

- Телескопичен товарач с вилици. Виж обор. № 53.
- Прахосмукачка за мокро/сухо почистване. Виж обор. № 57.1.
- Парочистачка. Виж обор. № 58.
- Препарати за почистване. Виж обор. № 32.

Цялата зона ще бъде заобиколена с предупредителна лента. Виж обор. № 24.

Пред точката за достъп/изход ще има предупредителни знаци на български и английски език с рисковете от горещата зона, работни инструкции, минимални Предпазни средства за персонала и Стандартни оперативни процедури за специфичните операции, извършвани в тази зона: временно съхранение на място до преместване от мястото.

Цялото посочено по-горе оборудване ще се използва единствено в извънредни ситуации, в които трябва да се ограничи разсипване, да се преопаковат разсипаните отпадъци и да се почисти засегнатата зона.

След като камионът пристигне в съоръжението за временно съхранение, водачът ът ще се обади на Консултанта по безопасността за транспортиране на опасни стоки, че превозът е приключил при безопасни условия.

Началникът на склад ще провери първи всички документи и общото състояние на товара, за да забележи които и да е течове. Той ще направи снимки с пакетите в камиона. Точно същите мерки като по време на операциите по товарене ще бъдат предприети по време на операциите по разтоварване, за да се предотвратят каквито и да е инциденти.

Ние бързо ще прегледаме всички тези мерки, споменати в главата „Методи и техники за натоварване и превозване на устойчиви органични замърсители пестициди, опасни отпадъци, неопасни отпадъци и други препарати за растителна защита“, подглава „операции по натоварване на опаковки“:

- Планиране и обсъждане на операциите по време на Анализа при започване на работа
- Ограничение на скоростта на движение на камионите до 5 км/ч и всички движения в складовото съоръжение се подпомагат / наблюдават от наблюдаващ оператор
- Зоната от камиона до зоната за временно съхранение се подготвя съгласно изискванията за гореща зона (зона 1), с полиетиленов лист за големи натоварвания – обор. № 30- , геотекстил – обор. № 26 – и шперплатови плоскости – обор. № 25.
- Целия упълномощен персонал, включително водачът и на камиони, стоят извън зоната за разтоварване
- Операциите по разтоварване ще бъдат планирани така, че да се избягват неблагоприятни климатични условия
- Проверка на телескопичния мотокар, като се използва ежедневен контролен списък
- Целият персонал, участващ в операции по разтоварване, ще носи пълни Лични предпазни средства съгласно изискванията за гореща зона (зона 1): червена Тениска/риза с дълги ръкави (оборот. № 18); червени къси панталони/панталони (оборот. № 20); оранжев комбинезон (оборот. № 9); жълти престилки за химическа защита (оборот. № 10.1); жълти



предпазни обувки (обор. № 14.1); сиви галоши (обор. № 12.1); нитридни ръкавици за химическа защита (обор. № 13.1); наръкавници (обор. № 19); оранжева защитна каска (обор. № 8); маска за цялото лице с филтър A2B2E2K2-P3 филтър (обор. № 17); маска за глава с визьор (обор. № 11).

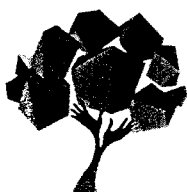
- Персоналът, участващ в операции по разтоварване, ще бъде: Началник склад, водачът на мотокара, наблюдаващ оператор. Всички те ще носят пълни Лични предпазни средства съгласно изискванията за гореща зона.
- Проверки на пакетите по време на разтоварването, за да се предотврати разпространение на разпръскване. Правят се снимки на всяка опаковка преди разтоварване и след като бъде разположена в бермата за ограничаване на разсипвания в склада.
- манипулирането на пакети ще бъде в съответствие с разпоредбите на ADR глава 7.5.
- Движения на телескопичния мотокар, подпомагани/насочвани от наблюдаващия оператор
- Забранено е използването на мобилни телефони по време на операции
- Операторите трябва да не са под влиянието на алкохол/наркотици

След приключване на операциите по разтоварване, Началникът на склад заснема цялата зона, в която са съхранявани отпадъците и потвърждава на Консултанта по безопасността за транспортиране на опасни стоки, че всички пакети са в безопасност, без течове и че са надлежно съхранявани в склада.

Зоните за съхранение ще бъдат надлежно оградени и маркирани с рисковете от опасности и ограниченията за неупълномощен персонал.

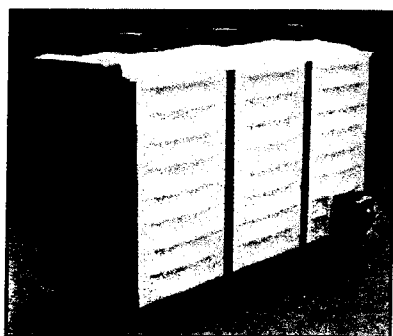
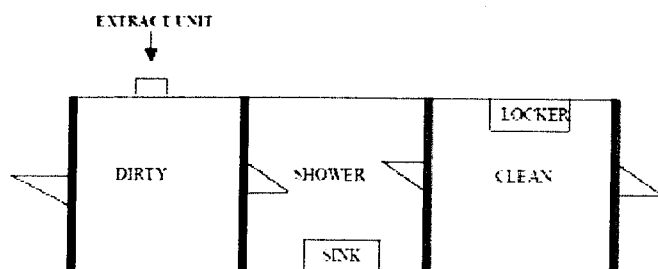
При потвърждение от Началника на склада, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще качва всички елементи в товарителницата от всяко транспортиране в нашата собствена Вътрешна база данни – **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6**, в раздела “Склад за временно съхранение”, и направените снимки. Освен това, той ще качи тази информация в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО). По този начин, всички заинтересувани лица от проекта ще знаят къде са пакетите.

Всички извършени действия / проверки или мерките, предприети по време на временно съхранение, ще бъдат обобщени съгласно Стандартната оперативна процедура. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на целия участващ персонал и ще бъдат показани, също така пред точката за достъп/изход.



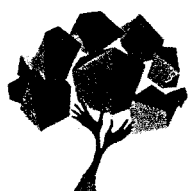
8. ДЕТАЙЛНО ОПИСАНИЕ НА СТАНЦИЯТА ЗА ОБЕЗЗАРАЗЯВАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СЕРИЯ 16 ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА ПЕСТИЦИДИ НА ФАО, том 4 – ПОСОБИЕ J

Описание: 3-етапен хигиенен възел, 3770mm (дълъг) x 1200mm (широк) x 2360mm (висок). Система за управление на водата, секция за извличане и т.н.



Включва:

- Пейка
- Лични шкафчета,
- Мивка,
- Закачалки за дрехи
- Осветление
- Агрегат за въздушна филтрация от страната на отделението „Мръсни“, осигуряващ околна среда с отрицателно налягане и филтриране на потенциално замърсен въздух преди изпускането му
- Системата за управление на отпадъци осигурява душ с топла вода и филтрира отпадъчната вода преди изпускането ѝ, с резервоар с обем от 150 литра, и нагрява вода приблизително над 2 часа.
- душ



Използване:

- Статични съоръжения за обеззаразяване.

Норми: Серия 16 за Обезвреждане на Пестициди на ФАО, том 4, J

Мерки за безопасност:

- Да се работи внимателно
- Да се използва само чиста, годна за пиене питейна вода
- Душът/ херметичната камера Astro се използва от оператори, и не трябва да се използва за пренос на други материали, оборудване или отпадъци
- При никакво обстоятелства никой не трябва да пуши, яде или пие в агрегата
- Периодично да се третира резервоарът с базиран на разтворен хлор оксидиращ агент
- Преди разглобяване на агрегата, той следва да бъде внимателно почистен, като се използва разтвор на почистващ препарат в топла вода и да се извърши тест на въздушния просвет. Особено внимание да се обърне на повърхностите на отделението „Мръсни“.

Процедура по обеззаразяване:

- Преди влизане в „Мръсното отделение“ работникът почиства обувките във възела за почистване на обувки
- След влизане в „Мръсното отделение“, работникът проверява дали възелът за НЕРА филтрация работи (за да почиства въздуха)
- След това, работникът поставя носените отгоре лични предпазни средства за еднократно ползване в найлонова торбичка
- личните предпазни средства и обувките се поставят с найлонови торбички и се запечатват за по-късно почистване
- Работникът отива в отделението с душа след като свали всички лични предпазни средства
- Душът продължава докато косата и цялото тяло са изцяло намокрени, измити и изплакнати.
- Всякакви кърпи, използвани в отделението с душа, се запечатват в пликове за обезвреждане при напускане на душа.
- При приключване на вземането на душ, работникът пристъпва в „Чистото отделение“.
- Трябва да се използват чисти кърпи за изсушаване на чистото отделение (кърпите, които са вече използвани в душа, няма да се използват повторно в чистото отделение). Работникът ще се облече с чисти незамърсени дрехи и обувки.
- Накрая, работникът ще излезе от Агрегата за обеззаразяване през външната врата в „Чистия край“.



9. МЕТОДИ И ТЕХНИКИ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА СКЛАДОВЕ И НАТОВАРВАНЕ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА УСТОЙЧИВИ ОРГАНИЧНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ ПЕСТИЦИДИ, ОПАСНИ ОТПАДЪЦИ, НЕОПАСНИ ОТПАДЪЦИ И ДРУГИ ПРЕПАРАТИ ЗА РАСТИТЕЛНА ЗАЩИТА

9.1. Операции по почистване на склада

След като операциите по преупаковане приключат, могат да започнат операциите по почистване.

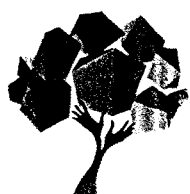
Всяка сутрин започва със Заседанието за анализ при започването на работата, на което се планират и обсъждат операциите, които ще бъдат изпълнени в този ден, и се определя персоналът, който ще участва. Експертът по здравословни и безопасни условия и опазване на околната среда ще проведе заседанието, подпомаган също по време на презентациите/обсъжданията на заседанието и от Ръководителя по „Опаковане“, Експертът по Опасни отпадъци и Началникът на екипа от оператори. Ще бъдат обсъждани лични предпазни средства, необходими на операторите, в зависимост от тяхната работна зона, разделенията на зони на работната площ и ще се обсъждат методите за почистване и Процедурите при извънредни ситуации, така че да са пресни в глава на всеки, за да се избегнат злополуки. Също така, ако са били отчетени предходни инциденти или някакви нередности, те ще бъдат обсъдени накратко и заключенията с научените уроци и приложените корективни мерки ще бъдат опреснени/обсъдени. По този начин, целият персонал, работил през този ден, ще бъде със свежа памет и ще помни всички превантивни мерки и всички методи и техники на работа, които трябва да се използват, така че всички операции по почистване да се изпълнят по най-безопасен начин.

Операциите по почистване ще се изпълняват в горещата зона (зона 1) и така работният персонал в тази зона ще носи пълни Лични предпазни средства (ЛПС) ниво 3. Тези лични предпазни средства ще се състоят от:

- Тениска
- Панталони
- Комбинезон
- Престилка за химическа защита
- Предпазни обувки
- Галоши
- Ръкавици за манипулиране за химическа защита
- Наръкавници
- Защитна каска



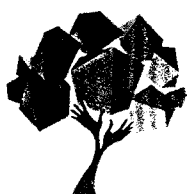
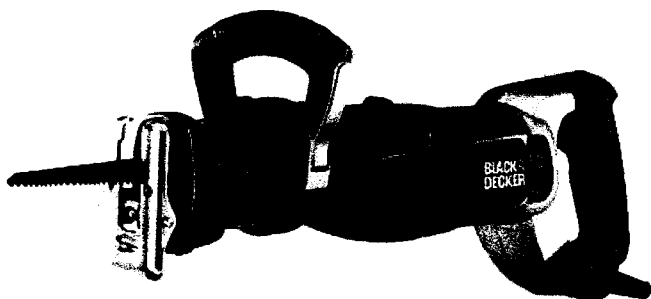
- Маска за цялото лице A2B2E2K2- P3
- Маска за глава с визьор

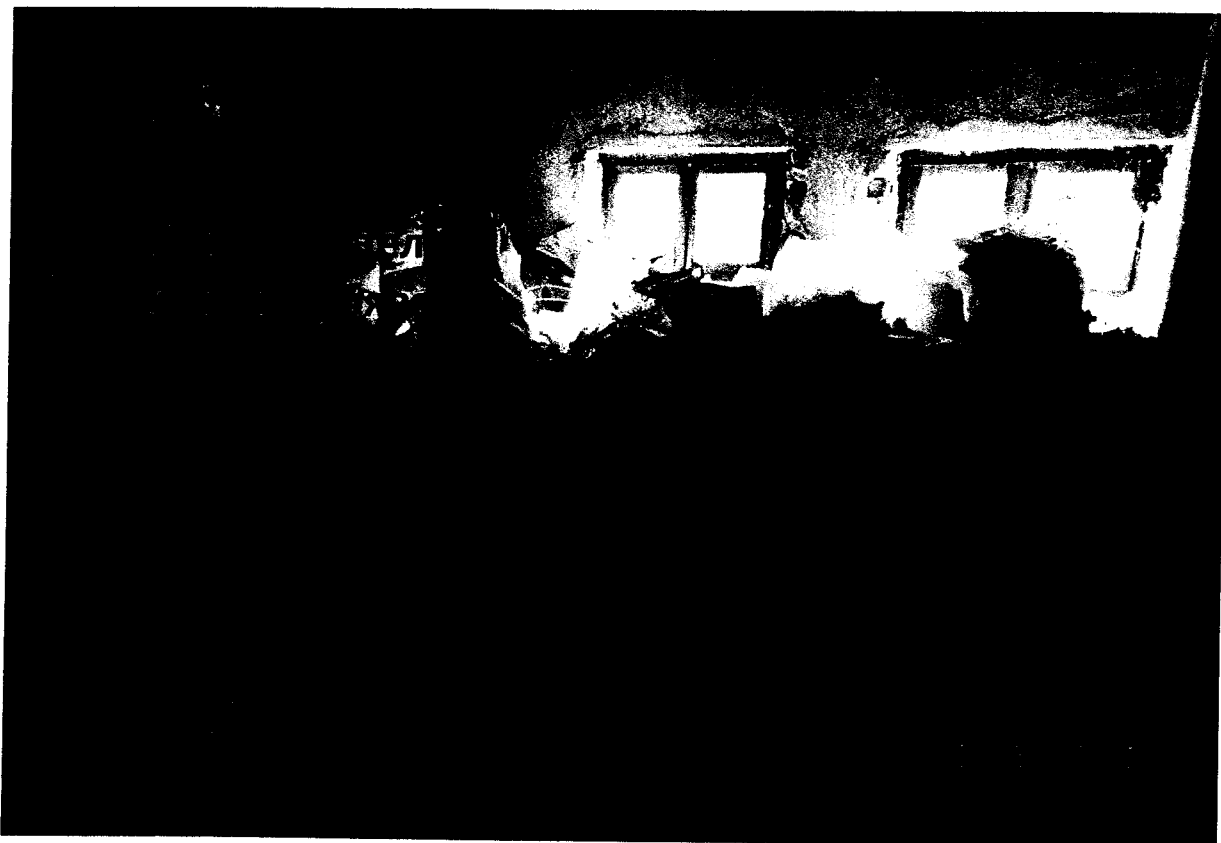


Началникът на екипа от оператори ще проведе операцията по почистване и самият той и операторите от екипа ще бъдат надзиравани от Експерта по “Здраве, безопасност, околна среда”, Експерта по Опасни отпадъци и Ръководителя на опаковането Експерт.

Преди започване на почистването на склада, дървените рафтове, използвани за нареждане на пестициди / други препарати за растителна защита или другите опасни/неопасни отпадъци, тъй като са били замърсена във времето с опасните вещества, ще бъдат демонтирани и ще бъдат третираны точно като замърсените дървени палети в складовете, което означава, че ще бъдат натрошени / начупени на малки парченца, така че да могат да се съберат в опаковката. При демонтиране на дървените рафтове не се засяга целостта на конструкцията на склада, тъй като те не са част от конструкцията. Получените в резултат от това парчета дърво ще бъдат надлежно опаковани съгласно процедурите за твърди пестициди, описани в главата „Стандартни оперативни процедури за преопаковане на течни и твърди устойчиви органични замърсители пестициди и други препарати за растителна защита, в съответствие със Серия 16 за Обезвреждане на Пестициди на ФАО, том 4 – Пособие L. Методи и техническо оборудване за преопаковане и временно съхранение”.

Дървото ще бъде нарязано на малки парчета, като се използва електрически трион. Виж обор. № 63)





Така, когато складът се изпразни, могат да започнат операциите по почистване, като няма да има други пакети или замърсени дървени рафтове, които да възпрепятстват операциите по почистване.

Операциите по почистване ще бъдат извършени на две фази: Фаза I – почистване вътре в склада; Фаза II – изкопаване на замърсена почва в близост до входа на склада.

9.1.1. Фаза I – почистване в склада.

Почишването в склада се извършва на три стъпки.

- **Стъпка 1: Сухо почистване**

Операторите първо почистват целия склад, като използват прахосмукачка за мокро/ сухо почистване. Операторите почистват цялостно целия под и всички стени на склада, така че всички частици отпадъци след операциите по преупаковане да бъдат премахнати.

Прахосмукачката за мокро/ сухо почистване, която ще бъде използвана, е произведена от Karcher, модел NT 75/2 Tact² Me *EU. Виж обор. № 57.1. Техническият информационен лист е приложен към настоящата техническа оферта.



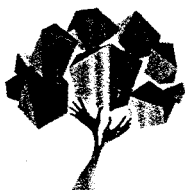
По-долу са представени техническите спецификации на този модел, които са в съответствие с минималните изисквания, заложиени в тръжните документи, а именно засмукващ обем 60 l/s и вакуум (отрицателно налягане) 200 mbar.

Описание

Kärcher представя Tact² – новата й водеща професионална прахосмукачка за мокро и сухо почистване. Това разширение на популярната система Tact постига най-голямата постигана досега продуктивност, със своята автоматична система за чисто филтриране. Със своите два мотора, Tact² разполага с постоянно висока смукателна мощност и с удължения живот на филтъра й, можете буквално да забравите за нуждата да сменяте филтъра. Прахосмукачките Kärcher NT с Tact² са пълни системи, които не само са отлични при премахването на големи количества фин прах, но могат да се справят и с мръсотия, остатъци и вода. Различните опции в тази гама прахосмукачки означават, че тя може да осигури идеалното решение, независимо от приложението и когато се изисква постоянно висока смукателна мощност – независимо дали в обекти в сгради, в хранителния сектор, автомобилната промишленост или в промишлеността като цяло.

Наклонящо се шаси със заключване на контейнера, за да бъде контейнерът сигурно прикрепен към шасито.

Всичко под ръка. Удобна за носене от две лица – контейнерът лесно се изпразва. Тръба за леко засмукване и място за съхранение на инструмента за пода. За лесен достъп от всички страни. Достатъчно място за 4 m маркуч и гумен захранващ кабел (10m). Голяма стабилност за лесно изпразване. Дренажен маркуч за изпразване на течности. Капакът остава плътно затворен докато съдържанието се източи.

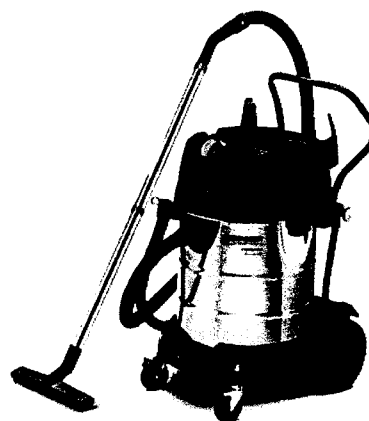


Technical Data

Air flow rate (l/s)	2 x 74
Vacuum (mbar/kPa)	254/25.4
Container capacity (l)	75
Power rating (W)	max. 2760
Standard nominal width (mm)	40
Cable length (m)	10
Sound pressure level (dB(A))	73
Voltage (V)	220-240
Frequency (Hz)	50-60
Weight (kg)	27.5
Dimensions (L x B x H) (mm)	575 x 490 x 380

Standard accessories

- 1 x Suction hose (4 m)
- 1 x Bend
- Suction tube Metal (0.5 m)
- 1 x Wet and dry floor tool (360 mm)
- 1 x Crevice tool
- 1 x Flat pleated filter (paper)
- 1 x Filter bag (paper)
- Fully automatic filter cleaning (TACT Filter Clean)
- Auto shutdown when max. level is reached
- Stainless steel container
- Safety class II
- Maintenance-free suction turbines
- Push handle
- Castor with brake
- Drain hose (oil-resistant)
- Sturdy bumper



Също така, съгласно изискванията на указанието на ФАО, прахосмукачката разполага с НЕРА филтър, така че праховите частици да не се освобождават в околната среда, като двойна мярка за безопасност, въпреки че работният персонал е снабден с маски с филтър срещу тези частици.



171



• Стъпка 2: Мокро почистване

Операторите ще почистят склада, като използват почистващи препарати, които ще отстранят всички фини следи от пестициди / други препарати за растителна защита/ отпадъци, останали от предишната стъпка.

Те ще почистят пода, като използват подочистачката, произведена от Karcher, модел BR 35/12 C Bp Pack. Виж обор. № 57.2. Техническият информационен лист е приложен към настоящата техническа оферта.

По-долу са представени техническите спецификации на този модел.

Technical Data

Area performance (m ² /h)	max. 1400
Working width brush (mm)	350
Working width vacuum (mm)	450
Power rating (W)	500
Battery capacity (Ah)	21
Batter voltage (V)	25,2
Fresh water tank (l)	12
Waste water tank (l)	12
Brush contact pressure (g/cm ²)	150
Brush speed (rpm)	700-1500
Voltage (V)	220-240
Frequency (Hz)	50-60
Weight (kg)	35
Dimensions (L x W x H) (mm)	450 x 1000 x 1300

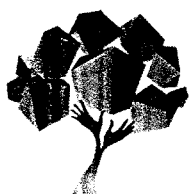
Standard accessories

- 1 x Roller brush red (universal)
- 1 x Suction bar straight
- 2 tank system
- variable contact pressure
- Battery and charger included
- Battery type, maintenance-free
- Transport wheels



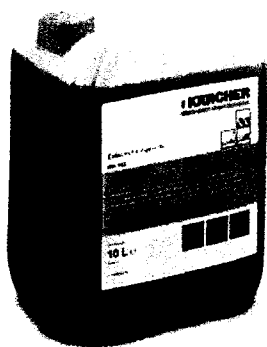
Описание

Маневрена, лесна за използвана и поддръжка, подочистачката BR 35/12 C е високо-професионален и ефективен инструмент за почистване на малки площи за разхвърляни повърхности. Машината е оборудвана с въртяща се ролкова глава с четка с технологията KART (Kärcher Advanced Response Technology), което я прави перфектна за техни ъгълчета. Може да чисти и в обратна посока, ако е необходимо (поради липса на пространство и т.н.). Новата литиево-йонна батерия е с удължен живот, като е 3 пъти по-издръжлива от нормалните оловни батерии. Тя не изисква каквато и да е поддръжка



и се презарежда бързо. Лекият дизайн на машината Ви да преодолявате стъпала и улеснява транспортирането. Режимът на екологична ефективност намалява енергийната консумация, увеличава периода на работа и намалява обема с около 40%.

Почистващият препарат, който ще бъде използван, е Intensive Deep Cleaner Extra RM 752 ASF. Виж обор. № 32. Информационният лист за безопасност е приложен към настоящата техническа оферта.



Page 1/1

Safety data sheet
according to 1907/2006/EC, Article 91

KÄRCHER

Printing date: 06.11.2017 Version number: 3 Revision: 25.03.2017

SECTION 1: Identification of the substance/mixture and of the company undertaking

1.1 Product identifier
Trade name: **Intensive Deep Cleaner Extra RM 752 ASF**
1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against
No further relevant information available
Application of the substance / the mixture
Floor Cleaner
Basic Cleaner
1.3 Details of the supplier of the safety data sheet
Manufacturer/Supplier:
Alfred Kärcher GmbH & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 15-16
D - 71104 Wittenberg
Phone: +49 7145 14-0
D - 71104 Wittenberg
Tel: +49 7145 14-0
Fax: +49 7145 14-2217
www.karcher.com
Further information obtainable from:
Department PCD-D
Tel: +49 7145 14-3145
Fax: +49 7145 14-3144
safetydata@karcher.com
1.4 Emergency telephone number:
For Hazardous Materials (or Dangerous Goods) incidents:
Spill, Leak, Fire, Exposure, or Accident
Call CHEMTREC Day or Night
Within USA and Canada: 1-800-424-9300
Outside USA and Canada: +1 708-741-3876 (collect calls accepted)

SECTION 2: Hazards identification

2.1 Classification of the substance or mixture
Classification according to Regulation (EC) No 1272/2008
Mar. Corr. 1 H370 May be corrosive to metal
Skin Corr. 1A H314 Causes severe skin burns and eye damage
Eye Dam. 1 H315 Causes serious eye damage
2.2 Label elements
Labelling according to Regulation (EC) No 1272/2008
The product is classified and labelled according to the CLP regulation
(Contd. on page 2)

Стените обаче ще бъдат почиствани ръчно с мопове, тъй като няма ефективна опция за механизирано почистване за тази повърхност.



В края на тези операции от стъпка 2, няма да е останала вода на пода, тъй като подочистачката измива пода, но също така премахва водата от пода.

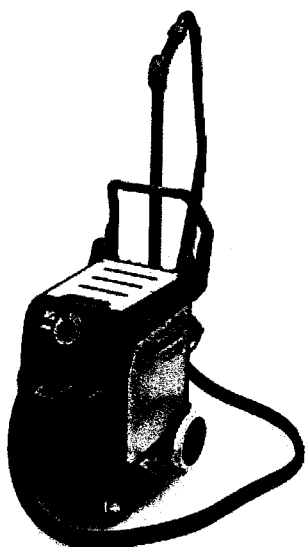


• Стъпка 3: Почистване с пара

За да се гарантира, че няма остатъци след почистването на склада, операторите ще почистят целия под и всички стени на склад, като използват парочистачка.

Парочистачката, която ще се използва, е произведена от Karcher, модел SGV 8/5. Виж обор. № 58.

По-долу са представени техническите спецификации на този модел.



Standard accessories

- 1 x Steam suction hose with handle
- 2 x Extension tube
- 1 x Floor nozzle 300 mm
- 1 x Rubber lip insert for floor nozzle
- 1 x Brush strip insert for floor nozzle
- 1 x Hand nozzle 150 mm
- 1 x Rubber lip for hand nozzle
- 1 x Brush collar for hand nozzle
- 1 x Triangular nozzle
- 1 x Crevice tool
- 1 x Detail nozzle
- 1 x Extension for detail nozzle
- 1 x Round brush with stainless steel bristles
- 1 x Round brush with brass bristles
- 1 x Round brush with pekalon bristles

Technical Data

Nominal power of appliance (W)	3400
Rated input boiler (W)	3000
Nominal power fan (W)	1200
Performance main pump (W)	48
Performance water pump	28
Filling quantity steam boiler (l)	3.4
Filling quantity fresh water tank (l)	5.6
Filling quantity dirt water tank (l)	5
Filling quantity detergent tank (l)	2
Air flow rate (l/s)	74
Vacuum (mbar/kPa)	254/25,4
Steam working pressure	8
Steam quantity - consistent, max. (g/min)	75
Heating time (min)	7
Operating temperature hot water, max. (°C)	70
Operating temperature steam, max. (°C)	173
Length power cord	7.5
Voltage (V)	220-240
Frequency (Hz)	50/60
Typical operating weight (kg)	40
Dimensions (L x B x H) (mm)	640 x 495 x 965

Операторите ще почистят цялостно пода и стените на склада и ще бъдат упорити, когато има видими петна, до пълното им премахване. Като се изпълни операцията по почистване в три стъпки, всички остатъци в склада ще бъдат почистени, и така, складът ще бъде чист в края на тези операции.



Всички отпадъци, генерирани след операциите по почистване, ще бъдат надлежно опаковани съгласно процедурите за преопаковане. Така, цялата мръсна вода, която ще се генерира по време на операциите по почистване, ще бъде надлежно пакетирани съгласно процедурите за течни пестициди, описани в глава „Стандартни оперативни процедури за преопаковане на течни и твърди устойчиви органични замърсители пестициди и други препарати за растителна защита, в съответствие със Серия 16 за Обезвреждане на Пестициди на ФАО, том 4 – Пособие L. Методи и техническо оборудване за преопаковане и временно съхранение“. Всички твърди отпадъци, които бъдат генерирани по време на операциите по почистване, ще бъдат надлежно пакетирани съгласно процедурите за твърди пестициди, описани в главата „Стандартни оперативни процедури за преопаковане на течни и твърди устойчиви органични замърсители пестициди и други препарати за растителна защита, в съответствие със Серия 16 за Обезвреждане на Пестициди на ФАО, том 4 – Пособие L. Методи и техническо оборудване за преопаковане и временно съхранение“.

Цялата опаковка ще следва същата процедура, и ще бъде етикетирани и ще бъде маркирана по ADR, претеглена, поставена на дървена палет с други опаковки, и след това целият палет с всички опаковки ще бъде обвит с фолио за обвиване и пристегнат с метална лента. Опаковките ще бъдат разположени на палета, така че етикетът и ADR марката да са видими. Всички тези операции ще бъде проведени от Началника на екипа от оператори и надзиравани от Ръководител „Опаковане“. Палетите с напълнените опаковки по-късно ще бъдат преместени в зоната за временно съхранение в буферната зона (зона 2), докато бъде преместени от това място.

Методите и техниките, посочени по-горе, сме счели за най-ефективния, безопасен и бърз начин за почистване на склада, като се възползваме от мокрото почистване, докато същевременно осигурявам възможно най-малък обем генерирана замърсена вода. Използвайки тези методи и техники, ние ще гарантираме най-доброто качество на процеса на почистване, като същевременно поддържаме най-високото ниво на другия индикатор за изпълнение, като:

- Ефективност на чистотата,
- безопасност на операциите,
- необходимо време за изпълнение,
- малки обеми генерирана замърсена вода.

9.1.2. Фаза II – изкопаване на замърсена почва в близост до входа на склада

При приключва на всички операции по почистване в склада, операциите по почистване могат да започнат за зоната в близост до входа на склада.

Съгласно изискванията на настоящите тръжни документи, външната зона в близост до входа на склада, която се счита за замърсена, се ограничава до периметър от минимум 5 m от цялата дължина/линия на входа на склада. Зоната, която ще бъде почистена пред входа на склада, ще покрива минимум 5 m от цялата дължина/линия на входа или цялата видимо замърсена зона, което означава повече от 5 m, ако е необходимо.



П

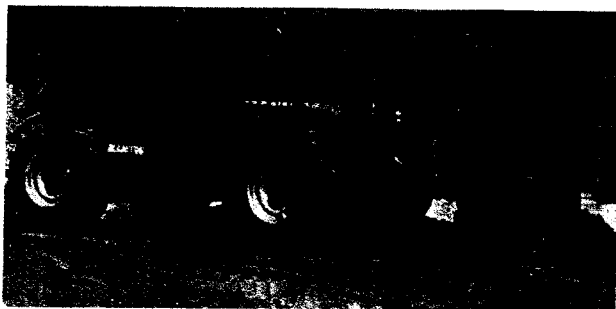
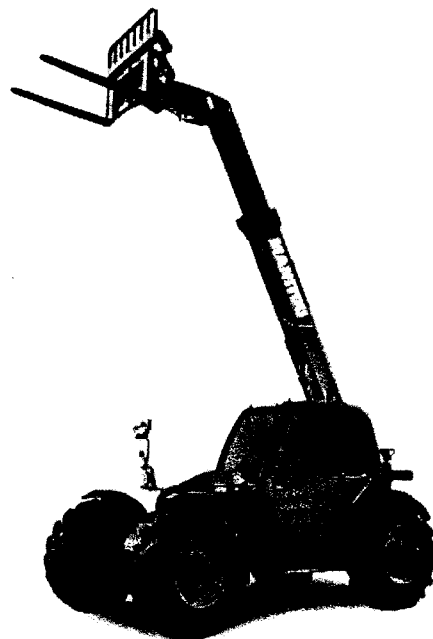
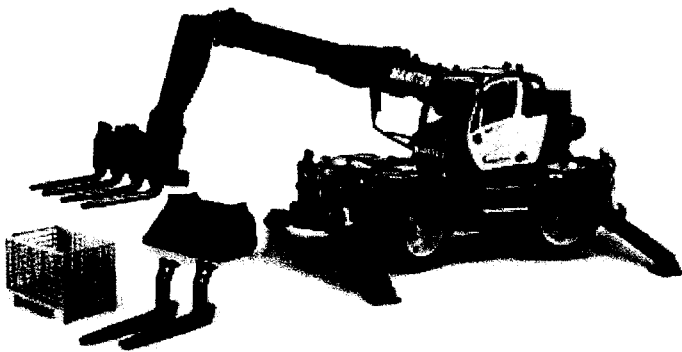


Както вече беше споменато в главата „Предложено зонирование и скица на зонирование в примерен склад, в съответствие със Серия 16 за Обезвреждане на Пестициди на ФАО, том 4 – Пособие J” от входа на склада до тентата за преупаковане има геотекстилен слой и шперплатова плоскост (или плочки, предпазващи подовото покритие). Те се отстраняват, за да може да се извърши почистването.

Ако има бетонна рампа пред входа, тогава замърсената зона следва трите стъпки на операциите по почистване, споменати във фаза I – почистване в склада, а именно сухо почистване, мокро почистване и почистване с пара.

Почвата, която е в замърсената зона, описана по-горе се изкопава на дълбочина от минимум 10 cm или повече, ако има знаци за видимо замърсяване. Въпреки че не трябва да се изкопава голяма повърхност, по наша преценка средна площ от 35 m², изкопаване ще бъде изпълнено механично.

Изкопаването ще бъде извършено с телескопичен товарач MT 732, оборудван със строителна кофа. Виж обор. № 53. Техническият информационен лист е приложен към настоящата техническа оферта.



Това оборудване е мултифункционално и може лесно да премине от операции по изкопаване към операции по товарене, както и може да му бъде поставена строителна кофа и вилици. Това оборудване е избрано, тъй като то може да изпълнява операции по изкопаване, но и операции по товарене на камионите, които по-късно ще извозят отпадъците от склада.

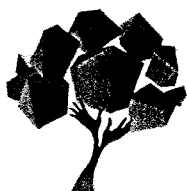
Получената изкопана почва ще бъде надлежно опакована съгласно процедурите за твърди пестициди, описани в главата „Стандартни оперативни процедури за преопаковане на течни и твърди устойчиви органични замърсители пестициди и други препарати за растителна защита, в съответствие със Серия 16 за Обезвреждане на Пестициди на ФАО, том 4 – Пособие L. Методи и техническо оборудване за преопаковане и временно съхранение“. Тези пакети ще следват същата процедура и ще бъдат етикетирани и маркирани със знака на ADR, претеглени, подредени на дървен палет с други опаковки и по-късно целият палет с цялата опаковка ще бъде пристегнат с метална лента и обвита с фолио за обвиване. Опаковките се разполагат на палета, така че етикета и ADR маркировката да са видими. Всички тези операции ще бъдат провеждани от Началника на екипа от оператори и надзиравани от Експерта Ръководител “Опаковане”.

Когато операции по изкопаване приключат, след премахването на най-горните 10 см замърсена площ, или дори повече, ако почвата е видимо замърсена, дупката, получена след изкопаването, се покрива първо с пласт геотекстил и след това се запълва отново с естествена почва или чакъл и се компактизира много добре.

Когато бъдат приключени всички операции по почистване, Ръководител “Опаковане”, подпомаган от Експерт „Отпадъци“, ще направи опис на всички отпадъци и ще попълни таблицата с всички типове и количества отпадъци, които са премахнати от склада и този опис се прилага към протокол за отпадъци I, и го изпраща на Ръководителя на екипа, като го информира, че операциите по почистване са приключили. Ръководителят на екипа ще информира Представителя на комисията (ПрК) и Контрольора, назначен от Възложителя, че операциите по почистване са пълни, като им изпраща цялата информация за отпадъците, генерирани на място по време на преопаковане и операциите по почистване, и ще организира срещата в склада за проверка на качеството на работите и генерираните отпадъци, надлежно опаковани в Сертифицирани по ADR опаковки и за подписване на протокол за отпадъци I.

Въз основа на потвърждението от Ръководител “Опаковане” и експерт “Отпадъци”, че операциите по почистване са приключили и след проверките, извършени на място, Ръководителят на екипа ще подпише образец „Протокол за отпадък I“ заедно с Представителя на комисията (ПрК), чрез Контрольора, назначен от Възложителя. Ще бъдат направени и снимки, за да се потвърди реалното състояние на склада, които също ще бъдат приложени към „протокол за отпадък I“. По този начин, всички количества УОЗ пестициди, други препарати за растителна защита и опасни/неопасни отпадъци, които са били опаковани, се потвърждават от всички страни, участващи в проекта, и отпадъците могат да бъдат извозени от склада.

Както беше посочено в описанието на дейността по почистване, след като операциите по почистване бъдат завършени и протокол за отпадък I е подписан от всички заинтересувани лица от поръчката, Ръководителят на екипа сканира и качва протокол за отпадък I и направените снимки, с уникално име в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена



Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6, в раздела „Складово управление“. Уникалното име ще се състои от номер на склад /Протокол за отпадък I.

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще поеме цялата информацията и списъка с всички пакети на място и ще започне да организира транспортните операции и ще приключи Транспортния план с всички пратки на отпадъци, които ще бъдат превозени за всеки ден.

9.2. Операции по товарене на всички получили се отпадъци

Като вече беше посочено, всички отпадъци, получили се от операцияите по почистване, ще бъдат надлежно опаковани и временно съхранявани в буферната зона (зона 2) на място, заедно с другите пакети с отпадъците, генерирани от операции по преопаковане.

Всички тези товарни операции ще бъдат извършени съгласно методите и техниките, споменати в главата „Методи и техники за натоварване и превозване на устойчиви органични замърсители пестициди, опасни отпадъци, неопасни отпадъци и други препарати за растителна защита“.



10. МЕТОДИ И ТЕХНИКИ ЗА НАТОВАРВАНЕ И ПРЕВОЗВАНЕ НА УСТОЙЧИВИ ОРГАНИЧНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ ПЕСТИЦИДИ, ОПАСНИ ОТПАДЪЦИ, НЕОПАСНИ ОТПАДЪЦИ И ДРУГИ ПРЕПАРАТИ ЗА РАСТИТЕЛНА ЗАЩИТА

10.1. Подготвителни дейности преди започване на транспорта

Както беше посочено по-горе в описанието на дейността по транспортиране, преди започване на дейността по транспортиране ние ще започнем процес на одобрение на Приложение IA към Регламент ЕО № 1013/2006, а именно "Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци".

Така, ние ще представим на Българското Министерство на околната среда и водите документите, необходими за одобрението на Приложение IA към Регламент 1013/2006. По-долу са посочени следните документи, които ще бъдат подадени за всеки код на отпадъците, които ще бъдат превозени, без да са ограничени до тях:

- характеристика на отпадъците, а именно Информационен лист за безопасност на отпадъците, които подлежат на трансграничен превоз
- доклад от анализа за отпадъците
- Приложение IA към Регламент ЕО № 1013/2006, "Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци"
- Приложение I В към Регламент ЕО № 1013/2006, а именно "Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци"
- Договор с подизпълнителя за международния транспорт на отпадъци
- Договор с съоръжението за крайно обезвреждане - инсинератора
- Финансова гаранция или еквивалентна застраховка, съгласно Регламент ЕО № 1013/2006, чл. 4, точка 5 и чл. 6, ще покрият следните разходи за отпадъците, които подлежат на трансгранична нотификация:
 - разходи за транспорт,
 - разходи за възстановяване / обезвреждане, включително всякаква необходима междинна дейност



- разходи за съхранение за 90 дни
- екологично разрешение на транспортното дружество
- транспортен лиценз на транспортното дружество
- застраховка на транспортното дружество
- екологично разрешение на инсинератора
- основен транспортен маршрут и най-малко един резервен маршрут, с местоположенията на изходите и входовете във всяка транзитна държава
- описание на процеса на обезвреждане на инсинератора
- описание на процеса на генериране на отпадъците
- екологично разрешение за съоръжението за временно съхранение в Пазарджик

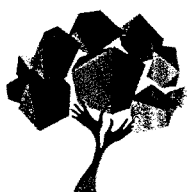
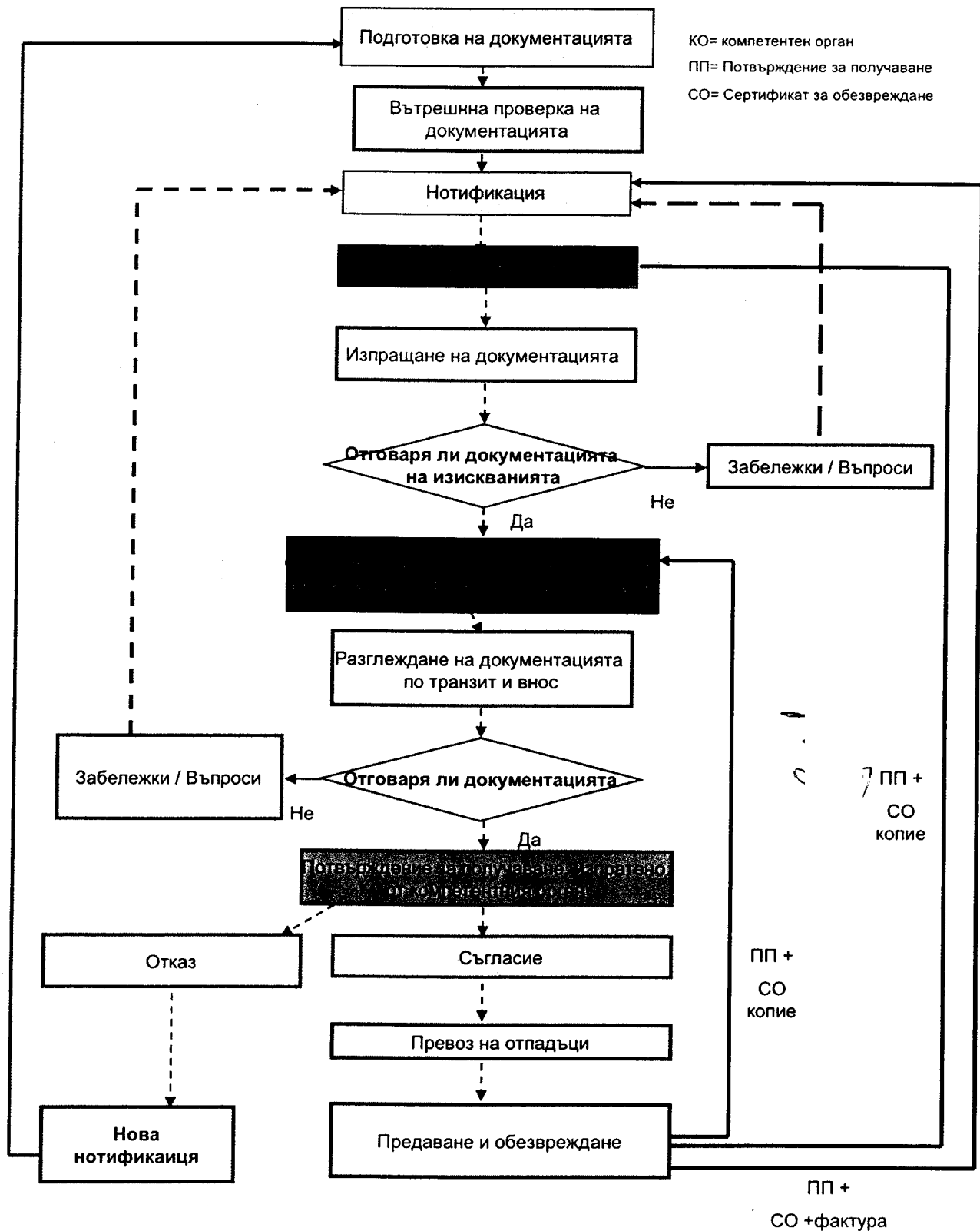
Само след като Българският орган получи одобрения от всички органи от транзитните държави, и ни даде одобрено Приложение I А, може да започне международният транспорт на отпадъци.

По-долу е представена схема на процеса на нотификация:



ПРОЦЕДУРА ПО НОТИФИКАЦИЯ

Регламент 1013/2006



Докато Приложение I А е в процес на одобрение, всички водачът и, които ще бъдат включени в проекта, ще бъдат инструктирани от експерта по „Здраве, безопасност, околна среда“ и от експерт „Транспортиране на опасни товари“, както е упоменато в описанието на дейността по транспортиране. По този начин, водачът ите ще бъдат запознати с всички аспекти на настоящата дейност, като:

- използване на Лични предпазни средства,
- рискове, свързани с работата с пестициди,
- правила за безопасност,
- техники за товарене и разтоварване на опаковки, пълни с отпадъци, посочени в настоящата глава
- Процедура при извънредни ситуации и специално писмените инструкции по ADR с мерки в случай на инциденти или извънредни ситуации, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR

Също така, преди започване на дейността по транспортиране, всички водачът и, които участват в проекта, както и целият друг персонал, който участва в проекта, ще премине първичен медицински преглед преди началото на проекта, по време на развитието на проекта, с 3-месечна честота, и в края на проекта, така, че техният здравен статус да бъде постоянно наблюдаван, от началото до края на проекта.

Водачът ите, които ще пристигнат на мястото, ще имат следните Лични предпазни средства (ЛПС):

- Тениска
- Панталони
- Комбинезон
- Престилка за химическа защита
- Предпазни обувки
- Галоши
- Ръкавици за манипулиране за химическа защита
- Наръкавници
- Защитна каска
- Филтър за маска за цялото лице A2B2E2K2- P3
- Маска за глава с визьор

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще провери дали личните предпазни средства на водачът а съответстват на разпоредбите на ADR (глава 8.1.5).

На водачът ите е позволено да влизат само в чистата зона (зона 3), но за най-ограничената зона, горещата зона (зона 1), се изискват техните Лични предпазни средства, като водачът ите трябва да се готови да се намесят в Извънредни ситуации, съгласно Процедурата при извънредни ситуации.

Когато пратките са готови за изпращане, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ изготвя Транспортен план за всички пратки на отпадъци, които ще бъдат извършени в един ден до наш склад за временно съхранение в Пазарджик. Транспортният план съдържа най-малко следните данни:

- товарителница (списък с пакети, които ще бъдат натоварени на всеки камион),



- дата и време на заминаване,
- списък с камион/камиони и водачът /водачът и
- маршрут, който да бъде следван
- Прогнозно време на пристигане

Тези данни са необходими не само за Представителя на комисията (ПрК) и Контрольора, назначен от Възложителя, който ще бъде на място, когато камионите бъдат натоварени, но и за доброто планиране на пратките, по-доброто организиране на техническите и човешките ресурси, включени в дейността, и за оптимизиране на логистичните разходи. Ръководителят на екипа ще изпрати Транспортният план, изготвен за всеки ден до Представителя на комисията (ПрК) и Контрольора, назначен от Възложителя, който трябва да бъде на място, за да провери натоварването на камионите.

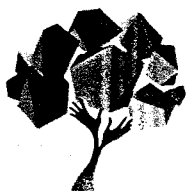
Експертът „Транспортиране на опасни товари“ постоянно ще проверява валидността на документите на водачът ите и ще се увери, че водачът ите ще подновят тези документи, преди да им изтече срока на валидност. Той ще разполага с таблица с централизирана информация за всички документи на водачът ите и ще проверява тези документи най-малко веднъж седмично, така, че процесът по подновяване на тези документи да бъде извършен навреме.

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще се увери също, че всички водачът и са компетентни за вида на транспортираните отпадъци, и че те имат всички документи, изискуеми по закон за конкретния вид транспорт.

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще наблюдава отблизо наблюдението на водачът ите при шофиране и ще води дневник с профила на водачът ите. Когато бъде забелязано агресивно поведение (превишена скорост, пътни инциденти), водачът ът ще бъде санкциониран или освободен, в зависимост от сериозността на действието (ията). По този начин всякакво поведение, което не е безопасно или е агресивно, ще бъде възпрепятствано и ще бъде изискувано предпазливо поведение.

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще поддържа контакт с водачът ите и ще предоставя цялото необходимо оборудване постоянно или когато водачът ите информират, че оборудването трябва да бъде сменено, поради износване.

Преди проектът да започне, всички превозни средства, които ще бъдат включени в проекта, ще бъдат проверени в гаража, така, че тяхното състояние да не засегне безопасността на транспортните операции. Ръководителят на екипа ще разпредели необходимите ресурси, а Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще планира и извърши тези проверки. Също така, на всеки 3 месеца, по време на изпълнението на проекта, превозните средства ще бъдат проверявани отново, за да се предотвратят всякакви повреди / инциденти по време на транспортните операции.



10.2. Операции по натоварване на опаковки

На сутринта на операциите по натоварване, по време на дневния Анализ при започване на работата, ще бъдат обсъдени и планирани операциите, които ще бъдат извършвани, и ще бъде назначен персоналът, който ще участва. Ще бъдат обсъдени Личните предпазни средства, необходими на операторите в зависимост от тяхната работна зона, разпределянето на работната площ по зони, методите за натоварване и Процедурите за извънредни ситуации, така, че да са пресни в съзнанието на всеки, за да бъдат избегнати инциденти. Също така, ако са били докладвани предишни инциденти/нередности, те ще бъдат обсъдени накратко, и ще бъдат опреснени заключенията, заедно с предприетите мерки.

Съгласно изискванията, посочени от Възложителя в тръжната документация, по време на целия период на извършване на дейностите на мястото на склада, ще има оперативна кола и камион, на разположение на мястото на склада, които са готови за използване, когато е необходимо.

Приложили сме към настоящата оферта декларацията и сертификатите за регистрация на оперативните коли и колите с оборудване, като доказателство, че имаме достъп до тези превозни средства.

Също така сме приложили към настоящото техническо предложение копие от актуално разрешително за превоз на отпадъци на "Транспрес" за дейността по транспортиране на отпадъци, като доказателство, че "Транспрес" има превозните средства, и по този начин доказваме, че ние имаме достъп до тези превозни средства.

Камионът ще бъде разположен колкото е възможно по-близо до зоната за съхранение на отпадъците. Водачът ът няма да прави никакви движения с камиона при дейности вътре в склада, особено обратно движение, без наблюдаващ оператор, който ще го подпомогне с движенията вътре в съоръжението, като допълнителна мярка за сигурност. Също така, шофирането вътре в мястото на склада е позволено с максимум 5 км/ч. Пунктът за влизане в мястото на склада, ще бъде надлежно обозначено с маркировката за ограничение на скоростта.

Зоната на движение на мотокара с вилици от пункта за изход от буферната зона до позицията на камиона вътре в чистата зона ще бъде изготвена съгласно изискванията за горещата зона (зона 1), с полиетилен за големи натоварвания, геотекстил и шперплатови плоскости. Тези мерки ще предотвратят замърсяване на почвата при инциденти по време на операции по натоварване. Тази зона за натоварване ще бъде опасана с предупредителна лента, така, че вътре в нея да може да влиза само овластен персонал. За тази зона за натоварване ще бъде определен специален работен режим, също като горещата зона (зона 1). По този начин, по време на операциите по натоварване, целият друг персонал на мястото ще стои извън зоната за натоварване. Поради съображения за сигурност, на водачът а няма да бъде позволено да остане вътре в кабината, докато се извършва натоварването на отпадъците. Мотокарът няма да бъде допускан да влиза в буферната зона, където се съхранява опаковката, тъй като вътре в тази зона движението ще се извършва с количката за преместване на



палети, до изходния пункт от буферната зона, за предотвратяване на вреди на другите опаковки, съхранявани в тази зона.

Превозът, и поради това операциите по натоварване, ще бъдат планирани предварително и ще вземат предвид метеорологичните условия, за да се избегне натоварване на камиони по време на дъжд или сняг.

При планиране на пътуванията, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще вземе предвид и извънредните метеорологични условия, и ще предприеме мерки за избягване на транспортиране по време на извънредни метеорологични условия, които могат да направят транспортните операции небезопасни.

Преди натоварване, подът на камиона ще бъде проверен, тъй като той трябва да бъде надлежно почистен за избягване на всякакъв прах / частици, които могат да причинят приплъзване на палети по време на транспортните операции.

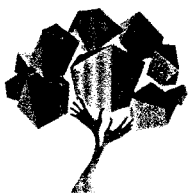
Мотокарът, използван за операции по натоварване, ще бъде предварително проверен като се използва дневен контролен списък. В допълнение към тези дневни проверки, мотокарът трябва да разполага с актуализиран план за поддръжка, така че да бъдат избягвани не само инциденти, но и забавяния.

Мотокара, който ще бъде използван е телескопичен товарач, марка Manitou, модел MT 732.

За да се осигури бърз отговор в случай на инциденти по време на натоварването, водачътът на мотокара с вилници и наблюдаващият оператор ще носят пълни Лични предпазни средства (ЛПС) ниво 3, съгласно изискването за горещата зона (зона № 1), така, че разсипванията да бъдат спрени незабавно. Тези лични предпазни средства ще се състоят от:

- Тениска
- Панталони
- Комбинезон
- Престилка за химическа защита
- Предпазни обувки
- Галоши
- Ръкавици за манипулиране за химическа защита
- Наръкавници
- Защитна каска
- Филтър за маска за цялото лице A2B2E2K2- P3
- Маска за глава с визьор

Също така, още двама оператори ще бъдат екипирани с пълните лични предпазни средства, изисквани за гореща зона (зона № 1), и ще останат извън зоната за натоварване, готови да се намесят в случай на извънредна ситуация. Операциите по натоварване се извършват под надзора както на Експерта Ръководител „Опаковане“ и Експертът „Транспортиране на опасни товари“, които също ще носят пълните Лични предпазни средства ниво 3, съгласно изискванията за гореща зона.



Палетите, натоварени с пакетите, пълни с отпадъци, които преди това са били обвити в разтегливо фолио за обвиване и пристегнати / прикрепени към палетите с метални ленти, ще бъдат натоварени в камиона чрез използване на мотокара. Ръководител „Опаковане“ ще провери още веднъж всеки пакет преди натоварването. Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще направи снимка с етикета от всеки пакет на палета, преди натоварването му. Експертът „Транспортиране на опасни товари“ също ще се увери, че маркировката на Пакета съответства на изискванията на ADR (глава 6 от ADR), както и етикетването (глава 5.2 от ADR за пакета). Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще провери и съответствието на натоварването и манипулирането с пакети с разпоредбите на ADR (глава 7.5. от ADR) и със забраната за смесено натоварване (глава 7.5.2 от ADR).

Labels Nos.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9
1	See 7.5.2.2																	
1.4																		
1.5																		
1.6																		
2.1, 2.2, 2.3		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 +1								X										
4.2		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		*			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 +1												X	X					
6.1		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, B, C		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		*			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9		*	*	*	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

X Mixed loading permitted.

* Mixed loading permitted with 1.4S substances and articles.

* Mixed loading permitted between goods of Class 1 and life-saving appliances of Class 9 (UN Nos. 2990, 3072 and 3268).

* Mixed loading permitted between safety devices, pyrotechnic of Division 1.4, compatibility group G, (UN No. 0503) and safety devices, electrically initiated of Class 9 (UN No. 3268).

* Mixed loading permitted between blasting explosives (except UN No. 0083 explosive, blasting, type C) and ammonium nitrate (UN Nos. 1942 and 2067), ammonium nitrate emulsion or suspension or gel (UN No. 3375) and alkali metal nitrates and alkaline earth metal nitrates provided the aggregate is treated as blasting explosives under Class 1 for the purposes of placarding, segregation, stowage and maximum permissible load. Alkali metal nitrates include caesium nitrate (UN 1451), lithium nitrate (UN 2722), potassium nitrate (UN 1486), rubidium nitrate (UN 1477) and sodium nitrate (UN 1498). Alkaline earth metal nitrates include barium nitrate (UN 1446), beryllium nitrate (UN 2464), calcium nitrate (UN 1454), magnesium nitrate (UN 1474) and strontium nitrate (UN 1507).

За да сведе до минимум рисковете по време на операцията по натоварване, оператор ще действа като наблюдател за водачът а на мотокара, като го насочва когато видимостта е лоша, или когато извършването движение изисква висока точност/прецизност, или просто ще подпомага водачът а на мотокара по време на операциите по натоварване, като допълнителна мярка за безопасност. Не се разрешава движение на мотокара на мястото на склада без присъствието на наблюдаващия оператор. Целият персонал, включен в операциите по натоварване, наблюдателят / водачът а на мотокара / Ръководител „Опаковане / Експерт „Транспортиране на опасни товари“, няма да



използват мобилни телефони по време на операциите по натоварване, нито ще бъдат под въздействието на наркотици/алкохол.

След като операциите по натоварване бъдат завършени, наблюдаващият оператор проверява отново всички пакети, натоварени на камиона за всякакви знаци на повреди или течове. След като наблюдаващият оператор потвърди безопасното натоварване на всички пакети, на водачът а на камиона се разрешава да влезе в зоната за натоварване. Тъй като всички операции в този момент са завършени, на него му се разрешава да влезе в зоната с Лични предпазни средства Ниво 1, използвани за чиста зона (зона № 3), което се състои от: Предпазни обувки, комбинезони, защитна каска, предпазни очила, ръкавици и светлоотражателна жилетка. Водачътът на камиона първо проверява всички сапани, които ще бъдат използвани за обезопасяване на товарите за всякакви следи от износване/повреда. Водачътът никога няма да използва сапани, които може да имат следи от износване/повреда. След завършване на проверките, той ще обезопаси надлежно товара на превозното средство, така, че по време на транспортирането товарът да не се движи. След затягане на лентите, оставащият край на сапаните ще бъде завързан така, че те да не бъдат оставени висящи, което може да причини разхлабване на сапаните по време на транспорт.

Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще провери съответствието на обезопасяването на товара с разпоредбите на ADR (глава 7.5). След това той ще направи снимки на натоварения камион и затегнатите сапани.

След като камионът е натоварен и всички пакети са безопасно прикрепени към превозното средство с сапаните, към този момент Експертът „Транспортиране на опасни товари“ може да подпише протокол за отпадъци II, към който ще бъде приложена товарителницата на натоварения камион. След това протокол за отпадъци II ще бъде подписан от Представителя на комисията (ПрК) и Контрольора, назначен от Възложителя.

В допълнение към товарителницата, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще попълни другите документи, изискуеми за вътрешния превоз на отпадъци, а именно:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба № 1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешния превоз на отпадъци)

Така, в края на операциите по натоварването, Експертът „Транспортиране на опасни товари“ ще предаде на водачът а следните документи:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба № 1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешно транспортиране на отпадъци)
- Информационен лист за безопасност на отпадъци
- Доклад от анализ на отпадъците
- Товарителница

4 II,



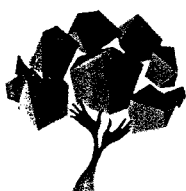
Всички действия / проверки или предприетите мерки по време на натоварването на отпадъците, ще бъдат обобщени по Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всяка нова операция. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на всички лица от включения персонал, и ще бъдат също така поставени на места, където се извършват тези операции.

10.3. Вътрешен транспорт

Както е споменато в описанието на транспортната дейност, след започване на вътрешното изпращане, експерт „Транспорт на опасни товари“ сканира и публикува транспортните документи на всяко вътрешно-транспортно пътуване, направените снимки и Протокол за отпадък II под уникално транспортно име в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО), както и в нашата собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6, в секцията „Вътрешни превози“, и в също време в секцията „Управление на складове“ ще маркира всички изпратени пакети като придвижени и ще постави уникалното транспортно име. Уникалното транспортно име ще се състои от: Местоположение на потегляне/ Регистрационни номера на Камиона и Ремаркетото / дата на превоза / Име на местоназначението, така че всички пратки, независимо дали са вътрешни или международни, да могат лесно да бъдат наблюдавани в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – Обособена позиция 6.

В допълнение към тези документи, осигурени от Експерт “Транспорт на опасни товари”, за вътрешното превозването на отпадъци, водачът също трябва да носи следните документи със себе си:

- На превозното средство:
 - Сертификат за одобрение на превозното средство да превозва опасни стоки
 - Документ за периодична техническа проверка на превозното средство
 - Копие от актуално разрешително за превоз
 - Задължителна застраховка
 - Винетка, Зелена Карта
- На водачът а:
 - свидетелство за правоуправление на МПС,
 - Лична Карта,
 - Сертификат за превоз на товари,
 - ADR сертификат за опасни товари
- На дружеството:
 - Разрешително за осъществяване на превози,
 - Удостоверение за регистрация (копия),
 - Регистрационен документ за превозване на отпадъци, по чл.35, ал.3 от Закона за управление на отпадъците



- Процедура при извънредни ситуации и писмени инструкции по ADR с мерки в случай на инциденти или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR

След като товарът бъде надлежно обезопасен, водачътът ще постави пояснителни надписи по превозното средство (съгласно ADR глава 5.3.1 за превозни средства) и ще извърши Маркиране на превозното средство (по ADR глава 5.3.2-5.3.3) с оранжева табела, и Експерт "Транспорт на опасни товари" ще осъществява надзор за съответствието на тези операции с разпоредбите на ADR.

Водачътът, под надзора на Експерт "Транспорт на опасни товари", ще провери дали камионът е снабден и със следното оборудване:

- За всяко превозно средство, клин за колело с размери, подходящи за максималната маса на превозното средство и диаметъра на колелата
- 2 независими предупредителни устройства
- Течност за промиване на очите
- Метла
- Абсорбенти (чорапи)
- Комплект за първа помощ
- Преносимо фенерче (без каквито и да било метални части, които може да предизвикат искри – съгласно глава 8.3.4 от ADR)
- Антистатична лопата
- Канализационно уплътнение (покриващ материал за канализационната мрежа)
- Събирателен контейнер (може да бъде също празна сертифицирана по ADR опаковка)
- Пожарогасители (съгласно разпоредбите на ADR, глава 8.1.4):
 - 1 пожарогасител, за класове запалимост А, В и С, с минимум 2кг прах, способен да угаси пожари в двигателя и/или в кабината на превозното средство
 - един или повече пожарогасители, за класове запалимост А, В и С, с общ минимален капацитет 12 кг прах, от които минимум 1 пожарогасител с минимален капацитет 6 кг
 - През зимата, камионите ще разполагат със следното:
 - зимни гуми
 - вериги
 - торба с пясък

Всички проверки, които водачътът ще направи, под надзора на Експерт "Транспорт на опасни товари", ще бъдат отбелязани в контролния списък на Превозното средство, за потеглянето на всеки камион. С попълването на списъка, той ще се увери че са извършени всички проверки и нищо не липсва и също ще осигури документ, който ще бъде записан, доказателство че всички проверки за това потегляне са правилно осъществени.



Vehicle checklist

1) PPE for driver

2) Documents

3) Vehicle's emergency kit

4) Cargo checks

5) Vehicle checks

Вътрешният и трансграничен превоз на отпадъците ще се изпълнява от Транспрес. Дружеството притежава ISO сертификатите, изисквани от Възложителя съгласно тръжната документация, а именно: ISO 9001 и ISO 14001.

Добавили сме към настоящото техническо предложение разрешението за транспортиране на отпадъци №04-РД-206-07 от 04.01.2018 г., където е доказано цялото оборудване, необходимо за осъществяване на вътрешната транспортна дейност, и също доказва че дружеството притежава всички необходими документи за изпълнението на този тип дейност. Също така в това разрешително на "Транспрес", в което са посочени всички разполагаеми превозни средства е доказателство, че имаме достъп до транспортните превозни средства необходими за всеки транспорт на опасни/неопасни отпадъци.

Както вече е споменато, преди започването на превоза, всички водачът и ще бъдат инструктирани, така че всякакви небезопасни действия или рискове да бъдат отстранени и този начин транспортните операции да бъдат изпълнявани по безопасен начин.

В деня на транспорт преди напускане на склада Експерт "Транспорт на опасни товари" ще извършва опреснителен инструктаж на всички водачът и, които ще започна превозите, с обсъдените въпроси при инструктажа и ще обсъди детайлите относно транспортния маршрут.

По-долу е представена част от инструктажа, в която се настоява за описание на маршрута, като това се променя в зависимост от мястото на заминаване.

10.3.1. План за инструктаж на водачът ите

- Правила за безопасно шофиране

За да се избегнат инциденти по време на превоза, водачът ите трябва да възприемат предпазливо водачът ско поведение, което ще им помогне да избегнат озоваване в опасни ситуации.

По-долу са споменати някои общи мерки за предпазливо водачът ско поведение:

- Спазвайте законодателството, приложимо спрямо шофирането.
- Не карайте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или други лекарства, несъвместими с шофиране на превозно средство. Тези продукти намаляват времето за реакция на водачът а, оказват негативно влияние върху преценката и видимостта на водачът а, и водят до пътни инциденти, поради което е незаконно да бъдат използвани по време на шофиране.
- Съобразявайте скоростта с трафика и/ или метеорологичните условия. В някои части на пътуването, дори ако ограничението на скоростта е по-високо от скоростта на трафика, водачътът е задължен да намали, за да поддържа безопасна дистанция от предното превозно средство, и ще пътува със същата скорост като другите превозни средства пред

П,



него. Също така, при дъжд / сняг, водачът ите ще пътуват със скоростта, която им позволява да намалят / спрат, за да избегнат някакъв инцидент с други превозни средства.

- Намалявайте в зони, където има диви животни. Когато маршрутът минава през гора, и особено през нощта, е възможно диви животни да пресекат пътя, за да преминат от другата страна, и затова водачът ите трябва да бъдат внимателни и да карат по-бавно по тези части на маршрута. Въпреки това, в неочаквана ситуация, когато има непосредствена опасност от сблъсък с диво животно, водачът ът не бива да прави внезапни завои, защото: внезапните промени могат да засегнат други превозни средства на пътя или да доведат до сблъсък с дърветата край пътя; по инстинкт, животните ще опитат да се спасят в последната минута и внезапна промяна на траекторията на превозното средство би могла да ги обърка и да направи така, че автомобилът да се озове директно на пътя им за бягство. Препоръчва се спирането и запазването на първоначалната права траектория на превозното средство.
- Поддържайте „2-секундната“ дистанция от намиращото се пред Вас превозно средство. Тези 2 секунди са необходимото време за реакция на водачът ите, от момента на поява на неочакваната ситуация, до момента в който водачът ът промени позицията/скоростта си в движението, за да избегне инцидент.
- Продължителна проверка на позицията на другите превозни средства, участващи в движението (отпред / от двете страни / отзад). По този начин, в случай на внезапни промени в движението (неочаквано спиране на превозно средство отпред, странични превозни средства, движещи се в лентата на водачът а и т.н.) , водачът ът може да вземе по-бързо най-доброто решение за избягване на инцидент.
- Избягвайте рисково изпреварване, особено в населени / опасни области от маршрута (околности на училища/болници, завои по маршрута – дори с добра видимост, хълмове и т.н.)
- Не участвайте в предизвикателствата на други агресивни водачът и. Обикновено бързащите/агресивните водачът и застрашават себе си и другите участници на пътя, като предприемат опасни изпреварвания или като не спазват безопасна дистанция от другите превозни средства около тях. Водачът ите не бива да участват в каквото и да било небезопасно действие или да отговарят на предизвикателствата им. Те ще продължат пътуването си и ще намалят скоростта на превозното средство, увеличавайки по този начин дистанцията от този тип водачът и, и избягвайки риск от инциденти с тях. Ако агресивните водачът и продължават с това поведение, се препоръчва да се намали дори още и накрая водачът ът да намери място за паркиране и да спре превозното средство, където може безопасно да се обади на номер 112, за да помоли полицията за помощ.
- Спазване на законоустановения график и време за почивка. Не осигуряване на 8 часа сън на ден води до потенциална умора, честа причина за произшествия на пътя. Планирайте предварително спиранията и, ако е необходимо, спирайте само на безопасни места. Извършвайте спиране минимум през 2 часа за кратка почивка. По време на всяко спиране, водачът ът трябва да проверява товара за каквито и да било признаци на течове и примките, които подсигуряват товара.
- Не използвайте мобилни телефони или каквито и да било други електронни устройства, които ви разсейват от дейността по шофиране. Добре известно е, че използването на мобилни устройства при шофиране намалява времето за реакция на водача и неговото



внимание по отношение на условията на движение. Поради тази причина, не е разрешено да се използват мобилни или каквито и да било други електронни устройства по време на шофиране!

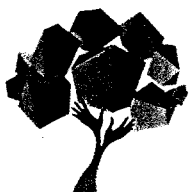
- Проверете състоянието на превозното средство преди да започете да шофирате като използвате контролния списък на превозното средство. Всеки път преди тръгване, водачът ще прави обиколка на автомобила, проверявайки състоянието му. Имало е някои случаи, в които водачът и на камиони, докато правят обичайната обиколка на превозното средство преди тръгване, са намирали деца заклещени между задните колела, или играещи близо до камиона – обичайната обиколка на превозното средство ги е спасила от произшествия.
- Предпазният колан трябва да бъде закопчан по време на шофиране. Използването на предпазен колан по време на шофиране ще намали ефекта от въздействието върху водачът а/хората в превозното средство, като поради това водачите винаги трябва да бъдат със затегнати колани по време на шофиране.
- Преди потегляне, водачът трябва да бъде запознат с особеностите на маршрута. По-долу сме представили маршрута, който трябва да бъде следван за този проект. Експерт “Транспорт на опасни товари” ще проведе обсъждане с всички водачът и относно маршрута и особеностите му преди започването на проекта и също по време на изпълнението на проекта, така че водачът ите да имат актуална информация за всички аспекти, свързани с маршрута.
- Когато стигнете до местоположението на Потребителя, спазвайте правилата за работа, приложими на това място.
- Избягвайте шофиране през нощта, тъй като този фактор увеличава рисковете от произшествия. Причини за по-големите рискове са ниската видимост през нощта и умората на водачът ите.

Напомнете на водачът а „Правилата за безопасност на транспорта”

1. Спазвайте времето за почивка
2. Преди потегляне, проверете автомобила
3. Обезопасете товара върху камиона
4. Проверете транспортните документи
5. Не се позволяват никакъв алкохол/наркотици по време на шофиране
6. Затегнете колана си
7. Не използвайте мобилни устройства по време на шофиране
8. Спазвайте законовото ограничение на скоростта
9. Съобразете скоростта с климатичните условия
10. Възприемете предпазливо водачът ско поведение
11. Когато сте извън кабината, винаги носете ЛПС
12. Стойте извън кабината по време на товарене/разтоварване на камиона

- Актуализация на пътуването

Когато има нужда, докато камионът е спрял, водачът трябва да обсъжда с Експерт “Транспорт на опасни товари”, и го държи в течение за пратката.



Съгласно Процедурата при извънредни ситуации, водачът ите също ще осведомяват Експерт "Транспорт на опасни товари" относно всякакви възникнали инциденти.

При пристигане до крайното местоназначение, водачът ът също ще уведоми Експерт "Транспорт на опасни товари".

- Мерки при зимни условия

През зимата, всички камиони ще разполагат със следното:

- Зимни гуми
- Вериги
- Торба с пясък

Водачите ще проверят състоянието на цялото оборудване.

Както е споменато по-горе, водачът ът ще проверява през цялото време състоянието на зимните гуми. Важно е гумите да нямат никакви увреждания/ признаци на износване, за да бъде извършена безопасна транспортна операция.

Когато е необходимо, водачът ът ще постави веригите, като по този начин ще се осигури по-добро сцепление на гумите с повърхността на пътя. Веригите трябва да бъдат добре затегнати, така че да не причиняват увреждане на гумите. След като минат няколко минути шофиране след поставянето на веригите, водачът ът ще спре превозното средство и ще презатегне веригите.

Пясъкът ще бъде използван при хлъзгави повърхности, за да се избегне пързяляне.

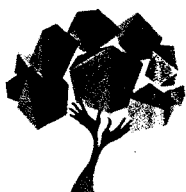
Водачът ще почисти повърхността на ремаркетото и ще се увери, че няма сняг или лед върху него, които могат да доведат до пързяляне на опаковките по време на транспортиране.

През зимата, минималната дистанция от предното превозно средство трябва да бъде 4 секунди. Много важно е да се поддържа безопасно разстояние от предното превозно средство, за да може водачът ът да намали в случай на необходимост. По този начин, водачът ът може да избегне инцидентите с други участници в движението, които нямат опит в шофирането зимно време.

Водачът ът трябва да бъде внимателен с леда на пътищата, особено на мостове и усойни места, и да съобразява скоростта с тези метеорологични условия.

Водачът ът трябва да се приготви достатъчно рано за спирания и обръщания, тъй като спирачният път е по-дълъг при зимни условия.

Най-добрият метод за предотвратяване на пътни произшествия е намаляването на скоростта! Голяма част от зимните произшествия се дължат на пързялянето. Основната причина за пързяляне е превишената скорост. Пързялянето на автомобила настъпва при прекомерно спирачно усилие или извършване на прекалено остър завой. За да се избегне пързяляне, водачът ът трябва да съобрази скоростта с метеорологичните условия и да шофира по-бавно.



- Процедура при извънредни ситуации

Процедурата при извънредни ситуации ще бъде отново обсъдена с водачът ите, така че те да са запознати със стъпките които трябва да се следват в извънредни ситуации, и писмените инструкции по ADR с мерки в случай произшествия или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR.

- Маршрут

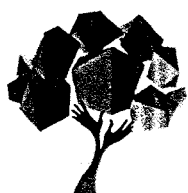
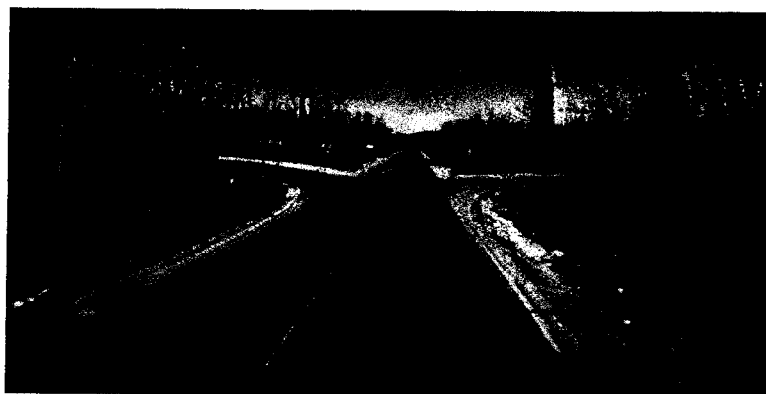
При планиране на маршрута, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обмисли по-безопасни маршрути, а не просто най-краткия маршрут. Използването на магистрали е безопасен фактор при планирането на маршрутите, тъй като рисковете, свързани с другите участници в движението (автомобили, пешеходци, велосипеди и т.н.) са по-малки. Ето защо, при планиране на маршрута, ще се опитае да използваме възможно най-много магистралите.

Особеностите на маршрута ще бъдат внимателно обсъдени, като:

- Вход / изход към/ от магистрали или републикански пътища. Водачът ите ще съобразят скоростта, за да извършат безопасно маневрите при влизане в и излизане от магистралата/пътищата. Също така, при другите изходни точки, водачът ите ще наблюдават за другите превозни средства, които биха могли да влязат в / излязат от магистралата/ републиканския път, понякога неочаквано, и съответно коригират скоростта.

Примери:

Точки на вход/изход към/от магистрали от/към републикански пътища





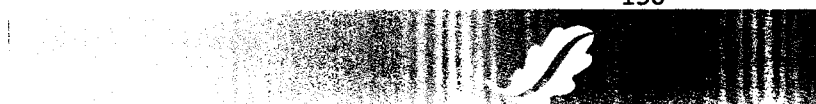
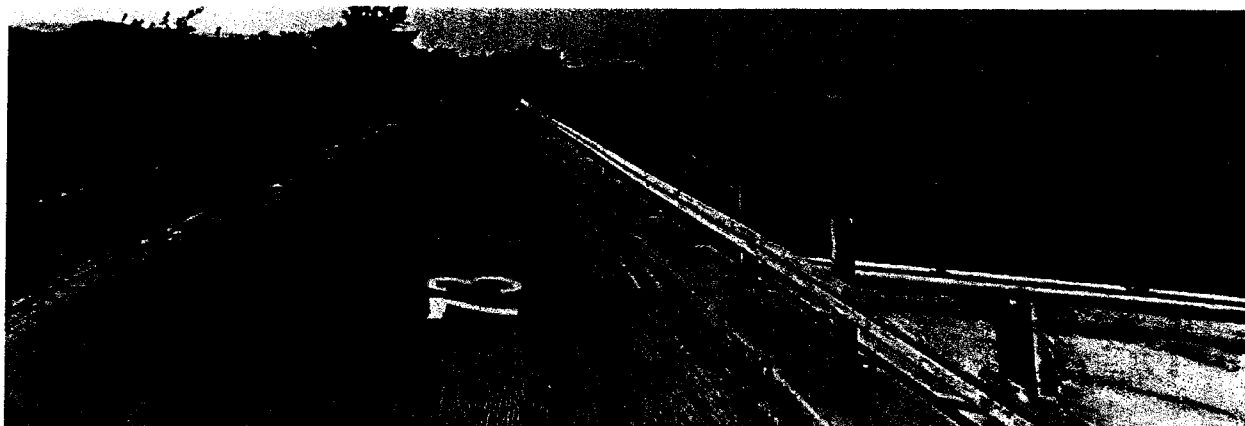
Завои с ниска видимост. На тези участъци от маршрута водачътът ще намали и ще обърне повишено внимание на другите участници в движението (превозни средства, пешеходци встрани от пътя, диви животни)

Примери:

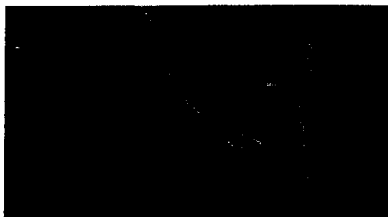
Завои на републикански пътища. Евентуална мъгла от близо езеро при студено време. Пешеходци встрани от пътя.



Завой с ниска видимост на републикански пътища



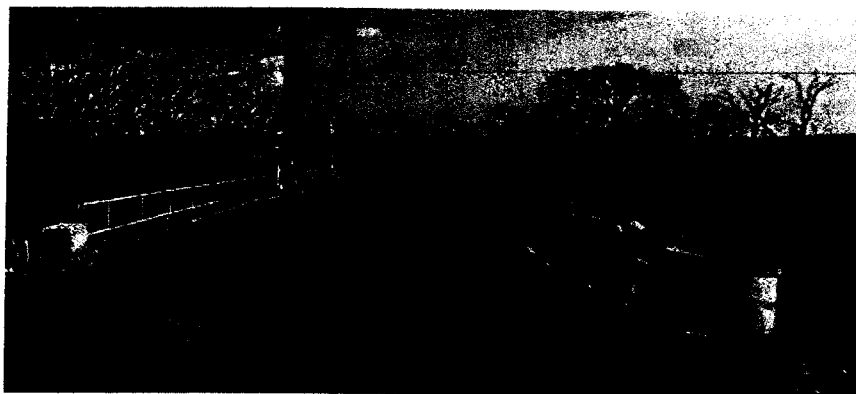
Многобройни завой на републикански пътища. Гори в региона. Диви животни. хълмиста зона с върхове на хълмове с ниска видимост.



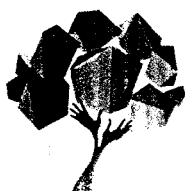
Мостове. При преминаване през мостове водачът ите трябва да намалят, защото при студено време може да има заледявания.

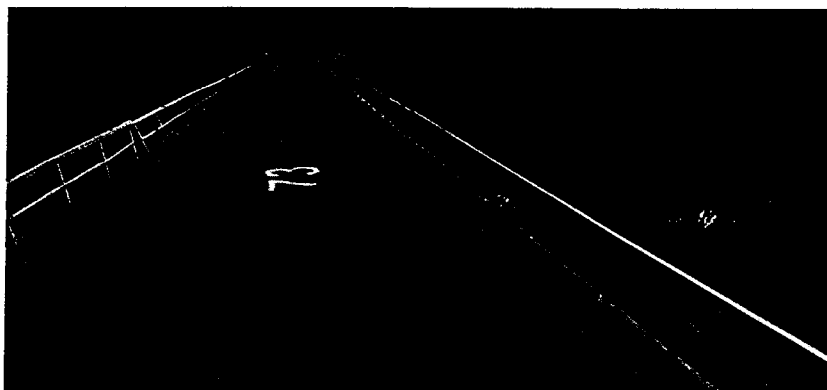
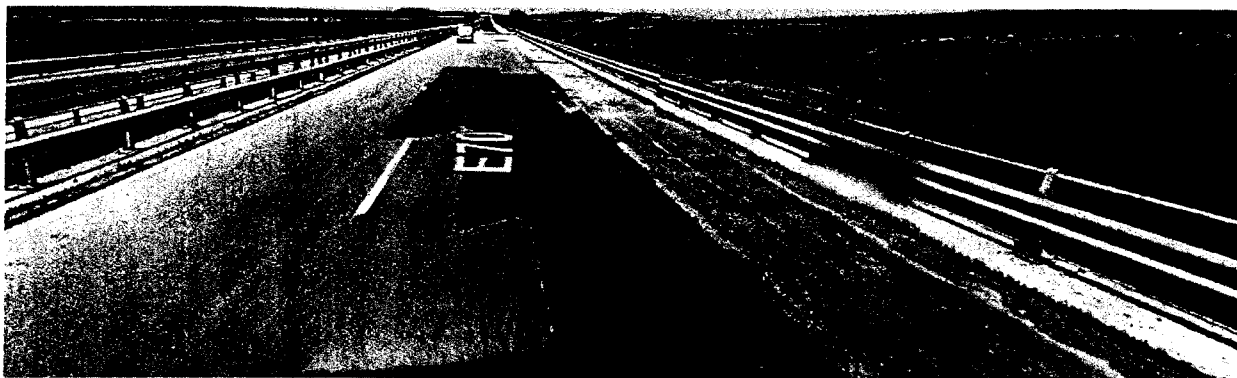
Примери:

Мостове над железопътни линии



Мостове над реките. Възможна мъгла/лед при студено време.

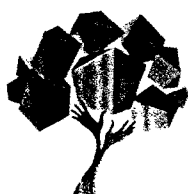




Отбивки встрани от пътя/ Бензиностанции. В тези определени части от маршрута водачът ите трябва да бъдат внимателни за другите превозни средства, които са паркирани или идват от бензиностанцията и които неочаквано и небезопасно биха могли да навлязат на пътя. Те също ще вземат всички предпазни мерки, когато също ще спират на бензиностанциите, за да напълнят резервоара с гориво.

Примери:

Отбивки встрани от републикански пътища



Бензиностанция на републикански пътища



Гори. Водачът ите трябва да бъдат запознати с възможността диви животни да изскочат на пътя или да има мъгла при влажно/студено време.

Примери:

Евентуални диви животни, изскачащи на магистрали



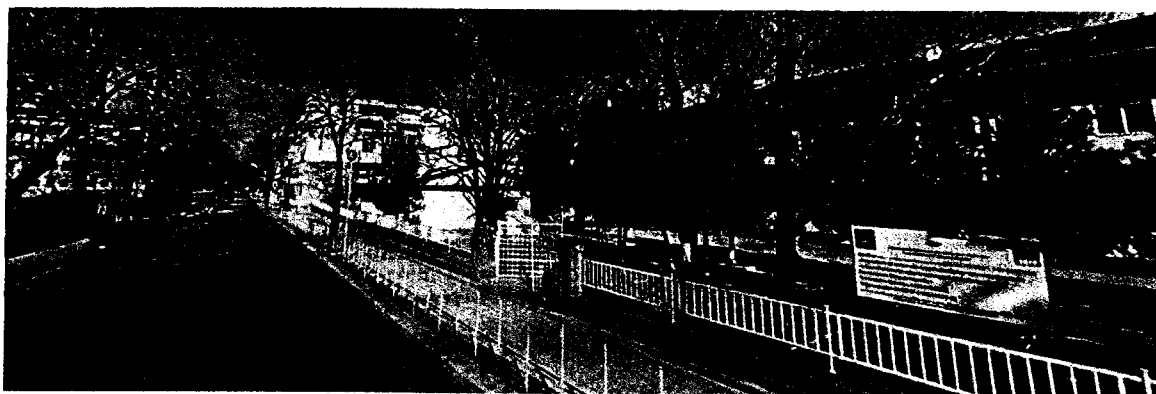
Гори на републикански пътища



Градска зона с училища / пешеходни пътеки. Водачът ите трябва да съобразят скоростта с този тип движение. В близост до училища, те трябва да внимават за деца, които неочаквано излизат на улицата.

Примери:

Пешеходна пътека / училищни зони на национални пътища

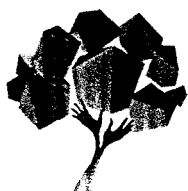


- Спирация за почивка / спирация за през нощта. Заедно с водачът ите, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще обсъди и посочи всички възможни безопасни места за почивка или спиране за през нощта. Абсолютно е забранено да се спира в райони, където движението може да бъде засегнато от спрения камион.

Всички изпълнени действия / проверки или взети мерки за вътрешно транспортиране на отпадъци, ще бъдат обобщени съгласно Стандартната оперативна процедура, която ще бъде следвана за всеки нов превоз. Стандартните оперативни процедури ще бъдат представени на целия участващ персонал и ще се показват и на местата, където се извършват тези операции.

10.4. Международен транспорт

Както вече беше посочено в подглавата за подготвителни дейности преди започването на транспортната дейност, ще започнем процеса по одобрение на Приложение IA към Регламент ЕО



номер 1013/2006, а именно „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“.

Приложение I А ще бъде попълнено за всеки вид отпадъци, а именно:

- 02 01 08* - агрохимични отпадъци, съдържащи опасни вещества
- 20 01 19* - пестициди
- 15 01 10* - опаковки, съдържащи остатъци от или замърсени с опасни вещества
- 15 02 02* - абсорбенти, филтриращи материали (включително маслени филтри, които не са посочени по друг начин), парцали, предпазно облекло, замърсени с опасни вещества

След като българският орган получи одобрението на всички власти от транзитните страни и след като получим одобреното Приложение I А, може да започне международният превоз на отпадъци.

Както беше споменато по-горе, Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще публикува Приложение IА към Регламент (ЕО) № 1013/2006, „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци“, в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6, в секцията „Международни превози“.

Когато пратките са готови за изпращане, Експерт „Транспорт на опасни товари“ ще направи Транспортен План за всички превози на отпадъци, които ще бъдат извършени в един ден от наш склад за временно съхранение в Пазарджик към инсинератор. Транспортният План ще съдържа, като минимум, следните данни:

- товарителница (списък на опаковките, които ще бъдат натоварени на всеки камион),
- датата и часа на потегляне,
- списък на камиона/камионите и водачът а/водачът ите
- маршрута, който трябва да се следва с изходите / входелите във всяка транзитна държава
- Очакван час на пристигане

Ръководителят на екипа ще изпрати Транспортния план за всеки ден на Представителя на Комисията (ПрК) и на Надзирателя, назначен от Възложителя, за да бъдат информирани за планираните операции, така че, ако сметнат за необходимо, те могат да дойдат и подпомогнат операциите по натоварване и започването на превоза. На този етап, обаче, съгласно изискванията, заложиени в тръжните документи, вече не се изисква проверка и потвърждение от страна на Представителя на Комисията (ПрК) и на Надзирателя, назначен от Възложителя, за товаренето и потеглянето на камиона към инсинератора.

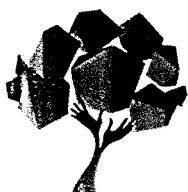
Пет дни преди изпращането експерт „Транспорт на опасни товари“ ще информира всички необходими органи относно планираното изпращане, изпращайки им всички необходими документи, свързани с планираното изпращане. Като минимум, тези органи ще бъдат Органът за опазване на околната среда и Органите за реакция в извънредна ситуация във всяка транзитна държава.



След като приключат на всички подготвителни дейности, в деня на изпращането могат да започнат операциите за трансграничния превоз.

Операциите по натоварване ще се изпълняват, като се предприемат същите мерки, които вече са споменати в подраздела за операции по товарене на отпадъци, както следва:

- Планиране и обсъждане на операциите по време на Анализите при започване на работа
- Ограничение на скоростта на камиона до 5 км/ч и всички движения в складовото съоръжение се подпомагат/ наблюдават от наблюдаващ оператор
- Площ от камиона до зоната за временно съхранение се подготвя съгласно изискванията за гореща зона (зона 1), с берма за ограничаване на разсипвания, геотекстил и защита на пода
- Всички неупълномощени служители, включително водачътът на камион, ще стоят извън от зоната за разтоварване
- Операцията по натоварване ще се планира, за да се избегнат лоши метеорологични условия
- Подът на камионите трябва да бъде добре почистен, за да се избегне пързаяне на палети
- Проверка на мотокара, като се използва ежедневният контролен лист
- Целият персонал, участващ в операциите по натоварване, ще носи пълни Лични предпазни средства съгласно изискванията за гореща зона (зона 1): предпазни обувки; комбинезони, престилки за химическа защита, галоши, ръкавици за химическа защита, твърда шапка, цяла маска с филтър A2B2E2K2-P3, жилетка с голяма видимост, предпазни очила.
- Минималният персонал, участващ в операциите по натоварване ще бъде: водачът на вилков повдигач, наблюдаващ оператор, Консултант по безопасността на транспортиране на опасни стоки. Всички те ще носят пълни ЛПС съгласно изискванията за гореща зона.
- Проверки на опаковките по време на товаренето, за да се предотврати разширяване на разсипването. Правят се снимки с всяка опаковка преди разтоварването и когато се намират във вътрешността на бермата за ограничаване на разсипвания в склада.
- Опаковките ще бъдат отново проверени за съответствие мерките от Конвенцията ADR (за маркировка – глава 6; за етиктиране - глава 5.2 за опаковка)
- Товаренето и боравенето ще отговарят на разпоредбите на ADR, глава 7.5. от ADR и на забраната за смесено натоварване - глава 7.5.2 от ADR
- движения на мотокара, подпомагани / насочвани от наблюдаващия оператор.
- Използването на мобилни телефони е забранено по време на операциите
- Операторите не трябва да бъдат под влиянието на алкохол / наркотици



Когато операциите по товарене завършат и след като наблюдаващият оператор (обучен съгласно чл.29, Наредба 40) провери отново всички пакети и потвърди че те нямат течове / повреди, водачът на превозното средство може да влезе в зоната за натоварване и да обезопаси товара. Тъй като всички операции сега са завършени, той може да влиза в зоната с Лични предпазни средства от първо ниво, използвано за чиста зона (зона № 3), което се състои от: Предпазни ботуши, комбинезон, твърда шапка, предпазни очила, ръкавици и жилетка с висока видимост. Водачътът на камиона трябва първо да провери всички примки, които ще се използват за закрепване на товари, за признаци на износване / увреждане. Водачътът никога не може да използва примки, които могат да имат признаци на износване / увреждане. След приключване на проверките той ще подsigури надлежно натоварването на превозното средство, така че по време на транспортирането товарът да не се движи. След затягане на ремъците оставащият край на примките ще бъде завързан, така че да не останат висящи, което може да доведе до разхлабване на коланите по време на транспортиране.

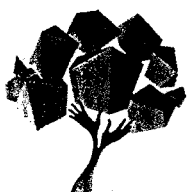
Експерт "Транспорт на опасни товари" ще проверява съответствието на обезопасяването на товара с разпоредбите на ADR (глава 7.5). После той ще направи снимки на натоварения камион и затегнатите примки. После той ще състави транспортните документи, както следва:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба N1 – 4 юни 2014 г.) (само за вътрешен транспорт на отпадъци)
- Товарителница
- Приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС”

Така, в края на операциите по натоварване, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще предаде на водачът а следните документи:

- CMR (коносамент)
- Идентификационен документ (по образец от Наредба N1 - 4 юни 2014 г.) (само за транспорт на вътрешни отпадъци)
- Товарителница
- Приложение I В към Регламент (ЕО) № 1013/2006, а именно „Документ за превоз за трансгранични движения/превози на отпадъци от ЕС”
- Информационен лист за безопасност на отпадъците
- Доклад за анализа на отпадъците
- одобрено Приложение IА към Регламент ЕО № 1013/2006, „Документ за нотификация за трансгранични движения/превози на отпадъци”

Както е посочено в описанието на транспортната дейност, след като международната пратка е започнала, Експерт "Транспорт на опасни товари" ще сканира и публикува транспортните документи за всяко международно транспортно пътуване и направените снимки под уникално транспортно наименование в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата



собствена Вътрешна база данни – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6, в секцията „Международни превози“, и в същото време в секцията „Склад за временно съхранение“ той ще маркира всички опаковки, които са били изпратени, като преместени и ще постави уникалното транспортно име. Уникалното транспортно име ще се състои от: Място на напускане/ регистрационни табели на Камиона и ремаркетото / дата на транспортиране / име на местоназначението, така че всички пратки да могат лесно да се следят в Информационната система за управление на опасни отпадъци (ИСУОО) и в нашата собствена Вътрешна база данни– Обособена позиция 6.

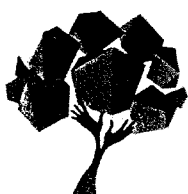
В допълнение към тези транспортни документи, предоставени от Експерт “Транспорт на опасни товари”, за международен транспорт на отпадъци, водачът трябва също да носи следните документи със себе си:

- На превозното средство:
 - Сертификат за одобрение на превозното средство да превозва опасни стоки
 - Документ за периодична техническа проверка на превозното средство
 - Копие от актуално разрешителното за превоз
 - Задължителна застраховка
 - Винетка, Зелена Карта
- На водачът а:
 - свидетелство за правоуправление на МПС,
 - Лична Карта,
 - Сертификат за превоз на стоки,
 - ADR сертификат за опасни стоки
- На дружеството:
 - Разрешително за осъществяване на превози,
 - Удостоверение за регистрация (копия),
 - Регистрационен документ за превозване на отпадъци, по чл.35, ал.3 от Закона за управление на отпадъците
 - Разрешение за превоза на отпадъци
- Процедура при извънредни ситуации и писмени инструкции по ADR с мерки в случай на инциденти или извънредна ситуация, съгласно глава 5.4.3.4 от ADR

След като товарът бъде надлежно обезопасен, водачът ът ще постави пояснителни надписи по превозното средство (съгласно ADR глава 5.3.1 за превозни средства) и ще извърши Маркиране на превозното средство (по ADR глава 5.3.2-5.3.3) с оранжева табела, и Експерт “Транспорт на опасни товари” ще осъществява надзор за съответствието на тези операции с разпоредбите на ADR.

Водачът ът, под надзора на Експерт “Транспорт на опасни товари”, ще провери дали камионът е снабден и със следното оборудване:

- За всяко превозно средство, клин за колело с размери, подходящи за максималната маса на превозното средство и диаметъра на колелата
- 2 независими предупредителни устройства
- Течност за промиване на очите



- Метла
- Абсорбенти (чорапи)
- Комплект за първа помощ
- Преносимо фенерче (без каквито и да било метални части, които може да предизвикат искри – съгласно глава 8.3.4 от ADR)
- Антистатична лопата
- Канализационно уплътнение (покриващ материал за канализационната мрежа)
- Събирателен контейнер (може да бъде също празна сертифицирана по ADR опаковка)
- Пожарогасители (съгласно разпоредбите на ADR, глава 8.1.4):
 - 1 пожарогасител, за класове запалимост А, В и С, с минимум 2кг прах, способен да угаси пожари в двигателя и/или в кабината на превозното средство
 - един или повече пожарогасители, за класове запалимост А, В и С, с общ минимален капацитет 12 кг прах, от които минимум 1 пожарогасител с минимален капацитет 6 кг
 - През зимата, камионите ще разполагат със следното:
 - зимни гуми
 - вериги
 - торба с пясък

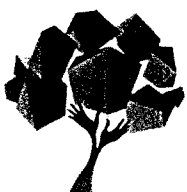
Отново всички проверки, които водачът ще направи, под надзора на Експерт „Транспорт на опасни товари“, ще бъдат записани в контролния списък на превозното средство за всяко потегляне на камион.

Дружеството, което ще извършва вътрешния и международния транспорт на отпадъци, е „Транспрес“с.

Към настоящото техническо предложение е приложено разрешението за транспортиране № 04-РД-206-07 04.01.2018 г., където се посочва цялото оборудване, необходимо за осъществяване на дейността по вътрешен и международен транспорт, и, също така, се посочва, че дружеството притежава всички необходими документи за извършване на този тип дейност. В това разрешение на „Транспрес“ са посочени всички собствени превозни средства, като по този начин то е и доказателство, че имаме достъп до транспортните превозни средства, необходими за всеки превоз на опасни / неопасни отпадъци.

В деня на започване на превоз преди потегляне експерт „Транспорт на опасни товари“ ще направи опреснителен инструктаж на всички водачи, които ще започнат превоза в този ден. На инструктажа ще се обсъждат въпросите и детайли относно транспортния маршрут.

По-долу е представена част от съдържанието на инструктажа, в което се настоява на описание на маршрута.



Набързо ще прегледаме точките, които ще бъдат обсъдени, тъй като те вече бяха споменати в подглавата за вътрешния транспорт, като се настоява на аспектите, които са специфични за международния транспорт:

- Правила за Безопасно Шофиране, също с “Правила за безопасност на транспорта”
- Актуализация на пътуването
- Мерки при зимни условия
- Процедура при извънредни ситуации
- Маршрут

По-долу сме представили основният маршрут, който ще бъде следван, от склада за временно съхраняване до съоръженията за изгаряне:

Транспортен маршрут до Trédi Salaise:

