxxxx	Твърдо	2761	-	60	ОК
XX	XX	xxxxx	XX	XX	XX	XX	XX
И т.н.							

След като всички пакети бъдат разтоварени, съоръжението за изгаряне ще потвърди приемането на отпадъците, като подпише :

- Приложение I В към Регламент ЕО № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“, раздел 17
- CMR
- Товарителница



8



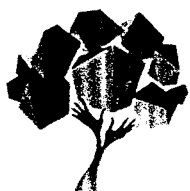
Когато транспортните документи бъдат върнати, експерт "Транспорт на опасни товари" ще сканира тези документи и ще публикува транспортните документи на всеки международен превоз под същото уникално транспортно име в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – Обособена позиция 1, в раздел „Международни превози“, като в същото време, в раздел „Международни превози“ той ще маркира този транспорт като приключен и всички опаковки, които са били изпратени, като обезвредени.

Всички операции по изгаряне се планират предварително от инсинератора, в зависимост от входящите потоци отпадъци и получените отпадъци няма да бъдат незабавно изгаряни. Съобразно работния поток на инсинератора, след изгаряне на отпадъците, съоръжението за изгаряне ще потвърди обезвреждането чрез подписване на раздел 18 от Приложение I В към Регламент ЕО № 1013/2006 „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС“. Отпадъците ще бъдат изгаряни не по-късно от 12 месеца след получаването на отпадъците, тъй като съгласно нормативните изисквания инсинератора има право временно да съхранява отпадъците до 12 месеца до крайното им обезвреждане.

Съоръжението за изгаряне ще издаде сертификат за крайно обезвреждане за всички получени опаковки в рамките на 30 дни от извършеното изгаряне.

Всички сертификати ще бъдат публикувани в информационната система на изпълнителя, както и в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и ще ги предадем директно на Възложителя. Също така ще актуализираме тези сертификати в нашата Вътрешна база данни – Обособена позиция 1, в секцията „Окончателно обезвреждане“.

При потвърждаване на получаването на отпадъци, чрез подписване на раздел 17 от приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006 и съгласно тръжните изисквания, услугите по управление на отпадъците се считат за завършени от Изпълнителя и ще бъде одобрено плащането за отпадъци, изпратени в инсинератора.



88



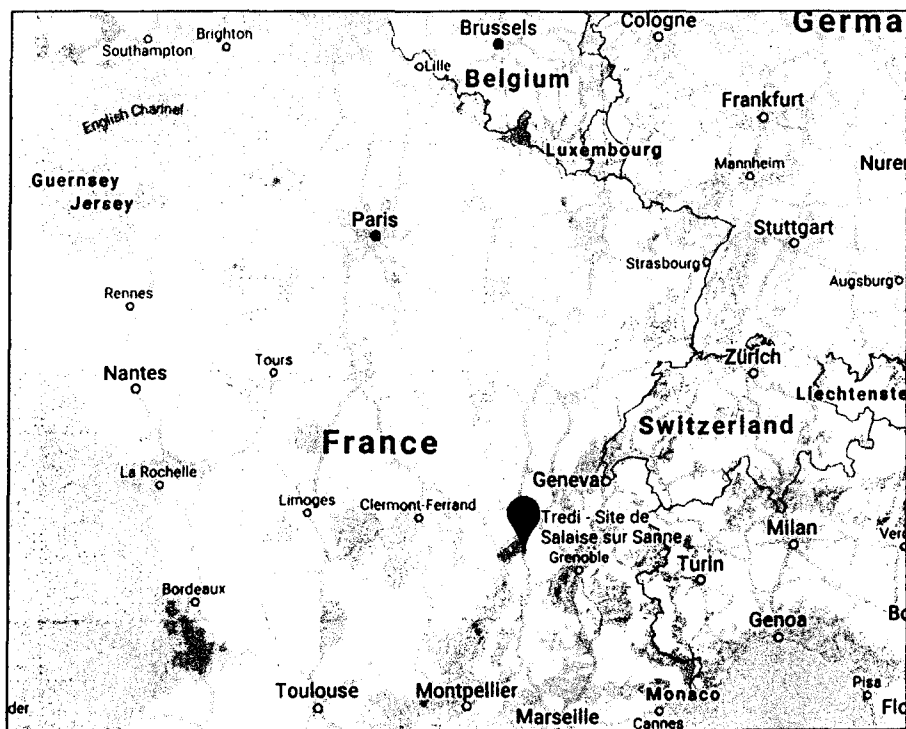
11.2. TREDI Salaise

11.2.1. Представяне на обекта

Центърът за третиране на отпадъци Salaise-sur-Sanne, поради своя капацитет и широк обхват от видове отпадъци, е една от най-важните европейски инсталации за изгаряне на опасни отпадъци. Той се управлява от TREDI, което е клон на GROUP SÉCHÉ ENVIRONNEMENT.

Съоръжението се намира на следния адрес:

Trédi Salaise - ZI Portuaire, 519 Rue Denis Papin, 38150 Salaise-sur-Sanne – France

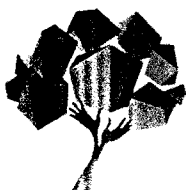


Инсталацията се състои от 3 горивни линии за термично третиране на отпадъци:

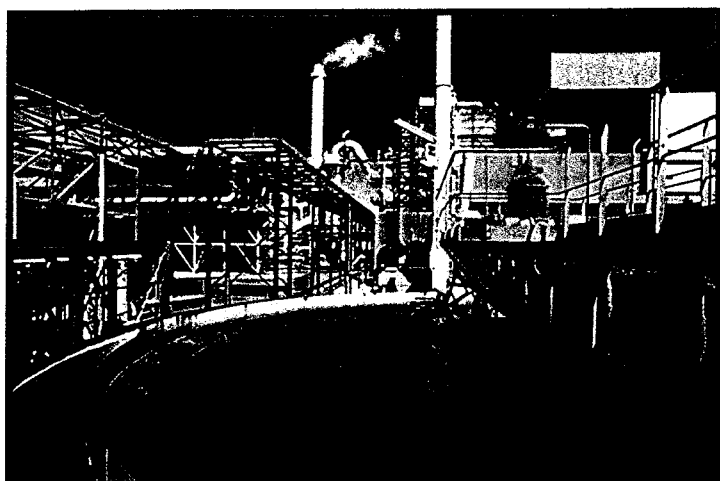
- Salaise 1 & 2 използват системи с ротационни пещи за опасни отпадъци.
- Salaise 3 използва решетъчна горивна система за изгаряне на болнични, индустриални и битови отпадъци.

Заводът се състои от следните пещи:

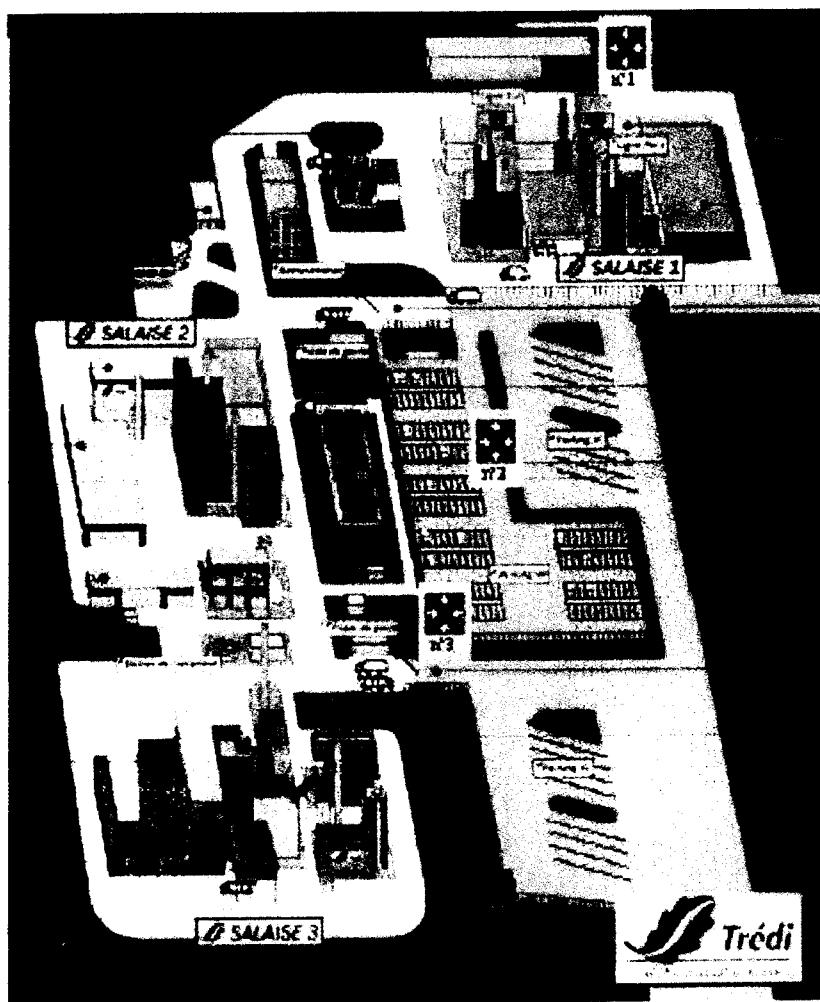
- Salaise 1: Ротационна пещ, с капацитет 74.000 т/год.
- Salaise 2: Ротационна пещ, с капацитет 74.000 т/год.
- Salaise 3: Решетъчна пещ, с капацитет 146.000 т/год.
- Salaise 4: въвеждане в експлоатация на платформа за групиране



19



Цялостен план на TREDI Salaise:

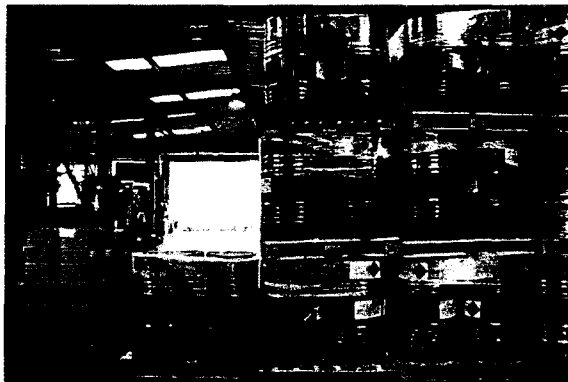
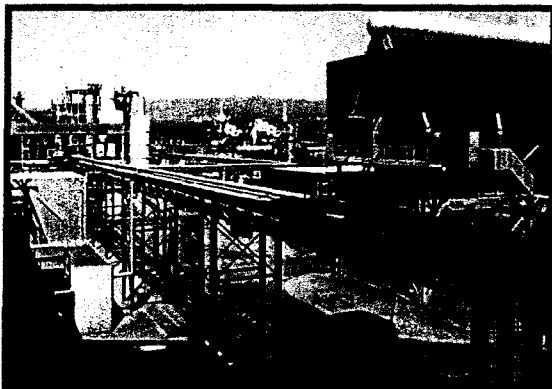


101

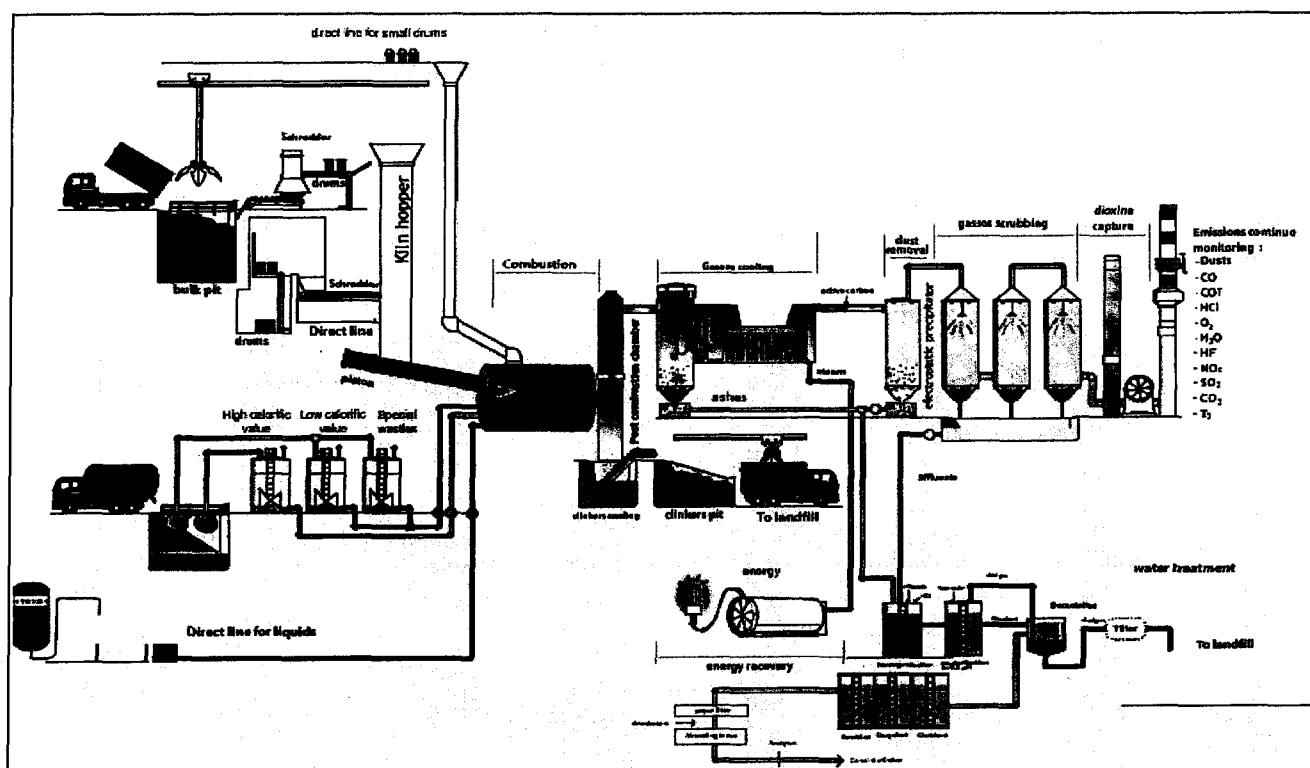


4





Схематичен обзор на ротационната пещ е представен по-долу:



11.2.2. Опазване на околната среда

Мерките, предприети за защита на хората и околната среда в съоръжението за изгаряне в Tredi, са описани по-долу накратко.

- Отпадъци генерирани от обезвреждането на отпадъци

Отпадъците се сортират, събират и премахват съгласно вътрешните процедури, които се обновяват периодично.



Отпадъците, генерирани от инсталациите за изгаряне, са основно

- шлаки, които са изпратени в индустриално депо за отпадъци от клас 1,
- употребявани огнеупорни материали, които се изпращат в индустриално депо за отпадъци от клас 1, дъждовна вода или вода от почистване, събирана в събирателни басейни или контейнери за вода.

Що се отнася до малките количества остатъчни отпадъци, част от тях се изгарят на място (отпадъци от вътрешни кошчета, като например в столовата, мръсни опаковки и лично предпазни средства), а други, се сортират и след това се предават за рециклиране (хартия, чисти неопасни промишлени отпадъци, батерии, касети с мастило и отпадъци от електрическо и електронно оборудване).

Отпадъците, изпратени до депо за индустриални отпадъци от клас 1, не са имали друга възможна дестинация. Утайката е пряко свързана с процедурата и масата на изгорените отпадъци. Предприети са действия за по-голямо изсушаване, като се използва филтърна преса и после се изпраща към индустриално депо за отпадъци.

Списъкът на отпадъците, генерирани от процеса на изгаряне е:

- Утайка
- Дънна пепел
- Резервоарно дъно
- Порцелан

Количество и условия за преработка или обезвреждане на отпадъци след изгаряне

Остатък	Количество	Метод на управление	Управляващо дружество
Утайки	6040 тона	депо за отпадъци клас 1	Drambon (Sita)/ Laval (Séché Environment)
Дънна пепел	3590 тона	депо за отпадъци клас 1	Drambon (Sita)/ Laval (Séché Environment)
Резервоарно дъно	3073 тона	Изгаряне	Tredi Saint Vulbas
Порцелан	195 тона	Оползотворяване	Marcel Poil (търговец на скрап)

Tredi винаги извършва анализ на отпадъците, за да определи техните характеристики. Данните са налице, при поискване. Tredi извършва веднъж годишно одит на дружествата за управление на отпадъци извън площадката, преди да им изпрати отпадъци.

Предприети мерки за защита на хората и околната среда в съоръжението за изгаряне на Tredi са описани накратко тук по-долу.

- Почва и води (в т.ч. подземни води)

Подземни води, които текат под площадката на съоръжението, се контролират и пробите се анализират от собствената лаборатория на Tredi веднъж седмично. Повърхността на складовите площи е непрониклива и устойчива на всички видове продукти, които се съхраняват в нея. Ако се



[Handwritten signature]

